

L'Observatoire de la Circulation des Flottes de Webfleet révèle les villes où les professionnels circulent le mieux

Le nouvel Observatoire de la Circulation des Flottes de Webfleet s'appuie sur des données réelles issues des flottes pour mesurer la facilité ou la difficulté avec laquelle les utilitaires et les poids lourds circulent dans les grandes villes européennes.



Amsterdam, 29 septembre 2026 – Webfleet, la solution de gestion de flotte mondialement reconnue de Bridgestone, lance son Observatoire de la Circulation des Flottes, un outil de référence en ligne gratuit qui mesure la facilité ou la difficulté avec laquelle les utilitaires et les poids lourds circulent dans 32 grandes villes européennes. Ses premières analyses indiquent que les conditions d'exploitation deviennent plus difficiles dans de nombreuses villes européennes.

Mis à jour chaque mois, l'Observatoire s'appuie sur des données anonymisées et agrégées issues de véhicules utilitaires afin de montrer comment les conditions d'exploitation des flottes évoluent au fil du temps. Pour les gestionnaires de flotte, même de faibles variations en matière de zone accessible ou de temps d'arrêt moteur tournant peuvent rapidement se traduire par une perte de productivité, une hausse de la consommation de carburant et des émissions supplémentaires. En se concentrant exclusivement sur les trajets professionnels récurrents plutôt que sur la circulation générale, l'Observatoire offre aux entreprises et aux acteurs de la ville une vision plus

précise des zones urbaines où les conditions d'exploitation deviennent plus faciles ou plus difficiles.

Les utilisateurs peuvent classer les villes, comparer leurs performances et suivre leur évolution au fil du temps à l'aide de deux indicateurs clés :

- **Distance parcourue en 15 minutes** : mesure la distance qu'un utilitaire ou un poids lourd peut généralement parcourir sur une période fixe de 15 minutes. Plus le score est élevé, plus les véhicules parcourent de distance au cours de cette même période.
- **Temps d'arrêt moteur tournant** : mesure la portion d'un trajet type passée à l'arrêt avec le moteur en marche. Un pourcentage plus élevé signifie qu'une plus grande partie du temps de trajet est passée en situation de ralenti moteur tournant.

Les premières données 2026 font apparaître des différences nettes entre les villes et les pays :

- **Les villes dans lesquelles la circulation est la plus facile pour les flottes** : selon les classements mensuels moyens depuis le début de l'année 2026 : Saragosse (Espagne), Apeldoorn (Pays-Bas) et Utrecht (Pays-Bas) sont les villes pour lesquelles l'indicateur de Distance parcourue en 15 minutes est le plus élevé.
- **Les villes dans lesquelles la circulation est la plus difficile pour les flottes** : Berlin (Allemagne), Paris (France) et Cracovie (Pologne) ont enregistré les classements moyens les plus faibles pour l'indicateur de Distance parcourue en 15 minutes en 2026.
- **La Pologne progresse dans l'ensemble** : la Pologne est le seul pays où toutes les villes analysées ont enregistré une amélioration d'une année sur l'autre de l'indicateur de Distance parcourue en 15 minutes, tout en maintenant des niveaux de temps d'arrêt moteur tournant stables ou en baisse sur presque tous les mois comparables.
- **Des résultats contrastés en Italie et des baisses en Allemagne** : Rome et Milan, en Italie, ont enregistré une amélioration d'une année sur l'autre en matière de Distance parcourue en 15 minutes, mais Milan affichait le plus fort indicateur de Temps d'arrêt moteur tournant en Europe : 21 % d'un trajet type était passé à l'arrêt, moteur allumé, contre 16 % à Paris, en France. Berlin, en Allemagne, arrivait en dernière position au classement général pour l'indicateur de Distance moyenne parcourue en 15 minutes, tandis que les flottes de Munich, Leipzig et Hambourg parcouraient respectivement 4,4 %, 4,3 % et 3,3 % de distance en moins en 15 minutes que sur la même période en 2025.

*« L'Observatoire de la Circulation des Flottes de Webfleet offre une vision plus précise de la mobilité urbaine du point de vue des opérations des flottes », déclare **Jan-Maarten de Vries, President Fleet Management Solutions chez Bridgestone**. « Les véhicules utilitaires ne vivent pas la ville de la même manière que les usagers quotidiens et les consommateurs. Ils empruntent des itinéraires différents, opèrent dans le cadre de réglementations différentes, effectuent plusieurs arrêts et chargent et déchargent des marchandises. »*

« Lorsque les conditions évoluent en raison des embouteillages, des travaux routiers, des zones à faibles émissions, de la réglementation ou de grands événements, les entreprises exploitant des flottes sont souvent les premières à en ressentir les effets. Même des changements relativement faibles peuvent avoir un impact sur la productivité, les coûts d'exploitation, la consommation de carburant et les émissions. »

En plus de ces 2 indicateurs principaux, les utilisateurs peuvent explorer plus en détail chaque ville, notamment le volume de trajets, les distances parcourues, les émissions de CO₂, la consommation de carburant et les facteurs locaux qui influencent les conditions d'exploitation.

L'Observatoire de la Circulation des Flottes de Webfleet s'appuie sur l'un des plus grands écosystèmes européens de véhicules connectés ainsi que sur plus de 25 ans d'expérience de Webfleet dans l'accompagnement des entreprises exploitant des flottes en Europe, afin de transformer les données en décisions plus pertinentes.

Afin de garantir la pertinence des comparaisons, les trajets sont regroupés en familles d'itinéraires comparables et évalués selon une méthodologie avec un panel fixe conçu pour suivre les évolutions de manière cohérente au fil du temps. Webfleet s'est associé à Mobito, spécialiste de l'intelligence des mobilités, pour développer cette méthodologie et traiter les données. Celle-ci combine les données issues des flottes à des analyses avancées de la mobilité afin d'identifier les tendances significatives concernant les déplacements des véhicules utilitaires dans les villes européennes.

L'Observatoire de la Circulation des Flottes de Webfleet est mis à jour chaque mois, est disponible gratuitement et accessible dès maintenant à l'adresse suivante :

www.webfleet.com/webfleet/resources/data/commercial-trip-monitor/

À propos de Webfleet

Webfleet est la solution de gestion de flotte de confiance de Bridgestone à l'échelle mondiale. Plus de 50 000 entreprises à travers le monde l'utilisent pour améliorer l'efficacité de leur flotte, accompagner les conducteurs, renforcer la sécurité, rester conformes aux réglementations et travailler de manière plus durable. Depuis plus de 25

ans, Webfleet permet aux gestionnaires de flotte d'exploiter des informations basées sur les données pour optimiser leurs opérations.

Webfleet contribue à la réalisation du Bridgestone E8 Commitment. Cet engagement d'entreprise global et ambitieux définit clairement la valeur que Bridgestone s'engage à apporter à la société, aux clients et aux générations futures à travers huit domaines prioritaires : Énergie, Écologie, Efficacité, Extension, Économie, Émotion, Simplicité et Autonomisation. Ces piliers servent de boussole pour orienter les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans toutes les activités de l'entreprise.

Plus d'informations sur : webfleet.com. Suivez-nous sur X: [@WebfleetNews](https://twitter.com/WebfleetNews) et LinkedIn [@Webfleet](https://www.linkedin.com/company/webfleet). Pour plus d'informations sur Bridgestone rendez-vous sur [Bridgestone.com](https://www.bridgestone.com) et la salle de presse [Bridgestone Newsroom](https://www.bridgestone.com/newsroom).