



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

30 avril 2019

LE NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER FRANCHIT LA BARRE DES 1,2 MILLION DE KILOMÈTRES EN TEST, UNE ÉTAPE MAJEURE DANS SON DÉVELOPPEMENT



Cette performance marquante est réalisée le jour du World Land Rover Day, alors que le nouveau Land Rover Defender se prépare pour des essais inédits en partenariat avec le Tusk Trust.

- **Prêt à tout** : Le nouveau Defender franchit une étape-clé dans son développement à l'occasion du *World Land Rover Day*, la flotte de prototypes ayant totalisé 1,2 million de kilomètres en essai
- **De nouveaux défis l'attendent** : Un prototype spécialement camouflé se prépare pour des essais de terrain avec le Tusk Trust, partenaire mondial de Land Rover pour la protection de la faune et de la flore en Afrique
- **Une aptitude incomparable** : Ce prototype sera mis à l'épreuve en terrain difficile, en transportant et en remorquant du matériel, afin de contribuer aux travaux de préservation dans la réserve de Borana au Kenya
- **Poussé jusqu'à l'extrême** : La flotte de prototypes aura, à la fin du développement, effectué plus de 45 000 tests individuels dans certains des environnements les plus inhospitaliers de la planète
- **World Land Rover Day** : Land Rover célèbre ce 30 avril 71 années d'expertise tout-terrain, depuis la présentation de son premier véhicule en 1948 au Salon de l'Automobile d'Amsterdam
- **Manifestez votre intérêt** : Le nouveau Land Rover Defender sera dévoilé au cours de l'année, mais vous pouvez dès à présent faire part de votre intérêt sur : <http://bit.ly/2VsUPNW>



Mardi 30 avril 2019, Gaydon, Royaume-Uni : Dans le cadre des célébrations du *World Land Rover Day*, Land Rover a annoncé son intention d'effectuer une dernière phase d'essais du nouveau Defender en conditions réelles avec le Tusk Trust au Kenya.

Un prototype Defender, spécialement camouflé, va évoluer au quotidien dans la réserve de Borana, matérialisant une fois encore le partenariat entre Land Rover et le Tusk Trust, inauguré voici 15 ans.

Le prototype va remorquer des charges lourdes, traverser des rivières à gué et transporter du matériel et des denrées, à travers les 14000 hectares impitoyables de la réserve.

Lorsque le nouveau Defender sera dévoilé au public plus tard cette année, il aura ainsi effectué plus de 45000 tests individuels dans certains des environnements les plus inhospitaliers de la planète. Les ingénieurs de Land Rover ont voulu confronter la flotte de véhicules d'essais aux conditions les plus extrêmes, de plus 50°C dans les déserts, à -40°C en Arctique, en passant par les hauteurs des Rocheuses du Colorado. Ayant affronté ces épreuves avec succès, le nouveau Defender pourra affronter la vie de tous les jours, même entre les mains des conducteurs les plus téméraires.

Nick Rogers, Director Group Engineering, Jaguar Land Rover : *“Au-delà de tous les tests que nous effectuons sur les bancs de simulations, le nouveau Defender a parcouru 1,2 million de kilomètres à travers tous les terrains, sous toutes les latitudes. Nous voulions nous assurer qu’il sera le Land Rover le plus résistant et le plus performant jamais construit. L’incroyable opportunité de pouvoir le confronter au réel, dans le cadre d’une opération menée avec Tusk au coeur de la réserve de Borana au Kenya, permettra à nos ingénieurs de vérifier qu’il répond à toutes nos attentes alors que nous entrons dans la dernière phase du programme de développement.”*



Les performances sur route du nouveau Defender ont été perfectionnées au Nürburgring en Allemagne, tandis que son aptitude au tout-terrain a été développée sur les chemins boueux d'Eastnor au Royaume-Uni, sur les pistes rocailleuses de Moab dans l'Utah, ainsi que dans les dunes sablonneuses de Dubaï. Le nouveau 4x4 promet ainsi d'entrer dans la famille Defender doté d'une polyvalence d'utilisation inégalée, doublée de nouveaux niveaux de confort et de maniabilité.

Le nouveau Defender a été conçu et développé au Royaume-Uni, à Gaydon, qui abrite les infrastructures de design, d'ingénierie et d'essais de niveau mondial de Land Rover. Il sera produit sur le site de pointe récemment inauguré à Nitra, en Slovaquie.



Land Rover est, depuis 15 ans, un partenaire officiel de l'oeuvre de bienfaisance pour la protection de la faune Tusk Trust, aidant ses personnels à atteindre certaines zones difficiles d'accès.

L'opération en lien avec la réserve de Borana est annoncée à l'occasion du *World Land Rover Day*, qui commémore chaque année le lancement du tout premier Land Rover le 30 avril 1948 au Salon de l'Automobile d'Amsterdam.

A propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à travers la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à leur manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.