

### **Bosch continue d'élargir son offre poids lourds**

#### **Pièces, diagnostic et services dédiés**

Février 2026

MA 26.09 FD/PJ

- ▶ Des pièces, de l'équipement et des services spécifiques pour les poids lourds
- ▶ Une offre enrichie pour répondre aux enjeux d'aujourd'hui et de demain

Selon une étude SDES du ministère du Développement Durable et de la Transition Énergétique, il ressort que le parc poids lourds s'élevait à 621 500 véhicules dont 304 200 camions au 1<sup>er</sup> janvier 2025 et que l'activité du transport routier intérieur de marchandises du pavillon français se situait à 42,2 milliards de tonne-kilomètres, au deuxième trimestre. Des chiffres qui témoignent du rôle crucial du transport routier dans la vie économique du pays, permettant un maillage complet du territoire, et qui expliquent qu'il soit toujours majoritaire (89%) par rapport au transport ferroviaire (9%) et fluvial (2%).

#### **Une offre globale**

Bosch élargit à nouveau son portefeuille de produits et confirme son expertise et son savoir-faire sur le poids-lourd en plus des véhicules utilitaires légers, des véhicules particuliers et des deux-roues.

#### **Pièces grandes ventes**

La division Mobility Aftermarket propose de nouvelles références de pièces grandes ventes qui viennent enrichir aujourd'hui les gammes existantes.

##### **- Batteries**

La multiplication des dispositifs qui consomment de l'énergie, les longues périodes d'inutilisation et des températures parfois extrêmes ne ménagent pas les batteries des véhicules industriels. Pour cela, Bosch a conçu des gammes de batteries TA AGM, TE EFB et batteries SLI (T5, T4 et T3) qui assurent une alimentation électrique fiable en toute circonstance. 22 références couvrent 90% du parc.

##### **- Filtration**

Sur le marché poids lourds, les filtres sont mis à rude épreuve et, dans le cas du transport international, on constate une variation considérable de la qualité

du carburant selon les pays. Les filtres des poids lourds doivent par conséquent, répondre à des standards techniques deux à trois fois supérieurs à ceux appliqués aux filtres des voitures particulières. Bosch propose ainsi une gamme complète avec des lancements de références réguliers pour répondre au mieux à tous les besoins, et ce sur les différents types de filtre proposés : carburant, huile, air, habitacle, Denoxtronic, liquide de refroidissement, système hydraulique, entre autres, avec plus de 480 références.

- **Essuyage**

Les poids lourds comme les bus sont en permanence sur la route. Les 36 références des balais d'essuie-glace Bosch leur garantissent une visibilité optimale, un essuyage silencieux et une grande longévité grâce à une gomme ultra-résistante, quelles que soient les conditions météorologiques. Trois gammes sont ainsi disponibles pour les pare-brise grande largeur : les balais d'essuie-glace classiques Twin, les balais plats Aerotwin et les balais Aerotwin J.E.T. Blade avec buses intégrées, et couvrent 98% du parc. A noter que désormais, les balais d'essuie-glaces Bosch sont conditionnés dans une boîte en carton et maintenus sur un insert également en carton et non plus en plastique. Tous les composants de l'emballage sont maintenant recyclables. Le changement sur l'ensemble de la gamme Aerotwin permet d'économiser plus de 350 tonnes de plastique chaque année.

- **Eclairage**

Les véhicules utilitaires doivent être équipés d'un éclairage particulièrement performant. Pour répondre à cette exigence, Bosch a développé une gamme de 40 références de lampes halogène et Xenon qui réunissent toutes les caractéristiques requises pour les véhicules industriels : longue durée de vie, fiabilité, sécurité, rendement lumineux élevé, ainsi qu'une fabrication robuste.

- **Avertisseurs sonores et fanfares**

Pour faire rimer sécurité et fiabilité, Bosch propose une gamme d'avertisseurs sonores et de fanfares complète, robuste et durable pour des applications 24V.

- **Gestion thermique**

En 2025, le portefeuille de produits s'enrichit (compresseurs, condenseurs, dessiccateurs, détendeurs et évaporateurs) avec une extension aux poids lourds, l'ajout de pressostats (capteurs de pression du circuit de climatisation) et une couverture du parc roulant étendue.

## **Pièces techniques**

Bosch est connu et reconnu comme un acteur majeur dans les domaines de l'injection diesel (Common Rail lancé en 1997) et des machines tournantes PL. Rappelons que, depuis 1945, Bosch est également une référence dans les systèmes de direction des véhicules industriels et off-highway en particulier.

- **Systèmes diesel & Dépollution**

Bosch propose une couverture large (70%) du marché PL avec plus de 700 références qui couvrent les systèmes d'injection modernes, les systèmes d'injection conventionnels, de traitement des gaz d'échappement, tels que le système Denoxtronic® (ou SCR), les sondes NOx, les sondes à particules, les sondes de température et les capteurs de pression FAP. Cette offre est couplée à une disponibilité rapide de solutions de réparation adaptées dès la commercialisation du véhicule.

- **Sondes lambda dans le système d'échappement**

Les sondes lambda mesurent la teneur en oxygène des gaz d'échappement et fournissent au calculateur moteur des informations nécessaires au mélange air/carburant idéal. Faciles et rapides à installer, elles favorisent une combustion propre afin de respecter les normes d'émissions.

- **Capteurs de gestion moteur**

Spécifiquement développée pour résister aux conditions extrêmes à l'intérieur du compartiment moteur, la gamme de débitmètres d'air, de capteurs de vitesse turbo, de pression, de vilebrequin, d'arbre à cames ou de température assure précision des mesures en toutes circonstances grâce aux 150 références du catalogue.

- **Démarrateurs et alternateurs**

Pour des démarrages fiables et une alimentation électrique optimale, même par temps difficile, les gammes de démarrateurs et d'alternateurs sont proposées en versions neuves ou en échange-standard (programme BX). L'offre s'enrichit désormais de plus de 400 références HC-CARGO, marque milieu de gamme complémentaire de Bosch, venant compléter les 380 références Bosch, pour une couverture globale de plus de 75% du parc automobile.

- **Systèmes de direction**

Une conduite fiable et sûre grâce à des tests fonctionnels et qualitatifs rigoureux et une longévité accrue grâce à une production fondée sur de nouveaux référentiels pour les systèmes de direction hydrauliques, les pompes de direction et les accessoires. 550 références offrent une couverture de 70% du parc.

- **Systèmes électriques véhicules**

Moteurs électriques, pompes à eau, électrovalves, matériel d'installation électrique, commutateurs et relais composent une gamme complète robuste et de qualité pour de multiples applications. Plus de 500 références composent cette gamme.

## **Diagnostic, équipement de garage et services**

Les réparations et services sur les poids-lourds modernes nécessitent aujourd'hui un diagnostic qualifié. C'est pour répondre à cette exigence que Bosch a développé le KTS Truck 3<sup>ème</sup> génération, un outil de diagnostic unique et polyvalent qui couvre à près de 80% le marché des PL et qui

permet un diagnostic de calculateurs utilisables immédiatement avec un PC standard, le DCU 220 ou la toute nouvelle tablette DCU 150 et le logiciel ESI[Tronic].

Depuis la dernière mise à jour, ESI[tronic Truck intègre désormais la fonction Secure Diagnostic Access (SDA) permettant de déverrouiller l'électronique protégée, en illimité et sans frais supplémentaires, sur les VUL du groupe FCA, de Nissan et de Renault. L'offre s'enrichit également du testeur de batteries BAT 191 permettant de tester les batteries 6V, 12V et 24V qu'elles soient au plomb-acide, EFB, gel ou AGM (plates et spirales) et au LiFePO4.

### **Bosch Exchange, programme qui prépare l'avenir**

Depuis plus de 50 ans, le Groupe Bosch propose un programme d'échange-standard complet, couvrant l'ensemble du cycle de vie de la pièce : de sa collecte à sa remise en état, jusqu'à sa réexpédition. Toutes les pièces d'usure sont remplacées par des composants neufs d'origine Bosch, au sein d'usines certifiées. Résultat : des produits offrant une qualité comparable à celle de pièces neuves et bénéficiant du même niveau de garantie. Grâce aux pièces de réemploi, le réseau Bosch répond à un double enjeu économique et environnemental, en permettant aux professionnels de l'automobile de proposer à leurs clients une solution alternative autant durable, fiable qu'accessible.

### **Programme de fidélité extra : ouvert aux poids lourds depuis l'année dernière !**

Lancé en 2011 par Bosch, le programme extra qui compte à ce jour plus de 4 700 garages inscrits a pour vocation de développer et d'entretenir le lien unissant les Mécaniciens Réparateurs Automobiles indépendants (MRA). En 2026, le programme devient 100% Bosch et continue de se déployer en élargissant l'offre de produits éligibles gratifiés de points extra. La marque d'alternateurs et de démarreurs HC-CARGO a rejoint le programme tout comme les batteries ainsi que toutes les pièces poids-lourd Bosch. Ainsi, grâce à ce programme de fidélité, le garagiste, le transporteur ou le gestionnaire de flotte peuvent transformer leurs achats de pièces Bosch en cadeaux « extraordinaires ».

\*source SOeS-CGDD

La division Rechange Automobile (Mobility Aftermarket - MA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme MA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. MA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Car Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, <https://www.boschaftermarket.com/fr/fr/>, [www.bosch-engineering.com](http://www.bosch-engineering.com)

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 412 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025, selon les chiffres préliminaires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 490 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance).