



LOTUS EMEYA ACHÈVE LA PHASE FINALE DU PROGRAMME INTENSIF D'ESSAIS ET DE DÉVELOPPEMENT

- La nouvelle Lotus Emeya vient d'achever un programme d'essais et de développement de trois ans dans quinze pays et sur deux continents
- Un processus rigoureux de réglages et d'essais permet de garantir que la Lotus Emeya se conduit comme une véritable Lotus
- Les premières livraisons clients commenceront dans le courant de l'année

Amsterdam, 9 février 2024

L'Hyper-GT Lotus Emeya a achevé la dernière étape d'un rigoureux programme d'essais et de développement dans l'un des environnements les plus hostiles au monde.

Au cours de l'hiver, le véhicule de grand tourisme 100% électrique a été essayé à Ivalo, en Finlande, où les ingénieurs de Lotus ont achevé leur travail de validation. À environ 250 km à l'intérieur du cercle polaire arctique, les températures ont atteint ces dernières semaines jusqu'à -25°C. Malgré ces conditions, l'équipe d'ingénieurs Lotus a placé Emeya dans un 'congélateur pour automobile' afin de la mettre à l'épreuve jusqu'à -40°C.

Il s'agit de l'aboutissement d'un rigoureux programme d'essais et de développement de trois ans, mené dans 15 pays sur deux continents¹, soutenu par les équipes d'ingénierie de Lotus. Les essais se sont déroulés sur une grande variété de terrains et dans toutes les conditions, allant des tortueuses petites routes britanniques aux fluides et rapides autoroutes allemandes, en passant par les cols alpins les plus élevés et les territoires isolés de Mongolie intérieure. D'autres essais ont également eu lieu sur des circuits, dont le Nürburgring Nordschleife, et sur des pistes d'essai comme l'anneau de vitesse de Nardò, dans le sud de l'Italie.

Au-delà des conditions de froid extrême, la Lotus Emeya a également été testée sous des chaleurs étouffantes allant jusqu'à 40°C. Des essais supplémentaires auront lieu au Moyen-Orient, aux États-Unis et en Australie avant le lancement sur le marché.

Sylvain Verstraeten, Regional Vehicle Line Director Emeya, déclare : *“Chez Lotus, le processus de test est rigoureux et couvre une évaluation complète des performances, allant de la suspension à la direction ou encore de la batterie aux pneumatiques. La Lotus Emeya est le véhicule de grand tourisme 100% électrique par excellence, conçu et fabriqué pour offrir à nos clients une expérience de conduite optimale 365 jours par an et dans toutes les conditions.”*

Au cours du programme d'essais dans l'Arctique, les ingénieurs de Lotus se sont particulièrement concentrés sur les aspects suivants :

- Les systèmes de châssis – suspensions, direction, freins et contrôles de traction et de stabilité – pour assurer la stabilité du véhicule dans diverses conditions et sur des surfaces piégeuses comme la glace et la neige.
- Essais de pneumatiques et développement de pneumatiques hiver Lotus sur mesure qui contribuent efficacement à la maniabilité et à la dynamique du véhicule.

- Les fonctions d'assistance à la conduite, qui aident le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans des situations où les marquages routiers ou les panneaux de signalisation peuvent être masqués par des facteurs externes comme la neige.
- La démonstration de l'utilisation sans restriction de la batterie dans des conditions météorologiques extrêmes, à la fois pour la charge et la décharge, afin de garantir la cohérence et la répétabilité.
- Test et calibrage des systèmes de climatisation et de gestion thermique pour s'assurer que le véhicule est aussi efficace et confortable que possible à chaque instant.

Atteindre les objectifs réglementaires mondiaux est évidemment une partie vitale du programme, mais au cœur de celui-ci se trouve un objectif interne essentiel : garantir que la Lotus Emeya se conduit comme une véritable Lotus.

Gavan Kershaw, Director of Attributes and Product Integrity Lotus, commente : *“Nous avons conservé de nombreux éléments qui font l'ADN de Lotus, présents dans tous nos modèles depuis la toute première Lotus en 1948. Une Lotus doit être dynamique et attrayante, mais aussi sûre et prévisible. Cela ne veut pas dire ennuyeuse, bien au contraire ! Les conducteurs doivent savoir qu'ils peuvent faire confiance à leur véhicule afin d'en maximiser les performances dynamiques et, grâce au travail de développement effectué sur la Lotus Emeya, ils le peuvent réellement”*.

Pour en savoir plus sur Emeya et effectuer une réservation, veuillez visiter www.lotuscars.com/emeya.

Photos et vidéos => [Cliquez ici](#)

Fin du communiqué de presse.

Notes pour les rédacteurs :

1 Parmi ces pays : le Royaume-Uni, l'Irlande, la France, la Belgique, le Danemark, la Norvège, l'Espagne, l'Italie, la Suède, la Finlande, l'Allemagne, la Suisse, les Pays-Bas, l'Autriche et la Chine.

À propos de Lotus :

Lotus est une marque mondiale reconnue pour ses innovations et son riche héritage. Depuis sa création en 1948, elle a initié de multiples transformations dans le secteur automobile, introduisant des technologies et des conceptions uniques pour répondre à sa vision sans compromis de l'aspect, des performances et des sensations d'un véhicule. Aujourd'hui, Lotus Group se compose d'une entreprise de voitures de sport de haute performance, Lotus Cars, et d'un fournisseur de mobilité de luxe 100% électrique, Lotus Technology. Ensemble, ces deux entités établissent une nouvelle norme d'excellence automobile.

Visitez le site [Lotus Media](#) pour accéder aux dernières actualités, aux images, aux films, aux spécifications techniques et aux détails complets sur les modèles actuels, ainsi que sur les véhicules historiques et la technologie de l'ingénierie.

Découvrez Lotus Cars sur les réseaux sociaux :     