



50 ANS DE RANGE ROVER: LAND ROVER ET ANTHONY JOSHUA CELEBRENT LE JUBILÉ D'OR DU SUV PREMIUM AVEC UNE ŒUVRE UNIQUE DE "SNOW ART"



Land Rover ouvre les célébrations du 50^e anniversaire du SUV Premium avec une œuvre de "snow art" dans ses installations d'essais grand froid à Arjeplog en Suède, où a été reçu le boxeur Anthony Joshua, Champion du Monde Poids-Lourd et Chevalier de l'Ordre Britannique

- **Un tout-terrain innovant:** Cette année, le Range Rover célèbre 50 ans d'innovation, ses débuts en 1970 ayant été marqués par nombre de premières mondiales technologiques dans le secteur du SUV.
- **Célébration du jubilé d'or:** Le *snow-artist* Simon Beck a réalisé une œuvre graphique '50 Years of Range Rover' à l'intérieur du *steering pad* de 260 mètres de diamètre dans les installations d'essais grand froid que Land Rover possède en Suède.
- **La preuve par 4 :** Raffinée, élégante et luxueuse, la famille 4x4 comprend les modèles Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque, que renforce encore la gamme très exclusive SV.
- **Prêt à servir les stars :** Le boxeur Anthony Joshua OBE (chevalier de l'ordre britannique), Champion du Monde Poids-Lourd, a découvert les sensations de la conduite sur glace en prenant le volant de quatre des tout derniers modèles Range Rover SV. Pour découvrir le film, cliquez ici : https://www.youtube.com/watch?v=-k4mkhK-6dU&feature=emb_logo
- **Plus d'informations :** Pour en savoir plus à propos de la toute dernière gamme des Range Rover connectés, électriques et personnalisés, cliquez ici : www.landrover.com/

Judi 19 mars 2020, Whitley, Royaume-Uni – Land Rover a célébré le jubilé d'or du Range Rover par la création d'une œuvre d'art en dessous de zéro dans ses installations d'essais grand froid d'Arjeplog, en Suède, tout près du cercle polaire. Le graphisme de 260 mètres de diamètre occupait le centre du steering



pad de la piste d'essais où tous les futurs Land Rover sont poussés dans leurs retranchements durant les phases de développement.

Les installations Land Rover d'Arjeplog utilisent un lac gelé qui fournit aux ingénieurs les conditions parfaites pour tester et évaluer les nouveaux modèles. Le célèbre *snow-artist* Simon Beck a créé un blason d'anniversaire de 53 092 m² en imprimant 45000 empreintes de pas sur la neige poudreuse au centre du *steering pad*, sur lequel tournait un quatuor des derniers modèles Range Rover SV.

Depuis 2014, ingénieurs et artisans, tous les experts et expertes du département Special Vehicle Operations (SVO) ont été responsables de la conception et de la production des Range Rover les plus rapides, les plus luxueux et les plus exclusifs des 50 ans d'histoire du célèbre SUV. Le haut degré de luxe, de performance et d'efficacité de la famille SV représente le summum de l'esprit Range Rover.

Arjeplog est aussi le siège de la Jaguar Land Rover Ice Academy, où les clients viennent découvrir le frisson de la conduite rapide sur glace, sous la supervision attentive d'experts du pilotage. Le boxeur Anthony Joshua OBE, champion du monde poids-lourd a découvert ces conditions extrêmes lors des célébrations, et il a pu apprendre l'art de la conduite sur glace grâce aux moniteurs de l'Académie.

« Il me tarde vraiment d'être en juin car la famille Range Rover va célébrer le 50^e anniversaire de ce qui est l'un des meilleurs produits d'exportation britanniques et que je vais défendre mes titres. Pour me rendre au lieu de mon combat avec Kubrat Pulev le 20 juin, je vais traverser Londres à bord de mon nouveau Range Rover SVAutobiography personnalisé et je ne vois pas de meilleure façon d'arriver. Rien ne peut surpasser son caractère de confort et de compétence – je suppose que c'est le résultat que donnent cinq décennies d'expérience. » *Anthony Joshua OBE, boxeur champion du monde poids-lourd*

La luxueuse famille va fêter ses 50 ans d'innovation et de raffinement sans égal en juin, au moment de l'anniversaire du Range Rover, en 1970. Depuis, le Range Rover Sport, le Range Rover Evoque et le Range Rover Velar ont complété la famille des SUV les plus désirables et les plus sophistiqués.

Le Range Rover d'origine, un SUV quatre-roues motrices, innovait avec le freinage antiblocage, le contrôle de traction électronique et la suspension à air à gestion électronique. Tandis que le Range Rover de 2012 inaugurait une architecture à coque aluminium, la première pour un grand SUV. En 2015, le Range Rover était le premier véhicule à recevoir l'innovant All-Terrain Progress Control de Land Rover – aujourd'hui disponible sur toute la gamme Land Rover.

“Depuis cinq décennies, le Range Rover a évolué, jusqu'à devenir le plus convoité des SUV de luxe. La combinaison unique d'un design sophistiqué, de raffinement et de performances a créé un lien émotionnel avec ses clients du monde entier.” *Prof Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Land Rover*

La talentueuse équipe d'ingénieurs et designers de Land Rover SV a consacré son expertise unique à créer une dynastie de Range Rover particuliers et quatre d'entre eux étaient à Arjeplog, à la disposition de Joshua, qui s'exerçait à boucler le *steering pad* de 260 mètres de diamètre et négocier les différentes pistes de glace tracées sur le lac gelé. Le quatuor comprenait :

- **Range Rover SVAutobiography** – Le porte-drapeau de la famille, avec son empattement long, est le plus élégant et le plus raffiné des Range Rover jamais conçus, additionnant des sièges Executive



dignes d'un jet en classe affaires et des portes arrière qui se ferment seules avec un choix de moteurs au nombre desquels un effo icace ensemble Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV).

- **Range Rover SVAutobiography Dynamic** – Sur un empattement standard, le Range Rover SVAutobiography Dynamic combine un habitacle au raffinement augmenté et le V8 suralimenté de 565 chevaux, pour une irrésistible combinaison de performances dédiées au conducteur, de luxe sophistiqué et de capacités en tout-terrain.
- **Range Rover Sport SVR** – Best-seller de la gamme SV à ce jour, c'est le plus rapide et le plus dynamique des Range Rover jamais fabriqués. Le tout dernier Range Rover Sport SVR de 575 chevaux accélère de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes et atteint la vitesse maximale de 283 km/h.
- **Range Rover Velar SVA Dynamic** – Couronné World Car Design de l'année 2018, entièrement reconsidéré pour accroître encore le confort et les performances, assure les plus longs voyages sans effort, sous une allure à la fois discrète et bien décidée.

Pour configurer et commander votre Range Rover, cliquez ici : www.landrover.com

Note aux éditeurs

Le Range Rover SVAutobiography réalisé sur mesure à la commande d'Anthony Joshua est visible ici dans tous ses détails : <https://media.landrover.com/news/2020/03/world-heavyweight-champion-anthony-joshua-gets-fight-ready-bespoke-range-rover>

Land Rover Special Vehicle Operations (SVO)

Land Rover Special Vehicle Operations fournit services et véhicules de classe internationale aux plus exigeants des clients dans le monde entier. SVO accroit encre l'attractivité des Range Rover en amplifiant leurs qualités caractéristiques, y compris les performances et le degré de luxe, jusqu'à créer la quintessence des modèles SV.

Actuellement, la gamme SV se compose de quatre modèles : le Range Rover SVAutobiography à empattement long, le Range Rover SVAutobiography Dynamic de 565 chevaux, le Range Rover Sport SVR de 575 chevaux et le Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic de 550 chevaux.

Tous les modèles SV sont disponibles à la commande chez les concessionnaires et agents Land Rover, parmi lesquels un nombre grandissant de centres particulièrement dédiés à la gamme SV. Pour plus d'information : www.landrover.com/svo

Jaguar Land Rover Ice Academy

La Jaguar et Land Rover Ice Academy est dédiée aux sensations, elle permet de conduire les modèles Jaguar et Land Rover au maximum de leurs capacités, toujours avec les conseils d'experts très entraînés. Pour plus d'information, cliquez sur le lien : landrover.com/experiencesweden

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à travers la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à leur manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.



Site presse : www.media.landrover.com

Land Rover sur les réseaux sociaux :

Facebook: <http://www.facebook.com/LandRover>

Twitter: <http://twitter.com/LandRover>

Instagram: <http://instagram.com/LandRover>

YouTube: <http://www.youtube.com/LandRover>