



## L'ASSISTANCE AU REMORQUAGE DU LAND ROVER DISCOVERY FAIT SES PREUVES PAR L'ABSURDE, OU PAR LES ABSURDES EN PERSONNE, JACK AND MICHAEL WHITEHALL



- **30 ans de Land Rover Discovery** : Le comédien Jack Whitehall et son père Michael partent en balade dans un nouveau film avec Land Rover.
- **Techniques de remorquage** : Jack démontre les capacités du Land Rover Discovery à se diriger lui-même à l'aide du système Advanced Tow Assist.
- **Course contre-la-montre** : guidé par son père, Jack fait une marche arrière avec une caravane Airstream longue de 6,80 mètres sur l'étroite chaussée inondable qui mène au phare de La Corbière à Jersey.
- **Commande intuitive** : Jack montre à quel point il est facile de reculer en tractant une remorque en utilisant la molette sur la console centrale et la technologie des doubles caméras arrière pour guider la caravane.
- **Trois décennies d'expérience du SUV familial** : Le Land Rover Discovery est connu en tant que 4x4 familial, avec sept vrais sièges, le premier dispositif d'escamotage des sièges commandé à distance et les toutes dernières techniques de connectivité.
- **Le roi du remorquage** : avec sa capacité de tracter jusqu'à 3500 kilos et une kyrielle de prix récompensant ses qualités de remorquage, le Discovery est le SUV de luxe le plus efficace et polyvalent du monde.
- **Vidéo** : Découvrez les Whitehall dans leur course contre la marée en cliquant ici : <https://youtu.be/m4fzr7c5QoU>
- Le SUV familial sept places Land Rover Discovery, est disponible dès 59 000 €.



**Mercredi 27 novembre 2019, Gaydon, Royaume-Uni** – Une marche arrière avec une remorque, dans le meilleur des cas, c'est stressant. Mais si vous y ajoutez le regard ironique de votre père, une étroite chaussée à une seule voie, une caravane de luxe longue de 6,80 mètres et enfin la marée qui monte, vous avez tous les ingrédients pour une catastrophe, particulièrement pour un conducteur novice. Mais tant de pression n'a pas empêché le comédien britannique Jack Whitehall, obligé de prendre place au volant du Land-Rover Discovery au pied du phare de la Corbière sur l'île de Jersey, de reculer jusqu'à la terre ferme tandis que la marée montait à toute vitesse.



Quand il s'agit de remorquage, le SUV familial sept places n'a cessé de montrer la voie, depuis que le premier modèle a tiré un train, lors de son lancement en 1989. Aujourd'hui, avec son père Michael pour lui prodiguer des encouragements, Jack Whitehall vient d'écrire le nouveau chapitre de l'histoire du remorquage en Discovery en démontrant combien il est facile de reculer avec une remorque en utilisant Advanced Tow Assist.

Avec une luxueuse Stream Missouri de 6,80 m de long attelée au Discovery, utilisant les caméras de recul et le bouton de contrôle rotatif monté sur la console en guise de volant, Jack a réussi à manœuvrer le grand SUV sur l'étroite chaussée, juste à temps pour échapper à la marée montante. Quelques instants plus tard, les 300 mètres du passage se voyaient recouverts par les vagues.

Jack Whitehall, comédien : "Je suis un conducteur novice, pour moi c'est déjà un challenge de reculer sans remorque – inutile de parler de manœuvrer avec une énorme caravane de luxe derrière ma voiture. C'était amusant de voir le volant bouger tout seul tandis que j'utilisais la molette pour braquer. Sans la technologie intelligente du Discovery, je suis certain qu'il nous



aurait fallu nager pour regagner la rive. Je regrette juste qu'il n'y ait pas eu un bouton aussi pour faire taire mon père."



La précédente démonstration de remorquage de la famille Discovery, c'était en 2017, une promenade de 16 kilomètres à travers l'Outback australien, en tirant un Road Train, un de ces fameux ensembles de remorques, totalisant 110 tonnes. Le SUV compact premium Discovery Sport a quant à lui tracté un train ferroviaire de 100 tonnes sur un pont en Suisse – un hommage au Discovery 1, qui avait réalisé le même exploit pour son lancement en 1989. Depuis trente ans, le Discovery est toujours le plus capable et le plus polyvalent des SUV familiaux.

Michael Whitehall, le père de Jack : "Reculer le long du chemin de la Corbière, l'exploit est impressionnant, mais nous savons tous que le Land Rover Discovery a fait tout le travail. Ce n'est pas grâce à Jack, c'est grâce à la molette, alors évitons les vantardises ridicules."

Le système Advanced Tow Assist permet au conducteur de manœuvrer une remorque en marche arrière en utilisant le bouton de contrôle rotatif de la console centrale pour guider l'attelage. En utilisant normalement les pédales, le système intuitif intelligent montre le trajet prévisible de la caravane, du van ou de la remorque sur l'écran tactile d'infotainment, permettant le conducteur de diriger du bout des doigts tandis que le véhicule calcule l'angle exact du contre-braquage requis pour maintenir la trajectoire désirée.

Daniel Rogers, Land Rover Towing Attribute Leader : "Le Land Rover Discovery s'est imposé comme le meilleur SUV familial depuis les 30 dernières années et le système Advanced Tow Assist confirme cette réputation. Jack n'avait jamais rien tracté auparavant, mais avec cette technologie, il devient très simple de garer un van ou de reculer une remorque à bateau sur une





jetée, ce qui est une excellente nouvelle pour les novices aussi bien que pour les conducteurs expérimentés.”

Le Land Rover Discovery est disponible à partir de 59 000 € et vous pouvez le configurer sur [www.landrover.com](http://www.landrover.com).

**Liens utiles :**

Cliquez ici pour découvrir Jack Whitehall dans sa course à reculons contre la marée montante : <https://youtu.be/m4fzr7c5QoU>

*Remarque : le système Advanced Tow Assist implique des équipements en option. Merci de contacter un concessionnaire pour plus d'informations.*

—

**Land Rover sur les réseaux sociaux :**

Facebook : <http://www.facebook.com/LandRover>

Twitter : <http://twitter.com/LandRover>

Instagram : <http://instagram.com/LandRover>

YouTube : <http://www.youtube.com/LandRover>

**À propos de Land Rover**

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à travers la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à leur manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.