

Octobre 2025
MA 25.34 FD/PJ

Equip Auto 2025 : Bosch présente sa vision de l'atelier de demain Hall 1 stand F074

Des équipements, pièces, services et solutions digitales développés pour intervenir sur les moteurs thermiques comme sur les véhicules électrifiés

- Equipements, logiciels, pièces et services : Bosch Mobility Aftermarket propose nouveautés et développements nombreux
- Bosch engagé en faveur du développement durable dans les ateliers
- Programmes de fidélité extra toujours plus complet
- Concepts d'atelier Bosch Car Service, Point Electric Service, Bosch Classic Service et Garage Partenaire Bosch : Des réseaux et concepts complémentaires
- Bosch élue Meilleure marque 2025
- Nouvelle campagne européenne « Bosch. Les influenceurs automobiles »

Organisé du 14 au 18 octobre à Paris Expo Porte de Versailles, Equip Auto, rendez-vous incontournable des professionnels de la maintenance et de la réparation de tous les segments de véhicules, se veut porteur d'une vision sur les enjeux de l'Aftermarket.

Le Groupe Bosch, renouvelle sa participation cette année sous la forme d'un stand de 450 m² situé Hall 1. Equipements d'atelier, innovations produits VL & PL, accessoires, solutions digitales, services, réseaux et concept garage, programme de fidélité 100% réservé aux ateliers, ...Tous les outils développés par Bosch sont présentés ici dans un environnement qui préfigure l'atelier du futur et ouvre la voie à la mobilité de demain. Ainsi du 14 au 18 octobre 2025, Bosch Mobility Aftermarket présente un large éventail d'innovations créées au cours des 130 dernières années. Bosch souhaite offrir à chaque visiteur une expérience immersive, impactante et enrichissante, pensée pour répondre aux enjeux de la rechange d'aujourd'hui comme de demain. Le stand Bosch Mobility Aftermarket sera conçu comme un véritable parcours découverte, avec plusieurs corners dédiés. Les visiteurs pourront assister à des démonstrations en direct, découvrir des espaces interactifs et échanger directement avec des experts. Ce dispositif témoigne de la volonté du Groupe de récompenser et remercier ses clients pour leur fidélité, l'anniversaire des 50 ans d'Equip Auto sera au cœur de nombreuses opérations et réservera de belles surprises aux partenaires fidèles. Enfin, des offres exclusives seront également réservées aux membres du réseau Bosch Car Service.

« Notre passion c'est l'automobile, notre priorité c'est vous, votre marque c'est Bosch. »

Solutions digitales d'atelier et nouveaux équipements pour véhicules électrifiés

Attestation de santé du véhicule by Bosch

L'Attestation de Santé du Véhicule by Bosch, une solution de confiance et indépendante permet d'évaluer et de documenter rapidement et facilement l'état de santé d'un véhicule d'occasion sur la base des données stockées dans celui-ci. L'attestation Bosch fournit non seulement aux vendeurs et aux acheteurs de voitures d'occasion, mais aussi aux fournisseurs de services de mobilité, aux concessionnaires de véhicules et aux opérateurs de flottes une base neutre pour déterminer la valeur résiduelle du véhicule. Elle apporte ainsi transparence et confiance au commerce des véhicules d'occasion. Les utilisateurs du logiciel de diagnostic ESI[tronic] de Bosch ont en effet la possibilité de s'abonner au service d'évaluation des véhicules d'occasion. Ce logiciel, associé au module de diagnostic KTS 560 ou 590, permet de lire et d'analyser les données stockées dans les calculateurs du véhicule. Un logiciel innovant consolide les données pour produire une attestation Bosch spécifique au véhicule.

En fonction de l'étendue de l'offre de services, l'attestation :

- Répertorie tous les codes défauts des systèmes du véhicule,
- Indique l'historique des accidents antérieurs ainsi que leur gravité,
- Donne un aperçu de l'historique d'entretien et de réparation, intervalles dépassés ou non
- Révèle toute manipulation potentielle du kilométrage affiché,
- Documente la capacité de charge de la batterie des voitures électriques.

Sélectionné dans la catégorie Solutions digitales & connectivité des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile

Tesla rejoint le portefeuille de constructeurs couverts par le logiciel de diagnostic ESI[tronic]

A l'image des 90 000 véhicules de près de 150 marques, Tesla fait aujourd'hui partie des constructeurs pris en charge par le logiciel ESI[tronic] développé par Bosch. ESI[tronic] vient en effet d'être adapté à la nouvelle configuration des véhicules Tesla. Les nouveaux modèles sont désormais équipés d'un ordinateur central (HPC pour ordinateur haute performance) qui pilote tous les aspects de l'entretien et du diagnostic du véhicule et auquel le logiciel peut accéder. ESI[tronic] est donc le premier outil de diagnostic capable d'effectuer les tâches de service et de diagnostic de manière aussi complète que le constructeur. La communication avec le véhicule peut être établie de manière habituelle à l'aide du KTS 560/590. Selon l'année du modèle, un adaptateur Tesla à la prise Ethernet peut s'avérer nécessaire, l'interface constructeur de diagnostic n'étant pas encore uniforme dans les véhicules avant les modèles de 2024. Le nouveau concept de diagnostic fournit un aperçu de tous les défauts actifs (alertes). L'onglet Fonctions contient tous les processus d'apprentissage, les autotests, les réglages, les routines de test et les fonctions spéciales que le véhicule peut offrir. Toutes les tâches effectuées peuvent ensuite être sauvegardées et enregistrées avec ESI[tronic]. Les ateliers et les techniciens ont désormais un accès direct et en français aux instructions originales de Tesla dans une seule application, ce qui permet un diagnostic, une maintenance et une réparation précis et efficaces.

Sélectionné dans la catégorie outillage et équipements de garage des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile

ADAS One Solution, précis et efficace, pour recalibrer les systèmes d'aide à la conduite

Pour les ateliers, l'augmentation du degré d'automatisation des travaux d'entretien - tant sur les moteurs à combustion que sur les véhicules hybrides et électriques - est devenue un véritable enjeu. Les systèmes d'aide à la conduite font désormais partie de l'équipement standard de toutes les catégories de véhicules. Mais pour que ces systèmes fonctionnent de manière fiable à tout moment et améliorent ainsi la sécurité routière, il faut des réglages précis et des capteurs et systèmes de caméras soigneusement calibrés. Avec le logiciel d'étalonnage ADAS One, Bosch a mis au point un système de recalibrage efficace des systèmes avancés d'aide à la conduite indépendant de la marque du véhicule. Le nouveau logiciel ADAS One aide les mécaniciens à configurer efficacement leur dispositif d'étalonnage et garantit des réglages précis pour les différents systèmes ADAS d'un véhicule (caméra avant, capteur radar avant, caméra à vision panoramique, caméra arrière, capteur radar arrière, capteur lidar). Par rapport aux mesures manuelles et aux routines d'alignement, le système d'étalonnage ADAS réduit de moitié le temps d'installation. Le guidage utilisateur unique et optimisé de la solution ADAS One accélère le processus de recalibrage pour presque tous les véhicules qui arrivent à l'atelier, en guidant les utilisateurs étape par étape tout au long du processus, avec des graphiques animés. Le logiciel est également polyvalent et peut fonctionner soit en intégration complète dans le logiciel de diagnostic d'atelier ESI[tronic] de Bosch, soit de manière indépendante sur un PC ou un ordinateur portable. Les mécaniciens reçoivent des instructions faciles à suivre, préconfigurées pour chaque véhicule, depuis la sélection des accessoires de calibrage nécessaires jusqu'à l'alignement spécifique au véhicule à l'aide d'une caméra. Il indique également l'espace nécessaire autour du véhicule et la liste des outils nécessaires. De plus, il permet de commander directement les pièces Bosch. Ce processus intuitif minimise la formation nécessaire pour calibrer les systèmes ADAS. Le résultat est que le garage peut traiter ses demandes plus rapidement, car le temps nécessaire pour calibrer un véhicule et produire le document imprimé confirmant que l'opération est terminée, est de 7 à 8 minutes.

Le **DAS 3000**, dispositif universel de calibrage et de réglage sur ordinateur, fait partie de la solution ADAS, et se distingue par sa configuration rapide, son dispositif de fixation multifonction innovant, sa conception robuste, maniable et son large choix de cibles de calibrage réglables. Deux nouveaux outils complètent les mesures et calibrages pris en charge : le **CTA 110**, simulateur Doppler dédié aux radars arrière et latéraux, et le **CTA 120** réflecteur développé pour les capteurs radar. A noter que le DAS 3000 s'est vu remettre la médaille d'or CESVI France. Bosch travaille actuellement sur une nouvelle mise à jour matérielle qui permettra un calibrage à 360° autour du véhicule, le rendant ainsi compatible avec les véhicules de niveau 3 ADAS.

Nouvelle tablette portable DCU 150 : robuste pour l'atelier

La nouvelle tablette de diagnostic DCU 150 offre des fonctionnalités améliorées et une technologie renforcée. Le grand écran tactile capacitif de 11,6 pouces rend le nouveau PC tablette extrêmement facile à utiliser. Une légère pression du doigt suffit pour faire fonctionner l'écran tactile. En outre, l'affichage de haute qualité fourni par le grand écran full-HD permet de lire facilement le contenu du logiciel d'atelier Bosch. Le puissant microprocesseur garantit le fonctionnement fiable de tous les logiciels Bosch, comme ESI[tronic], ainsi que des logiciels de test et de diagnostic des systèmes

d'aide à la conduite, de réparation connectée, d'analyse des systèmes du véhicule et d'analyse des émissions. Le DCU 150 peut également gérer les fonctions PassThru qui permettent aux ateliers de récupérer les données de diagnostic des constructeurs automobiles. La nouvelle tablette est ainsi prête pour les applications et systèmes futurs des ateliers. Avec une durée de vie de cinq heures environ, la batterie du DCU 150 est deux fois plus longue que celle de son prédécesseur. Associé à une conception robuste conforme à l'indice de protection IP66, cet appareil est étanche à la poussière, résistant aux projections d'eau, et peut supporter les chutes, les vibrations et les températures extrêmes (-29° C à +63°C). Il est particulièrement adapté à une utilisation intensive en atelier. Cette tablette associée aux KTS développés par Bosch propose de nouvelles combinaisons pour des diagnostics sûrs en atelier : KTS 465, KTS 485, KTS 400 Truck.

Nouveau Tire Pressure Analyzer 400, outil de programmation de capteurs qui couvre 95% des véhicules et nouveaux capteurs TPMS QUICK FIT+

Depuis 2014, tous les véhicules nouvellement immatriculés dans l'UE doivent être équipés d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). En règle générale, les capteurs mesurent la pression des pneus directement au niveau du pneu et transmettent, en permanence et sans fil, leurs valeurs au calculateur système. Le Tire Pressure Analyzer 400 a été spécialement développé pour la configuration rapide et simple, spécifique à chaque véhicule, des capteurs TPMS universels. Les professionnels peuvent ainsi lire et vérifier les données TPMS transmises sans fil sur l'écran couleur de 2,8 pouces du Tire Pressure Analyzer 400. Étape par étape, l'appareil assure la mise en œuvre du processus de réapprentissage du véhicule et peut même configurer plusieurs capteurs simultanément à l'aide de la programmation multiple (jusqu'à 6 capteurs en même temps). Les mises à jour logicielles régulières des fonctions de l'appareil, des véhicules et de la couverture des capteurs permettent aux ateliers de rester à jour en permanence. Le Tire Pressure Analyzer 400 est fourni avec un câble de charge, un câble USB type A/B, un adaptateur secteur, des fiches d'instructions, un manuel d'utilisation et un étui souple. Un module OBD II est également disponible et garantit l'apprentissage des véhicules asiatiques (Toyota, Nissan, Hyundai et autres). Grâce aux nouveaux capteurs **QUICK FIT+**, universels et programmables en moins de 5 secondes, les professionnels de la rechange automobile peuvent désormais couvrir plus de 90% des besoins du marché européen en stockant seulement six références. Les capteurs sont proposés avec différentes tailles de valve et variantes en caoutchouc ou en métal. Ils sont donc compatibles avec tous les types de pneus courants. Ils possèdent jusqu'à 50% de capacité de batterie en plus par rapport aux modèles précédents.

Nouveau Testeur de batterie BAT 191

Ce testeur est idéal pour tester les batteries de démarrage de 6V, 12V, et 24V qu'elles soient au plomb, acide, EFB, gel ou AGM (plaques et spirales), au LiFePO₄, ou encore les batteries de moto Harley Davidson. Grâce à plusieurs séquences de tests programmées, le BAT 191, permet d'obtenir des résultats de mesure rapides, précis et fiables. Adapté aux véhicules hybrides, le testeur enregistre jusqu'à 100 résultats de test, est doté d'une imprimante intégrée, d'un algorithme optimisé pour le test de batteries neuves, inutilisées ou en stock, d'un port USB et est fourni avec un câble de 3m.

Nouveau Chargeur/déchargeur BAL 2260 de batteries haute tension des véhicules électriques

Le chargeur/déchargeur Bosch BAL 2260 est un équipement destiné à l'entretien et à l'optimisation des modules de batteries haute tension pour véhicules électriques, permettant des cycles de charge et de décharge rapides hors ligne. Il diagnostique l'état de charge (SOC) de chaque module, équilibre les cellules et prend en charge plusieurs types de batteries, comme le lithium-ternaire, lithium-titanate, manganate, et phosphore. Compact et doté d'un écran tactile 10 pouces, le BAL 2260 est simple à utiliser grâce à son logiciel préinstallé et son démarrage guidé. Il assure une surveillance complète (tension, courant, température), propose de nombreux mécanismes de sécurité en cas de surtension, surchauffe ou court-circuit, et génère des rapports détaillés pour faciliter la maintenance et la communication. Ce dispositif est conçu pour accroître la productivité des ateliers en réduisant les temps d'arrêt et en sécurisant les interventions HV.

Nouvel Equilibreur de cellules BCB 5524 de batteries haute tension des véhicules électriques

L'équilibreur de cellules Bosch BCB 5524 est un appareil conçu pour optimiser la performance et la durée de vie des batteries haute tension des véhicules électriques en équilibrant précisément la tension de chaque cellule. Il s'appuie sur un contrôle intelligent, une surveillance en temps réel et des alarmes multiples pour garantir la sécurité et l'efficacité lors de l'entretien des batteries. Le BCB 5524 fonctionne avec différents types de batteries au lithium et permet un équilibrage indépendant des cellules, tout en surveillant continuellement la tension, le courant et la température, afin d'identifier rapidement toute anomalie. Avec son interface simple, son logiciel préinstallé et ses rapports détaillés, il facilite la maintenance et optimise la puissance des batteries pour les ateliers spécialisés. Ce dispositif inclut plusieurs protections contre les courts-circuits, surchauffes et surtensions, et propose également des kits de réparation pour limiter le remplacement des modules usés sur certains modèles de véhicules hybrides.

Nouveau Testeur d'étanchéité pour véhicules électriques BTD 101

Le testeur d'étanchéité Bosch BTD 101 est un outil essentiel pour les ateliers spécialisés dans l'entretien des véhicules électriques, permettant d'effectuer des tests précis d'étanchéité sur les batteries, plaques de refroidissement et boîtiers à moteur. Il intègre une régulation automatique de la pression, un affichage tactile convivial et une gestion complète des données pour des diagnostics rapides et fiables. Grâce à sa connexion magnétique et ses protections contre les déconnexions accidentelles, le BTD 101 préserve la sécurité des composants testés et réduit les risques de dommages. Parmi ses autres atouts, on retrouve la mise à jour automatique du logiciel via WiFi, la génération de rapports détaillés, ainsi que la polyvalence pour tester sous basse et haute pression une grande variété de modules. Compact et économique, il optimise la productivité des ateliers tout en garantissant la conformité aux dernières normes de l'industrie automobile.

Pièces de rechange

Machines tournantes HC-CARGO, l'offre complémentaire compétitive de Bosch

Marque du Groupe depuis 2008, HC-CARGO voit aujourd'hui sa gamme intégrer le portefeuille Machines Tournantes de Bosch Mobility Aftermarket qui comprend alternateurs, démarreurs et pièces détachées. Cette initiative stratégique marque une étape importante dans l'élargissement de

l'offre Bosch sur le marché de l'après-vente, renforçant son positionnement en tant que partenaire de référence pour les distributeurs et les réparateurs. Cette gamme vient compléter les offres premium neuves et échange-standard de Bosch. Validée par les standards de qualité Bosch, HC-CARGO se distingue par sa fiabilité et son excellent rapport qualité-prix. L'intégration de plus de 2 800 références couvre un large éventail d'applications, allant des véhicules légers aux utilitaires légers, en passant par les poids lourds et les engins hors-route. Avec cette intégration, les distributeurs et réparateurs auront accès à une offre élargie et plus flexible, leur permettant de répondre efficacement aux enjeux actuels de compétitivité. L'accompagnement technique, commercial et logistique sera assuré par l'équipe Bosch France, garantissant un service de qualité et une réponse adaptée aux besoins spécifiques des clients. HC-CARGO offre également des solutions respectueuses de l'environnement, attestées par les certifications ISO 9001:2015 et ISO 14001 :2015, et s'engage dans une démarche durable, notamment par l'optimisation de la consommation d'énergie sur ses sites de production.

Bosch renforce son offre gestion thermique qui compte plus de 1 200 références au total

La gestion thermique est l'art de maîtriser les échanges de chaleur à bord du véhicule permettant de maintenir des composants clés tels que le moteur électrique et l'électronique de puissance dans leur plage de température idéale. Les systèmes de climatisation ne sont en effet plus de simples équipements de confort, ils deviennent des éléments clé de performance et de sécurité. En plus d'un refroidissement constant, les batteries nécessitent, selon les conditions, à la fois chauffage et refroidissement pour garantir des performances optimales, en particulier pour les véhicules électrifiés. Grâce à des décennies d'expérience en matière de développement et de fabrication, Bosch possède une connaissance approfondie des systèmes thermiques. En 2024, Bosch lançait une gamme complète dédiée à la climatisation et en 2025 le portefeuille de produits s'enrichit (compresseurs, condenseurs, dessiccateurs, détendeurs et évaporateurs) avec une extension aux poids lourds, l'ajout de pressostats (capteurs de pression de climatisation) et une couverture du parc roulant étendue - complétant ainsi les gammes de stations de climatisation, huiles et accessoires. Bosch fournit ainsi l'équipement de test et les pièces de rechange nécessaires à l'entretien et à la réparation professionnelles des systèmes de gestion thermique. Car en plus des cinq composants centraux des systèmes de climatisation des véhicules modernes, Bosch propose d'autres produits en lien avec le système de climatisation, tels que des courroies de transmission, des filtres d'habitacle, des pulseurs d'air habitacle et des ventilateurs de refroidissement moteur.

Le nouveau liquide de frein DOT 4 E

La formulation améliorée du liquide de frein DOT 4 E de Bosch permet d'obtenir un bon équilibre entre point d'ébullition élevé et faible viscosité malgré l'absence de borates toxiques. Le liquide de frein dépasse la norme internationale DOT 4 et convient également aux véhicules électriques grâce sa faible conductivité. Il est sans borates nocifs donc sort de la catégorie des substances dangereuses. Cela simplifie la gestion des substances dangereuses dans les ateliers. Sans substances toxiques, plus besoin de fiche de données de sécurité.

Sélectionné dans la catégorie lubrifiants, produits d'entretien, lavage et aires de service ainsi que dans la catégorie RSE des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile

Engagement en faveur du développement durable et de la protection de la santé et de l'environnement dans les ateliers

Outre des développements techniques exceptionnels, Bosch met également l'accent sur le développement durable des ateliers. Avec des produits rénovés tels que des démarreurs et des alternateurs, Bosch est un pionnier de l'économie circulaire depuis plus de 60 ans. Aujourd'hui, le programme Bosch eXchange comprend des pièces pour les moteurs à combustion et les véhicules électriques. Cela profite aux ateliers et à leurs clients, car un produit rénové est jusqu'à 30 % moins cher qu'une pièce neuve. Mais lorsqu'il s'agit de développement durable, le recyclage joue également un rôle important. Par exemple, Bosch a remplacé, pour les gammes d'essuie-glaces Aerotwin, l'insert protégeant les lames des balais d'essuie-glaces en plastique par un plateau en fibres de cellulose plus solide et provenant de forêts gérées durablement. Tout l'emballage des essuie-glaces, fait d'une même matière, peut désormais être entièrement recyclé dans le même bac de tri. Cette innovation est très efficace, solide et lisse. En optant pour un emballage respectueux de l'environnement, Bosch économise environ 350 tonnes de plastique par an. [Rapport Bosch 2024 sur le développement durable](#)

Programme de fidélité extra : toujours plus complet

Lancé en 2011 par Bosch, le programme extra qui compte à ce jour 4 500 garages inscrits, a pour vocation de développer et d'entretenir le lien unissant les Mécaniciens Réparateurs Automobiles indépendants (MRA). En 2026, le programme devient 100% Bosch et continue de se déployer en élargissant l'offre de produits éligibles gratifiés de points extra. La marque d'alternateurs et démarreurs HC-Cargo rejoint le programme tout comme les batteries et les pièces de poids-lourds Bosch parmi tant d'autres. Ainsi le garagiste, le transporteur ou le gestionnaire de flotte, auront la possibilité de transformer l'expérience d'achat de pièces Bosch, en une véritable source de récompenses. A l'occasion d'Equip Auto, de nombreuses animations et cadeaux sont proposés aux garages. <https://www.programme-extra.fr/page/decouvrez-extra>

Réseaux et concepts garages

Bosch Car Service, Bosch Classic Service et Point Electric Service : des réseaux complémentaires

Bosch Car Service : Une année 2026 placée sous le signe des échanges, des rencontres et du renforcement du réseau

En 2026, la tête de réseau Bosch Car Service organisera de nombreux événements destinés à renforcer la proximité avec ses adhérents. Dès le premier trimestre, douze réunions régionales se tiendront sur l'ensemble du territoire français, offrant ainsi un cadre privilégié pour aborder les enjeux nationaux et locaux du secteur, et favoriser les échanges avec les acteurs clés du marché automobile. Cette année marquera également une étape importante avec la célébration des 25 ans du réseau Bosch Car Service en France. Plusieurs initiatives seront déployées tout au long de l'année pour souligner cet anniversaire majeur avec, en point d'orgue, la convention nationale, moment fort de partage et de dialogue avec les adhérents. L'année 2026 s'annonce ainsi riche en rencontres, pour accompagner collectivement les défis du marché automobile.

Bosch Car Service et Bosch Classic Service, réseaux d'experts aux prestations premiums

« Nous faisons tout pour votre voiture » : Bosch Car Service a fait de cet engagement auprès des automobilistes son leitmotiv. Ce réseau de garages indépendants assure l'entretien et la réparation de tous les véhicules, quels que soient la marque, l'âge et le type de propulsion. Dans le respect du cahier des charges des constructeurs, les automobilistes font entretenir leur véhicule sans perdre leur garantie constructeur, et ce, dès leur acquisition. Les spécialistes Bosch Classic Service entretiennent et réparent les véhicules anciens. Professionnalisme, haut niveau de qualification et utilisation de pièces de qualité sont la clé de la réussite des Bosch Car Service et des Bosch Classic Service. www.boschcarservice.com/fr/fr et des Bosch Classic Service www.bosch-classic.com.

Point Electric Service

Afin de répondre aux nouveaux enjeux de la mobilité de demain, le réseau a lancé en janvier dernier son concept Point Electric Service. 100 garages l'ont ainsi rejoint pour coller au plus près aux attentes des automobilistes et leur offrir services, équipements, et savoir-faire adaptés aux spécificités de cette technologie.

Garage Partenaire Bosch

Équipements, logiciel d'atelier, expertise et pièces automobiles chez un fournisseur unique

Ce nouveau concept a été pensé pour accompagner le garage au quotidien et développer les compétences des MRA afin de rester compétitif dans un marché en constante évolution. En effet, avec la complexité croissante des véhicules et la concurrence accrue, investir dans des technologies de diagnostic avancées et mettre à jour régulièrement son expertise est crucial pour assurer la pérennité de l'entreprise. Le programme Garage Partenaire Bosch a pour objectif d'aider les professionnels à relever ces nouveaux défis en leur offrant :

- un ensemble de compétences de marque et de services
- une expertise en équipements d'atelier, à la pointe de la technologie
- des pièces Bosch de qualité première monte
- des supports marketing et tous les avantages du programme de fidélité extra
- un fournisseur unique.

L'avantage du programme est sa flexibilité. Il est sans frais mensuels. Un concept pour mettre en valeur l'expertise du garage et son partenariat Bosch !

Bosch élue Meilleure marque 2025

Bosch élue « Meilleure marque 2025 » dans cinq catégories ! Cette année encore, les conducteurs et lecteurs du magazine allemand « Auto Motor und Sport » ont voté pour les produits et services Bosch et l'ont classée pour la 18^{ème} année meilleure marque, distinction reçue cette année dans les catégories essuie-glaces, bougies d'allumage, outils de diagnostic, filtres et réseau d'ateliers Bosch Car Service. Cette nouvelle distinction confirme la confiance des conducteurs et professionnels dans la qualité des produits et solutions proposés par Bosch.

Bosch lance une campagne digitale européenne : « *Bosch. Les influenceurs automobiles* »

Depuis que Robert Bosch a créé son premier atelier à Stuttgart en 1886, Bosch façonne l'industrie automobile, innovation après innovation. De l'invention du premier système d'éclairage pour véhicules, aux composants de freinage pneumatique assisté qui ont révolutionné la sécurité routière, jusqu'au développement de filtres au matériau toujours utilisé aujourd'hui, Bosch s'est imposé comme un acteur incontournable de la mobilité. Alors qu'aujourd'hui beaucoup revendiquent le statut « d'influenceur », force est de constater que Bosch en est un depuis toujours. Avec plus de 130 ans d'expertise technologique, le groupe continue d'inspirer et d'accompagner le secteur automobile dans toutes ses évolutions.

Une campagne pour rappeler le rôle majeur joué par Bosch depuis 130 ans

Aujourd'hui, Bosch a choisi de lancer une campagne de communication digitale intitulée « ***Bosch. Les influenceurs automobiles*** » à destination des garages et des distributeurs, se déclinant sur deux années (2025-2026) et mettant en lumière l'expertise du Groupe en pièces, équipements et services. Ce sont ainsi une page sur le site Bosch Aftermarket France avec des vidéos <https://www.boschaftermarket.com/fr/fr/actualites/dernieres-actualites/bosch-influenceurs-automobiles/> et des témoignages client à l'image de Paulo Monteiro, responsable de Diag Auto Services et fidèle adhérent Bosch Car Service, des publications sur les pages LinkedIn et Facebook qui ont été créées. Avec cette nouvelle campagne, la marque met en avant son savoir-faire unique et la richesse de son portefeuille en s'appuyant en particulier sur la figure emblématique de son fondateur Robert Bosch. En s'adressant aussi bien aux professionnels qu'aux particuliers, Bosch souhaite renforcer sa notoriété et faire découvrir l'étendue de ses solutions innovantes. Plus qu'un simple fournisseur, Bosch se positionne comme un partenaire de confiance, capable d'accompagner ses clients dans leurs activités quotidiennes et de répondre aux nouvelles exigences de la mobilité en général.

Des solutions toujours à la pointe de l'innovation

Aujourd'hui comme hier, Bosch s'engage à répondre aux besoins du marché et à anticiper les défis de demain. De la mobilité durable, aux pièces et services jusqu'aux outils de diagnostic avancés, chaque innovation est pensée pour aider les garages à travailler efficacement pour bâtir l'automobile de demain. Avec « ***Bosch. Les influenceurs automobiles*** », le Groupe illustre une nouvelle fois sa mission : façonner la mobilité avec passion et expertise, au service des professionnels comme des conducteurs.

Le Groupe Bosch partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc (27 mars - 11 avril 2026)

Le Groupe Bosch poursuit en 2026 le partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc initié par la division Mobility Aftermarket à travers son réseau Bosch Car Service en 2019. Partageant des valeurs communes, : respect de l'environnement, diversité, entraide et dépassement de soi, ce partenariat confirme la volonté du Groupe de mettre son expertise au service des concurrentes et d'apporter son soutien matériel et technique à l'ensemble des équipages. Dans ce cadre, Bosch Car Service propose 8 séances de coaching en 2026, un partenariat inédit depuis 7 ans et accompagne 8 ambassadrices cette année sur ce Rallye-Raid hors-piste 100% féminin, seul rallye au monde certifié ISO 14001. <https://www.bosch.fr/actualites-et-stories/2025/radg-ma/>

sia Abrasives

Appartenant au Groupe Bosch depuis 2008, sia Abrasives exporte aujourd'hui plus de 90% de sa production et fournit des secteurs d'activités multiples : automobile, aéronautique, aménagement intérieur, métallurgie ou mobilier pour n'en citer que quelques-uns. Equip Auto donne l'occasion à la société de présenter trois nouveautés : - **la gamme 5500 siastyle**, un abrasif de couleur composé d'îlots de grains stables qui assurent un ponçage uniforme et précis avec une granulométrie allant de 60 à 800. Doté du système Multi Match, qui offre une compatibilité inédite avec les plateaux de 6 à 81, siastyle intègre de plus des macro-canaux d'air et une disposition sinusoïdale qui optimisent l'évacuation de la poussière, garantissant ainsi une durée de vie prolongée et des conditions de travail plus saines. - **le disque 5750 siaspot** qui grâce à sa conception innovante et à ses matériaux de haute qualité (grain en carbure de silicium structuré en triangle 3D appliqué sur un support film robuste) permet de poncer jusqu'à cinq fois plus longtemps que les disques traditionnels. Son système de code couleur facilite la sélection des disques (de 1500 à 5000) disponibles en marguerites autocollantes, auto-agrippantes, en papier ou en rouleaux. - **la gamme 1550 siapower**, disponible en granulométrie de 40 à 800 sur support papier assure un pouvoir d'abrasion élevé, un colmatage minimal et une fiabilité à toute épreuve. Soucieuse de promouvoir une gestion durable et responsable des forêts, la société est l'un des premiers fabricants mondiaux d'abrasifs à n'utiliser que du papier certifié FSC (Forest Stewardship Council) pour les abrasifs avec support à base papier.

La division Rechange Automobile (Mobility Aftermarket - MA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme MA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. MA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Car Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 418 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2024) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 90,3 milliards d'euros en 2024. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses

« Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 490 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 87 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, [www.twitter.com/BoschPresse](https://twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://twitter.com/BoschFrance).