

LUDOVIC GODARD S'IMPOSE AU CŒUR DE FRANCE, PIERRE ROCHÉ S'OFFRE UN DEUXIÈME TITRE EN TROPHÉE ALPINE ELF RALLYE

30/09/2024

- La cinquième manche du calendrier s'est avérée décisive dans les différentes courses aux titres en Trophée Alpine ELF Rallye.
- Copiloté par Damien Augustin, Ludovic Godard a renoué avec la victoire en s'offrant son premier succès de la saison au Rallye Cœur de France.
- Deuxièmes à l'arrivée sur leurs terres, Pierre et Martine Roché ont scellé leur deuxième titre consécutif, tout en s'assurant aussi leur deuxième couronne d'affilée dans la catégorie Challengers.
- Malgré leur sortie de route, Grégory Fontalba et Stéphan Hermet sont sacrés parmi les Gentlemen avant même la finale au Rallye du Var (21-24 novembre).
- Alpine s'est également imposée en GT+ avec l'A110 Rallye GT+ de Raphaël Astier et Denis Giraudet, ainsi qu'en Championnat de France des Rallyes deux-roues motrices avec l'A110 Rally de Cédric Robert et Matthieu Duval.



Pour la cinquième et avant-dernière manche de son calendrier 2024, le Trophée Alpine ELF Rallye réunissait huit équipages au Rallye Cœur de France. Leader du classement général, Pierre Roché se rendait à Vendôme en pouvant devenir le premier double lauréat de la discipline, près d'un an jour pour jour après son premier titre, déjà acquis à domicile.

Sur un terrain gras, Ludovic Godard était cependant le premier à dicter son rythme samedi dans Sougé-Bonneveau. Si Frédéric Perriat signait ensuite le scratch dans Bessé-sur-Braye, où les espoirs de Guy Bertrand s'envolaient en raison d'un radiateur percé, le directeur de l'équipe GL Automobiles Compétition creusait l'écart avant d'enfoncer le clou dans Cellé. Il rentrait ainsi au parc d'assistance avec 14''4 d'avance sur Yann Clairay et Frédéric Perriat.

Dans des conditions plus sèches, Yann Clairay s'adjugeait toutefois l'ES4 et l'ES5 pour revenir à 8''4 avant d'être coupé dans son élan par une casse mécanique dans Cellé 2. Auteur du meilleur temps dans l'ES6, où Frédéric Perriat concédait plus de huit minutes en percutant un poteau, Ludovic Godard restait fermement installé aux commandes. Derrière lui, Pierre Roché émergeait au deuxième rang à 37''3, le pilote du Team FJ se montrant le plus véloce dans la super-spéciale de Vendôme.

Dimanche, Pierre Roché haussait le rythme avec les scratches dans Sargé-sur-Braye et Savigny-sur-Braye, le plus long test du parcours. Tout en maîtrise, Ludovic Godard reprenait néanmoins l'ascendant dans Fortan-Mazangé pour le repousser à 39''6. Si Pierre Roché terminait l'épreuve avec une série de trois chronos de référence dans la boucle décisive, l'avance de son rival s'avérait irréversible et Ludovic Godard s'imposait pour 26''4.

Deuxième, Pierre Roché avait toutefois des raisons de célébrer à l'arrivée puisque son cinquième podium en cinq manches était synonyme de deuxième sacre consécutif en Trophée Alpine ELF Rallye. Grâce à ELF et Michelin, fidèles partenaires du Trophée Alpine ELF Rallye, le lauréat remporte ainsi 5 000 € de primes et 5 000 € de bons d'achat de pièces, cette dernière dotation étant doublée avec sa couronne dans la catégorie Challengers.

Le podium était complété par Jérémy Crétien, 43''0 devant Jérémy Bordagaray. Frédéric Perriat fermait la marche plus de deux minutes et demie plus loin. Malgré sa sortie de route samedi après-midi, Grégory Fontalba s'assurait le titre chez les Gentlemen, un accessit lui offrant un bon d'achat de pièces de 5 000 €.

Le Rallye Cœur de France voyait aussi l'Alpine A110 Rallye GT+ s'imposer en GT+ aux mains de Raphaël Astier et Denis Giraudet, un duo trouvant le juste équilibre entre attaque et régularité pour éviter les pièges du parcours. L'A110 Rally l'emportait également en Championnat de France des Rallyes deux-roues motrices avec Cédric Robert et Matthieu Duval, victorieux avec 16''7 d'avance sur Ludovic Godard et le plateau du trophée.

Le Trophée Alpine ELF Rallye se réunira une dernière fois cette saison au Rallye du Var (21-24 novembre), où la bataille s'annonce d'ores et déjà fascinante pour les places d'honneur.

Ils ont dit

Ludovic Godard : « Nous sommes extrêmement contents de notre performance. Nous avons bien roulé samedi sur un terrain humide, des conditions que j'affectionne. J'en ai profité pour creuser l'écart et le maintenir



jusqu'à l'arrivée. C'est une belle revanche par rapport à l'an dernier, où Pierre m'avait soufflé la victoire pour seulement sept dixièmes. Je le félicite pour son nouveau titre et je ne peux que regretter les deux rallyes où j'ai sous-performé, tant je crois que c'est ce qui fait la différence ! »

Pierre Roché : « J'ai abordé ce rallye sans penser au titre. Je voulais surtout gagner sur mes terres en livrant une belle bataille, mais j'ai très mal commencé l'épreuve avec une petite faute dans la première spéciale alors que nous étions dans le rythme. Cela a coupé mon élan et je me suis montré trop prudent par la suite. Ludovic a su en profiter pour construire un écart qui s'est avéré insurmontable, mais la consolation est là avec la couronne. Nous n'avions qu'à finir l'épreuve, nous l'avons fait et cela nous permettra de rouler en Alpine A110 Rallye GT+ au Rallye du Var, donc nous sommes ravis ! »

Jérémy Crétien : « C'était une première difficile pour nous au Rallye Cœur de France, avec des conditions parfois identiques à celles du Touquet. Nous n'étions pas forcément à l'aise sur des spéciales que nous découvrons, un terrain boueux et des cordes très rapides, mais nous avons appris à composer avec pour faire le plein d'expérience. Il fallait rester sage pour être à l'arrivée, et cela a payé. C'était enrichissant et cela nous sera utile pour nous rapprocher des avant-postes à l'avenir. »

Trophée Alpine ELF Rallye – Rallye Cœur de France

1. Ludovic Godard – Damien Augustin 1h50'22"1
 2. Pierre Roché – Martine Roché +26"4
 3. Jérémy Crétien – Xavier Rouchouze +7'20"3
 4. Jérémy Bordagaray – Pierre Renault +8'03"3
 5. Frédéric Perriat – Nadège Passaquin-Bouvet +10'37"3
- Ab. Yann Clairay – Gilles De Turckheim
Ab. Grégory Fontalba – Stéphan Hermet
Ab. Guy Bertrand – Thibaut Daval

Classement général

1. Pierre Roché 85 points
2. Ludovic Godard 59 points
3. Grégory Fontalba 47 points
4. Yann Clairay 41 points
5. Jérémy Crétien 38 points
6. Matthieu Fassio 20 points
7. Sergio Pinto 14 points
8. Jérémy Bordagaray 10 points
9. Frédéric Perriat 8 points
10. Fabrice Bect 8 points
11. Jean-François Mourgues 6 points
12. Loïc Pautou 4 points
13. Guy Bertrand 3 points

14. Éric Giannini 0 point

15. Sébastien Maurel 0 point

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

www.alpinecars.com
media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur Twitter : @Alpinecars — @SignatechAlpine

Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars

Suivez le Trophée Alpine Elf Rallye sur Facebook.



Alpine Mobility

