

### **Bosch optimise les technologies diesel pour allier performance moteur et réduction des émissions**

Avril 2026

MA 26.14 FD/PJ

#### Introduction d'une gamme de pompes à vide dédiées aux moteurs à combustion modernes

- ▶ Des produits de qualité OE (Original Equipment)
- ▶ Un portefeuille qui évolue et propose dix références de pompes à vide et un kit de réparation
- ▶ Des innovations pour répondre aux enjeux environnementaux d'aujourd'hui et de demain

Dans un contexte dans lequel les exigences environnementales et les performances des moteurs doivent avancer en réelle symbiose, Bosch affirme son expertise en proposant des solutions innovantes et complémentaires qui optimisent autant le fonctionnement moteur que le traitement des émissions : les pompes à vide et les systèmes Denoxtronic.

#### **Des produits qui font rimer qualité et fiabilité**

Fidèle à la réputation du Groupe depuis 1886, les produits du portefeuille pièces techniques allient fiabilité et technicité et sont soumis à des tests qualité et fonctionnels rigoureux selon les mêmes standards que ceux des pièces de première monte.

Au cœur des motorisations diesel modernes, la gestion des flux et des systèmes auxiliaires est essentielle. Les pompes à vide Bosch jouent un rôle clé en garantissant une alimentation fiable en vide pour des composants critiques tels que les servofreins, les turbocompresseurs ou encore les vannes EGR. Cette technologie est devenue indispensable sur les moteurs diesel et essence modernes, qui ne génèrent plus naturellement de dépression suffisante.

En parallèle, Bosch a développé la solution Denoxtronic, un système de dosage précis de l'AdBlue permettant de réduire efficacement les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Grâce à une injection contrôlée dans le système d'échappement, les NOx sont transformés en azote et en eau, contribuant ainsi à la conformité des véhicules avec les normes européennes les plus strictes.

## Les applications essence et diesel concernées

Alors que les moteurs essence classiques créent un vide constant via un papillon, les moteurs diesel et essence modernes, à l'image des turbo ou GDI nécessitent une source alternative. C'est pour répondre à ce besoin spécifique que Bosch a décidé de lancer une nouvelle gamme pour assurer la fiabilité des servofreins, actionneurs turbo et vannes EGR. Celle-ci vient compléter les systèmes d'injection diesel et de post-traitement des gaz existants et comprend dix pompes à vide et un kit de réparation.

Une couverture optimale du parc avec plus de 150 modèles de 12 marques différentes qui vont dès à présent pouvoir bénéficier de :

- Une alimentation en vide fiable pour les servofreins, les vannes EGR et turbocompresseurs des moteurs modernes
- Une consommation d'énergie réduite grâce à une conception pompe optimisée.
- Un fonctionnement discret directement dans le compartiment moteur sans gêner le conducteur
- Une durée de vie optimisée grâce à une construction robuste

Ces deux technologies, bien que distinctes, s'inscrivent dans une approche globale de l'optimisation des motorisations thermiques. Les pompes à vide assurent le bon fonctionnement des organes moteur et des systèmes de recirculation des gaz, tandis que Denoxtronic agit en aval pour traiter les émissions polluantes. Ensemble, elles participent à une chaîne technologique cohérente, de la combustion à l'échappement.

En combinant fiabilité, performance énergétique et réduction des émissions, Bosch propose une vision intégrée de la mobilité diesel : plus propre, plus efficace et résolument tournée vers l'avenir.

*La division Rechange Automobile (Mobility Aftermarket - MA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme MA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. MA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Car Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, <https://www.boschaftermarket.com/fr/fr/>, [www.bosch-engineering.com](http://www.bosch-engineering.com)*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 412 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025, selon les chiffres préliminaires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour*

les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 490 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance).