

Bosch Car Service fidèle à la 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc (11 au 26 avril 2025)

Partage et dépassement de soi : des valeurs fortes défendues par le réseau.

Janvier 2025

MA 25.04 FD/PJ

- ***Luana Belmondo, marraine de cette édition***
- ***Bosch Car Service a proposé 10 séances de coaching en 2025***
- ***Un partenariat inédit depuis 6 ans et 8 ambassadrices***
- ***Le Rallye-Raid hors-piste 100% féminin***

Bosch Car Service poursuit son partenariat avec le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc initié en 2019. Partageant des valeurs communes, telles la diversité, l'entraide et le dépassement de soi, ce partenariat confirme la volonté du réseau d'apporter son soutien matériel et technique à l'ensemble des concurrentes et de mettre à l'honneur toutes les femmes qui jouent un rôle essentiel au cœur du réseau. Cette année, Luana Belmondo rejoint l'aventure en tant que marraine

Un accompagnement mécanique hors pair

Bosch Car Service continue d'apporter un service mécanique aux participantes tout au long du rallye mais aussi en amont. C'est ainsi qu'avant le départ, les gazelles qui le souhaitent ont pu bénéficier d'un dispositif unique dans le Bosch Car Service le plus proche de leur domicile, afin d'apprendre comment faire face à une panne en plein désert et par conséquent éviter des points de pénalités, bien déceler les problèmes et renseigner leur carnet mécanique avant leur passage à l'espace Bosch Car Service sur le bivouac. Ont ainsi été programmées 9 séances de coaching à travers la France :

- 7 novembre : Garage Leblanc - Jugon-Les-Lacs (22)
- 19 novembre : Garage Mélani - Cagnes-sur-Mer (06)
- 20 novembre : Garage Auto Sport Service – Salon-de-Provence (13)
- 21 novembre : Garage Autovia - Lunel Viel (34)
- 27 novembre : Garage Metz Motors - Metz (57)

- 11 décembre : Garage Le Grand Bleu - Vaulx-Milieu (38)
- 12 décembre : Garage Diag Auto Services - Crosnes (91)
- 17 décembre : Garage JP Auto - Thuret (63)
- 28 janvier 2025 : Ateliers Bosch - Saint-Ouen (93)

A noter qu'à Saint-Ouen, accueillies par Gaël Navinel, Directeur Mobility Aftermarket Robert Bosch France et Benelux, les gazelles ont bénéficié d'un coaching personnalisé mais ont également été amenées à participer à des animations et activités (buffet thématique, remise de goodies, challenge, ...).

Une assistance dédiée pendant le rallye

Tout au long du rallye, les équipes de l'atelier mécanique du bivouac accueilleront et travailleront toutes les nuits sur les véhicules des gazelles. Bosch Car Service permet aux Gazelles de bénéficier des technologies de Bosch en équipant l'atelier mécanique : Equipement d'atelier (outils de diagnostic KTS, chargeurs de batterie BAT), outillage électroportatif (boulonneuses, visseuses, meuleuses, caméra d'inspection, scie à lame...) et outillage à main (tournevis, clés mixtes) mais aussi des projecteurs et lampes pour le travail de nuit.

8 ambassadrices aux couleurs de Bosch Car Service

Cette année encore des ambassadrices défendront les couleurs et les valeurs du réseau durant la compétition en catégorie 4x4 :

- **Manuelle Gauthier** (5 participations à son actif dont 4 sous les couleurs Bosch Car Service) passera pour cette prochaine édition à la navigation et retrouvera sa toute première équipière : **Sophie Solon-Breusse** comme pilote (3 participations, dont une 4^{ème} place). Cet équipage expérimenté et très technique portera le **numéro 107** et représentera l'association *Cap, Cœur et Défi* qui a financé un puits à destination des nomades du sud marocain en 2024.
- **Emmanuelle Bessette et Emilie Trompat, équipage 133** dont c'est la deuxième participation dans la team Bosch Car Service ont pour objectif, à travers leur association *Battements de Cils*, de faire parler du syndrome de Kartagener, maladie rare dont souffre la fille d'Emilie et filleule d'Emmanuelle. Emmanuelle et Emilie ont fini à la 4^{ème} place lors de l'édition 2024.
- **Julia Kubler-Allard et Marine Taib** prendront pour la première fois la ligne de départ de cette compétition exigeante, toutefois l'automobile est un milieu qu'elles maîtrisent parfaitement puisque Marine dirige le garage Bosch Car Service Melani à Cagnes-sur-Mer (06), tandis que Julia travaille dans la société familiale Comptoir Allard, spécialiste en pièces détachées et pièces techniques automobiles. Un duo de choc qui met en lumière la place des femmes au cœur de l'écosystème automobile et du réseau en particulier. Elles porteront le **numéro 200**.
- **Nastasia Lyard et Fabienne Galidie, équipage 177**, connaissent bien le rallye mais le courront ensemble pour la première fois. Nastasia, cheffe révélée par l'émission Top chef en 2020, s'associe, pour sa deuxième participation, à Fabienne qui compte de son côté 9 rallyes à son actif dont des podiums. Elles composeront ainsi un duo expérimenté avec de solides atouts.





Le parcours 2025 au départ de Monaco

11 avril : Vérifications techniques et administratives des participantes Europe

12 avril : Départ officiel et transfert vers le Maroc – Présence d'un stand Bosch Car Service au village départ

14 avril : Vérifications techniques et administratives au Maroc pour les gazelles hors zone Europe et engagées dans la catégorie SS/Quad

16 avril : Prologue

17 au 24 avril : Etapes du rallye

25 avril : Transfert vers Essaouira

26 avril : Arrivée officielle sur la plage, remise des prix, soirée de clôture

Un rallye-raid unique en son genre

Seul rallye-raid hors-piste 100% féminin, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc rassemble chaque année depuis sa création en 1990, 380 femmes de 18 à 71 ans, de onze nationalités différentes dans le désert marocain. Le rallye a choisi de développer, depuis sa création, une autre approche de la conduite automobile : pas de vitesse, pas de GPS, uniquement une navigation à l'ancienne avec une boussole, une règle et une carte, et du hors-piste pour un véritable retour aux sources de l'aventure.

Seul rallye-raid au monde certifié **norme ISO 14001:2015**, cette démarche qui s'intègre dans le cadre du développement durable, repose également sur une volonté d'amélioration continue (modèle PDCA). Il est de plus le premier rallye à intégrer une catégorie 100% électrique. Enfin, grâce à l'association *Cœur de Gazelles*, une caravane médicale itinérante évoluant de village en village en parallèle de la course, plus de 8 000 actes médicaux sont dispensés chaque année et près de 7 000 personnes bénéficient de dons.

La division Rechange Automobile (Mobility Aftermarket - MA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme MA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. MA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Car Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 429 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2023) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91,6 milliards d'euros en 2023. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 90 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 48 000 ingénieurs logiciels.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la

société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les parts restantes sont détenues par la famille Bosch, par une société appartenant à la famille et par Robert Bosch GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.