

Bosch accompagne les ateliers au quotidien

Septembre 2026

De nouveaux équipements de test et de diagnostic ainsi que des logiciels et des pièces de rechange pour intervenir sur tous les types de véhicules et de groupes motopropulseurs

MA 26.38 FD/PJ

- ▶ Le logiciel de diagnostic ESI[tronic] optimisé grâce à l'assistant IA
- ▶ Bosch lance le DCP 800, un nouveau banc d'essai pour pompes Comon Rail
- ▶ Nouveaux équipements et solutions de diagnostic pour les véhicules utilitaires
- ▶ Elargissement du programme de gestion thermique
- ▶ Bosch célèbre les 100 ans des systèmes de balais d'essuie-glaces

Au salon Automechanika de Francfort, du 8 au 12 septembre 2026, Bosch Automotive Aftermarket présente un large éventail d'innovations et de nouveautés destinées aux ateliers. Celles-ci mettent les ateliers en mesure d'effectuer des travaux de diagnostic, de maintenance et de réparation, même sur les modèles de véhicules les plus récents, de manière efficace et avec un haut niveau de qualité. Les nouveaux outils de test et de diagnostic de Bosch, équipés de méthodes de mesure de pointe, permettent de réaliser des tests conformes aux exigences légales actuellement en vigueur.

L'assistant IA optimise le logiciel de diagnostic ESI[tronic] de Bosch.

Face à la complexité croissante des véhicules modernes, les ateliers sont confrontés à des défis de plus en plus importants pour trouver rapidement les bonnes informations. C'est pour répondre à ce besoin, que Bosch élargit aujourd'hui donc son logiciel de diagnostic ESI[tronic] en y intégrant un assistant basé sur l'IA. Grâce à cette nouvelle fonction d'assistance, les pannes et la solution de réparation correspondante sont immédiatement identifiées.

L'assistant IA exploite spécifiquement les bases de connaissances existantes et apporte un soutien ciblé aux mécaniciens tout au long du processus de diagnostic et de réparation. Il analyse les schémas de pannes et s'appuie sur les données fournies par Bosch, telles que les données de diagnostic, les instructions de réparation et les données d'origine des constructeurs automobiles. De plus, il intègre d'autres sources d'information disponibles et trouve des solutions de manière autonome. Sur cette base, l'assistant IA – en fonction du véhicule, du défaut et des besoins – suggère l'option de réparation appropriée, le document pertinent ou l'information recherchée. Cela fournit aux ateliers une base structurée pour la prise de décision, ce qui peut raccourcir le processus de diagnostic et accroître l'efficacité dans le travail quotidien.

L'utilisation de l'assistant IA est conçue pour une utilisation simple : il suffit de saisir des codes de panne ou de courts mots-clés pour obtenir des suggestions de solutions fiables. Tout au long du processus de

réparation, les professionnels de l'atelier peuvent à tout moment poser de nouvelles questions, consulter les étapes de diagnostic ou vérifier des solutions alternatives. L'assistant IA est ainsi un compagnon interactif et un soutien pour résoudre des schémas de pannes complexes. Assistant IA disponible dans les packs ESI[tronic] Advanced et Master dans le cadre de la licence logicielle existante, sans frais supplémentaires, est conçu pour faciliter les tâches quotidiennes de diagnostic, de réparation et de maintenance et s'appuie sur les atouts existants d'ESI[tronic]. Parmi ceux-ci figurent des fonctions de diagnostic complètes, l'accès aux données des constructeurs et la réparation basée sur l'expérience (EBR), qui fournit des solutions éprouvées pour les pannes récurrentes en s'appuyant sur une vaste base de données. Cette fonctionnalité, introduite avec la mise à jour logicielle 2026/4 à la fin de l'année, est présentée en avant-première à Automechanika.

DCP 800 : Bosch élargit sa gamme de technologies de test diesel avec un nouveau banc d'essai pour pompes Common Rail

Le nouveau banc d'essai DCP 800 (Diagnostic Common-Rail Pump) désigne un banc d'essai spécialement développé pour les pompes haute pression à rampe commune. Ce système aide les ateliers à répondre aux exigences croissantes en matière d'efficacité, de précision et de rentabilité dans le domaine de l'entretien des moteurs diesel.

Le DCP 800 permet de tester des pompes Common Rail destinées aux voitures particulières, aux véhicules utilitaires et aux applications tout-terrain à des pressions pouvant atteindre 2 700 bars. Un puissant moteur électrique de 25 kW est directement relié au mécanisme d'entraînement et fonctionne sans systèmes intermédiaires. Ce concept d'entraînement garantit des tests précis et fiables, en particulier pour les applications sur véhicules utilitaires et poids lourds. La régulation automatisée de la pression d'admission et de la contre-pression, ainsi que la mesure électronique du débit, contribuent également à la précision des mesures.

L'un des principaux avantages pour les ateliers réside dans la grande efficacité des séquences d'essai. Avec des protocoles d'environ 20 minutes – quelle que soit l'application –, les processus peuvent considérablement être accélérés. Parallèlement, une configuration rapide, associée à des plans d'essai prédéfinis et standardisés, garantit une exécution simple et reproductible des essais. Des systèmes optimisés de filtration, de refroidissement et de mesure favorisent l'automatisation des intervalles d'entretien et contribuent à réduire les coûts d'exploitation.

Le banc d'essai couvre une large gamme de pompes à rampe commune Bosch, notamment les séries CP1 à CPN6 et est compatible avec les générations existantes de kits tels que les CP1, CP3 et CBX8 issus des systèmes EPS 815/708. Cela permet aux ateliers de passer progressivement et à moindre coût à la nouvelle technologie de test. Un système d'accouplement d'entraînement nouvellement développé, qui permet le montage rapide de différents types de pompes, offre une flexibilité supplémentaire dans l'atelier. Une solution d'adaptateur garantit que les anciens modèles d'accouplement peuvent continuer à être utilisés, et la conception ergonomique de la machine, avec un accès sur trois côtés, favorise une utilisation confortable et sûre.

Bosch renforce son offre dédiée aux véhicules utilitaires grâce à de nouveaux équipements et solutions de diagnostic

Bosch présente de nombreuses nouvelles références ou des extensions de gamme pour les véhicules utilitaires : freins, filtration, essuie-glaces, direction et entraînements auxiliaires. Associées à des logiciels de diagnostic, à des équipements d'atelier et à des services numériques, elles permettent aux ateliers d'effectuer plus facilement et efficacement les travaux d'entretien et de réparation, et contribuent à améliorer la disponibilité des véhicules. Enfin, Bosch accompagne les ateliers grâce au concept « Alltrucks », un réseau européen dédié à l'entretien et à la réparation multimarques de véhicules utilitaires.

- Nouvelles plaquettes de frein à disque pour véhicules utilitaires

Bosch élargit son portefeuille avec une nouvelle gamme de plaquettes de frein à disque destinées aux camions, remorques et bus. Pour les ateliers, cette offre élargie simplifie l'approvisionnement en pièces en proposant une large couverture de véhicules auprès d'un seul fournisseur. Les plaquettes de frein sont conçues pour offrir un équilibre optimal entre coefficient de frottement, confort et usure. Un revêtement de surface spécifique réduit la période de rodage grâce à une meilleure interaction entre la plaquette de frein et le disque de frein.

- Nouveaux filtres à urée pour les systèmes AdBlue des véhicules utilitaires

Bosch ajoute à son portefeuille deux nouveaux filtres à urée destinés aux systèmes d'injection AdBlue de fabricants tiers. Les nouveaux filtres couvrent des applications pour différentes générations de systèmes Cummins-Hilite, utilisés notamment sur le Mercedes-Benz Actros ainsi que sur des véhicules DAF et Scania. Ils contribuent à protéger les injecteurs contre la contamination et garantissent un dosage précis de l'AdBlue. Pour les ateliers, cet élargissement de la gamme élargit l'offre de services pour le post-traitement des gaz d'échappement.

- Systèmes de direction pour les applications modernes de véhicules utilitaires

Dans le segment de la direction, Bosch présente de nouvelles solutions pour les applications actuelles et futures des véhicules utilitaires. Le système de direction électrohydraulique Servotwin combine la direction Servocom, avec une assistance électrique. Cela permet d'intégrer des fonctions d'aide à la conduite supplémentaires et sert de base aux fonctions de conduite automatisée. Grâce à l'assistance électrique du Servotwin, des fonctions de direction d'urgence peuvent également être mises en œuvre sans nécessiter de deuxième circuit hydraulique supplémentaire. La gamme est complétée par des systèmes de direction électrohydrauliques de l'essieu arrière, qui améliorent la maniabilité du véhicule et facilitent sa conduite dans des environnements difficiles. Un moteur électrique entraîne une pompe hydraulique qui génère la pression nécessaire pour actionner un vérin et braquer les roues arrière en conséquence. Les nouveaux composants de direction sont dès à présent disponibles.

- Élargissement de la gamme Aerotwin J.E.T-Blade pour les véhicules utilitaires

À partir de septembre 2026, Bosch élargit la gamme Aerotwin J.E.T-Blade avec de nouvelles variantes de kits et de longueurs d'essuie-glaces. Grâce à la technologie Jet Evolution Technology (J.E.T), le liquide lave-glace est pulvérisé directement devant le balai d'essuie-glace via des buses intégrées. Cela réduit les projections gênantes et offre une visibilité claire immédiate. Pour les ateliers, ce nouvel essuie-glace offre une solution

spécifique à chaque véhicule grâce à un adaptateur préassemblé, ce qui permet une installation rapide et réduit le temps nécessaire au remplacement des balais.

- **Enrichissement de la gamme de composants d'entraînement auxiliaire**

Bosch élargit également sa gamme de composants d'entraînement auxiliaire pour véhicules utilitaires. De nouvelles poulies de tension et de renvoi, ainsi que des courroies trapézoïdales crantées supplémentaires, viennent compléter la gamme existante. Conçus pour supporter des charges élevées et offrir une longue durée de vie, ces composants garantissent une transmission de puissance fiable, même dans des conditions d'utilisation difficiles.

- **ESI[tronic] Truck et Off-Highway : une plateforme centrale pour le diagnostic et la réparation**

Outre le portefeuille de pièces de rechange, le logiciel de diagnostic bien établi ESI[tronic] Truck et OHW joue un rôle central dans l'activité véhicules utilitaires de Bosch. Ce logiciel modulaire aide les ateliers dans leurs travaux de diagnostic, d'entretien et de réparation sur les véhicules utilitaires et hors route. Grâce à l'accès aux données des constructeurs, aux informations d'entretien, aux instructions de réparation et aux schémas électriques, les pannes peuvent être identifiées plus rapidement et les réparations effectuées efficacement. Le logiciel couvre plus de 18 000 modèles de véhicules de plus de 600 marques et est régulièrement mis à jour. Des fonctionnalités telles que « Secure Diagnostic Access » facilitent également l'accès aux systèmes électroniques protégés des véhicules. Associé au module de diagnostic KTS Truck, ESI[tronic] aide les ateliers à réduire les temps d'immobilisation et à effectuer les réparations conformément aux spécifications des constructeurs.

- **Une gamme complète dédiée aux véhicules utilitaires : Bosch, un partenaire de confiance pour les ateliers**

Avec les nouveautés présentées au salon Automechanika 2026, l'entreprise allie son expertise en matière d'équipement d'origine à un large portefeuille de pièces de rechange, de technologies de diagnostic avancées, d'équipements d'atelier et de services numériques. Cela permet aux ateliers d'accéder à des solutions provenant d'une source unique, ce qui les aide à répondre aux exigences croissantes des véhicules utilitaires modernes tout en minimisant les temps d'immobilisation et en maintenant les véhicules de leurs clients en circulation.

Bosch élargit considérablement sa gamme de produits de gestion thermique destinés au marché des pièces de rechange.

Avec l'ajout de nouvelles catégories de produits et l'élargissement de son portefeuille existant, Bosch renforce sa position de fournisseur de systèmes complets pour les garages. L'objectif est d'offrir aux professionnels une gamme encore plus large et plus complète de pièces de rechange, dans la qualité Bosch, le tout auprès d'un seul et même fournisseur, afin de répondre à un nombre croissant de cas de réparation impliquant les systèmes thermiques.

Pour compléter son programme de gestion thermique, Bosch lance la pompe à eau principale électrique fin 2026. Alors que la pompe à eau auxiliaire électrique, déjà bien établie dans le portefeuille Bosch, soutient les différents circuits de refroidissement aussi bien dans les véhicules à moteur thermique que dans les véhicules électriques, la pompe à eau principale est chargée d'assurer le refroidissement fondamental et fiable du

moteur. Son fonctionnement, indépendant du moteur, permet d'optimiser les performances de refroidissement, en particulier dans les groupes motopropulseurs modernes, y compris les véhicules hybrides et électriques. La gamme comprend 12 références destinées aux modèles courants de voitures particulières de BMW, Mercedes-Benz et Toyota. Tous les produits répondent aux normes de qualité d'équipement d'origine, garantissant un fonctionnement fiable et une longue durée de vie.

Afin d'offrir aux ateliers davantage de flexibilité dans la réparation des systèmes à entraînement par courroie, la pompe à eau mécanique sera également disponible en tant que pièce détachée – en plus du kit de courroies comprenant une pompe à eau. À partir de la fin du troisième trimestre 2026, 70 références pour l'entraînement de distribution seront disponibles. Début 2027, environ 120 références supplémentaires suivront, dont environ 40 pour la transmission de distribution et 80 pour la transmission des accessoires. Bosch couvre ainsi une grande partie du parc automobile européen. La gamme de composants de climatisation, lancée début 2024, connaît une croissance particulièrement forte. À partir de début 2027, environ 500 nouvelles références viendront élargir l'offre, allant des compresseurs et condenseurs aux filtres déshydratants, évaporateurs et détendeurs. Cela porte la couverture du parc automobile européen pour les condenseurs à plus de 90 %. Un produit phare qui souligne l'expertise en matière de motorisations modernes est un nouveau filtre déshydratant destiné à divers modèles Tesla.

Dans le segment des ventilateurs d'habitacle, Bosch élargira sa gamme fin 2026 avec 20 nouvelles références. Les nouveaux ventilateurs sont disponibles pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers des marques VW, Renault, BMW et Peugeot sur le marché européen. Dans le segment des ventilateurs de refroidissement moteur, la gamme s'élargira également à partir de début 2027 avec dix références supplémentaires pour les modèles courants de VW, Renault et Peugeot.

Les 100 ans des systèmes d'essuie-glaces Bosch

En 1926, Bosch a révolutionné la sécurité routière avec le premier essuie-glace électrique. 100 ans plus tard, l'entreprise célèbre cet anniversaire et revient sur une longue histoire d'innovations révolutionnaires. De l'introduction du balayage intermittent au balai plat Aerotwin, Bosch a profondément marqué l'évolution des systèmes d'essuie-glaces et n'a cessé de redéfinir les normes en matière de visibilité.

L'histoire des essuie-glaces Bosch est une histoire de progrès. L'entraînement électrique a été suivi par le développement de la gomme bimatière (1994), qui a considérablement amélioré les performances de nettoyage. Avec l'Aerotwin en 2001, l'entreprise a établi la nouvelle norme pour les balais plats modernes, qui sont désormais montés en première monte (OE) sur la plupart des véhicules neufs. Leur conception aérodynamique, associée à des vertèbres en acier Evodium, garantit une pression de contact optimale et une longue durée de vie.

Pour célébrer cet anniversaire, Bosch lance une vaste campagne de communication, qui débute officiellement lors du salon Automechanika. Sous la devise « *Garder l'essentiel en vue depuis 100 ans* », la campagne raconte une histoire qui relie les générations et met l'accent sur les thèmes de la famille, de l'attention portée aux autres et de la nostalgie. La campagne comprend des vidéos, de nombreuses actions sur les réseaux sociaux et d'autres supports que les garages et les revendeurs peuvent utiliser dans le cadre de leurs opérations marketing.

Depuis 100 ans, la force d'innovation est le moteur des systèmes d'essuie-glaces Bosch. Grâce à des technologies pionnières, l'entreprise façonne activement les tendances mondiales et propose des solutions sur

mesure pour le marché des équipements d'origine (OE) et le marché des pièces de rechange. Par exemple, le balai **Aerotwin J.E.T. Blade** intègre des buses dans le balai d'essuie-glace, ce qui permet de pulvériser le liquide lave-glace directement devant le balai lorsqu'il se déplace sur le pare-brise, réduisant ainsi les projections gênantes et améliorant immédiatement la visibilité des conducteurs. Avec ces systèmes, les gestionnaires de flottes bénéficient d'une fiabilité maximale, tandis que les garages gagnent du temps lors de l'installation grâce à des adaptateurs pré-assemblés.

La division Rechange Automobile (Mobility Aftermarket - MA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme MA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. MA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Car Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, <https://www.boschaftermarket.com/fr/fr/>, www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 413 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 500 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement. Pour plus d'informations, veuillez consulter www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse,

www.twitter.com/BoschFrance.