

Un Scania G 490 4x4 pour LP Charpente

Scania France vient de livrer un G 490 4x4 un peu particulier puisqu'il s'agit à la fois d'un porteur et d'un tracteur. Ce véhicule atypique est muni d'une grue Palfinger de 33 tonnes et servira entre autre aux livraisons de charpentes et de maisons en bois.

Basée à Allonzier-la-Caille en Haute-Savoie, LP Charpente s'est spécialisée dans la fabrication de charpentes et de constructions à ossature en bois. Du traitement du matériau de base à la livraison clé en main d'édifices de toutes tailles en passant par l'assemblage des structures, LP Charpente a choisi Scania pour renouveler ses véhicules de livraison et de montage.



Un Scania double genre

Le Scania G 490 4x4 est à la fois un porteur et un tracteur. En porteur, la sellette est dissimulée sous le plateau, qui une fois retiré permet au tracteur d'accrocher une semi. Muni d'une grue Palfinger de 33 tonnes, le véhicule peut sans problème manutentionner les charpentes et ossatures bois, et ce dans toutes les conditions grâce à ses équipements spéciaux. Une plaque Setra à l'avant du véhicule permet l'installation d'une lame à neige. Deux stabilisateurs à l'avant et deux à l'arrière offrent une parfaite stabilité lors du chargement et du déchargement.

Pour Rodolphe Paccard, gérant de LP Charpente, le choix du Scania s'imposait. « *Il y a peu de marques qui proposent ce type de véhicule. La suspension à air pneumatique, la boîte de vitesse Opticruise et le Retarder ont été des éléments déterminants dans la mesure où nous livrons très souvent sur des terrains accidentés. De plus, notre relation avec notre point Scania, le Garage de St Pierre, nous a conforté dans notre choix* », déclare Rodolphe Paccard. Côté cabine, climatisation automatique, GPS et Bluetooth complètent le dispositif.

Une entreprise à la pointe

Créée en 1998, LP Charpente emploie aujourd'hui 85 personnes pour un chiffre d'affaires de 12 millions d'euros. Un bureau d'études permet d'explorer toutes les configurations et d'adapter en permanence l'offre à la demande. LP Charpente peut ainsi proposer des charpentes en bois personnalisées, mais aussi des maisons individuelles clé en main, des bâtiments collectifs, crèches, mairies gymnase, écoles et des bâtiments industriels ou agricoles.

Juin 2016

Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 44 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. En 2015, le chiffre d'affaires a atteint 10 milliards d'Euros et le bénéfice net de 740 millions d'Euros. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.