



## LOTUS DÉVOILE LES TARIFS DE LA LOTUS EMEYA

- Nouvelle référence 100% électrique (VE) en matière de performance et de convivialité
- Un package GT inégalé et de classe mondiale en termes de performances, maniabilité, autonomie, recharge, volume de l'habitacle et de chargement
- Trois versions disponibles dès maintenant, à partir de 109 190 €

### Amsterdam, 7 mars 2024

Lotus a révélé les tarifs et divers détails de la Lotus Emeya, sa première Hyper-GT 100% électrique. La marque vient également de lancer le [configurateur en ligne](#) grâce auquel les clients peuvent concevoir et personnaliser leur véhicule. La nouvelle Emeya, que les clients européens recevront dans le courant du troisième trimestre, établit une nouvelle référence en matière de performances et de convivialité parmi les véhicules électriques.

Commentant le lancement Emeya, **Feng Qingfeng, CEO de Lotus Group, a déclaré** : « *Les véhicules électriques ne doivent pas être ennuyeux. Pour se faire, nous combinons notre riche héritage de sportives avec les technologies les plus avancées pour proposer une nouvelle définition de la conduite d'un véhicule électrique. Emeya allie parfaitement une qualité de conduite exceptionnelle au luxe, à la performance, au confort, à la connectivité et à une autonomie de classe mondiale – offrant ainsi aux conducteurs le nec plus ultra des modèles de grand tourisme (GT) avec l'expérience de conduite inégalée d'une véritable Lotus.* »

### Une nouvelle frontière pour la charge et l'autonomie

Emeya rend la possession d'un véhicule électrique plus facile que jamais en donnant aux conducteurs la confiance nécessaire pour effectuer des trajets de longue distance :

- Lotus a optimisé la disposition des batteries dans ses véhicules afin de loger 20% de cellules en plus dans le même espace. Grâce à cela, Emeya offre des capacités de charge inégalées sur le marché avec une autonomie jusqu'à 20% supérieure.<sup>1</sup>
- Le chargeur rapide de 350 kW CC permet à la Lotus Emeya d'atteindre une charge de 10 à 80% en 18 minutes, pour une autonomie maximale<sup>2</sup> WLTP de 610 km. Suffisant pour effectuer le trajet Amsterdam - Paris sur une seule charge, et sans avoir tout consommé.

### Des performances dynamiques dignes d'une sportive

En intégrant son riche héritage du sport automobile et ses ressources en ingénierie de pointe dans Emeya, Lotus offre aux conducteurs un véhicule électrique raffiné et dynamique dont la conduite est véritablement passionnante. Parmi ses principales caractéristiques :

- Une suspension innovante, axée sur le conducteur et disponible avec la transmission intégrale, un contrôle actif du roulis et les roues arrière directrices.
- Une aérodynamique active avancée, avec notamment un déflecteur d'air actif (Active Air Dam) sous le pare-chocs avant et un becquet arrière actif. Ces éléments augmentent la force d'appui, et donc la stabilité du véhicule lorsqu'ils sont déployés, et réduisent la traînée lorsqu'ils sont repliés.
- Une force d'appui de 150 kg à 250 km/h avec un coefficient de traînée de 0,21 (Cx). Avec ces données, les conducteurs peuvent ainsi adapter leur expérience de conduite à leur environnement. Par exemple, sur une route de montagne technique, il est possible d'enclencher le mode Sport pour augmenter la force d'appui, accroître l'adhérence et mieux coller à la route.
- Une puissance allant jusqu'à 918 ch, permettant à Emeya d'accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 2,8 secondes, ce qui en fait l'un des modèles électriques les plus rapides au monde.
- Les caractéristiques de refroidissement de la nouvelle batterie double couche haute performance permettent d'améliorer la répétabilité et la durabilité, même dans des conditions de conduite extrêmes, comme sur un circuit, tout en offrant une plus grande autonomie entre les charges.
- Les freins légers en carbone céramique réduisent le poids et la distance de freinage – ce qui contribue à la tenue de route dynamique – tout en doublant la durée de vie des composants.
- Jusqu'à cinq modes de conduite : Range, Tour, Sport, Individual et Track. Le conducteur peut contrôler la hauteur de caisse, la rigidité de la suspension pneumatique, la réponse à l'accélération, la configuration du siège (avec des renforts latéraux réglables) et bien plus encore afin d'optimiser l'efficacité, les performances et le confort dans n'importe quel environnement.
- Un système de suspension pneumatique à commande électronique avec des capteurs embarqués avancés qui réagissent aux changements de conditions routières et ajustent automatiquement la configuration du véhicule. Cela permet de garantir une conduite plus douce et une expérience de conduite unique.

Basé sur la position de conduite basse de la Lotus Emeya, chaque élément est conçu pour connecter le conducteur à la route et évoquer la sensation unique de piloter une véritable sportive Lotus.

### **Redéfinir l'expérience du luxe**

Emeya établit une nouvelle référence concernant l'aspect et la sensation que doit procurer un véhicule de luxe en optimisant le design, la technologie, le confort et la polyvalence afin d'offrir la meilleure expérience possible à chaque occupant. Parmi ses principales caractéristiques :

- Un coffre spacieux pouvant atteindre 509 litres, pour une utilisation au quotidien, faisant de lui le compagnon ultime de voyage.
- Un espace généreux pour les jambes de tous les passagers, leur garantissant un voyage des plus agréables et confortables.

- Des fonctions d'éclairage d'ambiance qui interagissent avec l'expérience du conducteur. Par exemple, en cas d'appel téléphonique entrant, des éléments du tableau de bord clignotent pour informer le conducteur. Lors de la recharge, l'éclairage d'ambiance du tableau de bord flottant passe au vert.
- Cinq modes de massage à trois niveaux d'intensité différents qui garantissent à tous les occupants un voyage relaxant, quelque que soit leur emplacement à bord.
- Des portes à commande électrique qui simplifient l'accueil des passagers. Des capteurs détectent d'éventuels obstacles et empêchent l'ouverture de la porte s'il y a risque de dommages. En outre, un capteur de coups de pied sous le hayon permet d'ouvrir facilement le coffre même lorsque l'on a les mains occupées.
- Un toit en verre panoramique intelligent, que les conducteurs peuvent rendre opaque ou transparent, permettant aux occupants de profiter d'une sensation d'espace à n'importe quelle heure de la journée. Il est possible d'opacifier certaines sections afin de bloquer la lumière directe du soleil tout en gardant le reste du toit ouvert.

### **Connectivité de nouvelle génération**

Emeya est dotée de technologies de pointe conçues pour offrir au conducteur une expérience fluide tout en le connectant davantage au véhicule. Parmi ses principales caractéristiques :

- Le système d'infodivertissement Lotus Hyper OS HD OLED de 15,1 pouces à la pointe de la technologie, propose un affichage 3D interactif pour accéder à ses nombreuses fonctions. Alimenté par la technologie Unreal Engine en provenance de l'univers du jeu vidéo, le véhicule est capable de réagir rapidement en temps réel à tous les changements effectués par le conducteur et de s'adapter en conséquence. Par exemple, si vous touchez l'écran pour ouvrir les portes, celles-ci s'ouvriront immédiatement.
- Le système de navigation intelligent, capable d'apprendre les habitudes de conduite individuelles telles que les heures de départ, les destinations et les itinéraires, offre à chaque conducteur une expérience personnalisée.
- L'affichage tête haute en réalité augmentée permet au conducteur de voir clairement les données importantes du véhicule sans quitter la route des yeux.
- Les mises à jour logicielles à distance, livrées directement à chaque Emeya, permettent à Lotus de continuer d'améliorer l'expérience conducteur en lui offrant de nouveaux services et de nouvelles évolutions.

### **Tarifs et disponibilité**

Emeya est proposée en six couleurs, dont deux nouvelles finitions désormais disponibles en tant qu'options extérieures sur l'ensemble de la gamme de véhicules électriques Lotus – Gris Boréal et Orange Fireglow. Les autres couleurs sont : Jaune Solar, Blanc Akoya, Noir Stellar et Gris Kaimu.

La Lotus Emeya est disponible en trois versions :

- Emeya, le point d'entrée dans la gamme, à partir de 109 190 €
- Emeya S, la version la plus luxueuse de l'Hyper-GT, à partir de 129 890 €
- Emeya R, le modèle supérieur, à partir de 154 090 €

Les premières livraisons clients en Europe et au Royaume-Uni interviendront au troisième trimestre 2024. De plus amples informations sur la disponibilité Emeya seront communiquées ultérieurement.

Pour en savoir plus à propos de la Lotus Emeya, veuillez consulter le site [www.lotuscars.com/emeya](http://www.lotuscars.com/emeya)

Photos et vidéos => [Cliquez ici](#)

**Fin du communiqué de presse.**

**Notes pour les rédacteurs :**

<sup>1</sup> Par rapport à une conception cell-module-pack. Emeya utilise un design cell-to-pack (CTP).

<sup>2</sup> L'autonomie du véhicule peut varier en fonction de facteurs tels que les caractéristiques du véhicule, les conditions météorologiques et le style de conduite.

**Pour plus d'informations :**

**LOTUS CARS EUROPE**

**Ronan ERB** - Responsable Marketing & Communications France, Monaco, Luxembourg, Belgique

[ronan.erb@eu.lotuscars.com](mailto:ronan.erb@eu.lotuscars.com) / +31 6 29 76 61 22

**À propos de Lotus :**

Lotus est une marque mondiale reconnue pour ses innovations et son riche héritage. Depuis sa création en 1948, elle a initié de multiples transformations dans le secteur automobile, introduisant des technologies et des conceptions uniques pour répondre à sa vision sans compromis de l'aspect, des performances et des sensations d'un véhicule. Aujourd'hui, Lotus Group se compose d'une entreprise de voitures de sport de haute performance, Lotus Cars, et d'un fournisseur de mobilité de luxe 100% électrique, Lotus Technology. Ensemble, ces deux entités établissent une nouvelle norme d'excellence automobile.

Visitez le site [Lotus Media](#) pour accéder aux dernières actualités, aux images, aux films, aux spécifications techniques et aux détails complets sur les modèles actuels, ainsi que sur les véhicules historiques et la technologie de l'ingénierie.

Découvrez Lotus Cars sur les réseaux sociaux :     