

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **L'Ontario collabore avec Fiat Chrysler Automobiles Canada pour la production de la première minifourgonnette hybride rechargeable au monde**

*L'Ontario accordera un financement 85,8 millions de dollars pour soutenir la production de la Chrysler Pacifica et la modernisation de l'usine d'assemblage de Windsor*

**Paris, le 16 juin 2016** - [Fiat Chrysler Automobiles Canada](#) (FCA Canada) collabore avec le gouvernement de l'Ontario, Canada pour soutenir la production de la Chrysler Pacifica Hybrid, la première minifourgonnette hybride électrique rechargeable fabriquée en Amérique du Nord. Le partenariat a été annoncé par la première ministre de l'Ontario Kathleen Wynne à l'occasion du 20<sup>e</sup> anniversaire de l'Université de Windsor/Centre de recherche et de développement de FCA par la première ministre de l'Ontario.

L'Ontario accordera un financement 85,8 millions de dollars à FCA Canada pour soutenir la recherche au centre de R&D de FCA Canada situé à Windsor. Ce financement sera destiné à la recherche de pointe au centre de recherche et de développement automobiles et à former une main d'œuvre de classe mondiale à l'usine d'assemblage de Windsor, grâce à des programmes de formation spécialisée et de modernisation de l'usine, en vue de la production de la Chrysler Pacifica. Ce partenariat a également pour objectif de sauvegarder l'emploi avec la sécurisation des 4 000 emplois existants et la création de 1 200 autres emplois. Il soutiendra également des milliers d'emplois directs et indirects dans toute la chaîne d'approvisionnement automobile de l'Ontario.

Cet investissement renforce les avantages concurrentiels de l'Ontario en soutenant une main-d'œuvre hautement qualifiée et un climat des affaires qui favorise la recherche et l'innovation. La Chrysler Pacifica hybride contribuera à la transition vers une économie bas carbone.

#### **CITATIONS**

« Il n'est pas étonnant que Fiat Chrysler ait choisi l'Ontario pour la production de sa toute première minifourgonnette hybride rechargeable. L'Ontario est un chef de file mondial dans le secteur automobile avec des coûts commerciaux concurrentiels, une main-d'œuvre hautement qualifiée et un engagement en faveur de l'innovation durable. Nous soutenons la transition à des véhicules électriques et hybrides par l'entremise de notre Plan contre le changement climatique. Nous continuerons à collaborer avec le secteur de l'automobile, notamment avec nos partenaires à Detroit, afin de soutenir et d'encourager les investissements, l'emploi et l'innovation dans ce secteur. »

— Kathleen Wynne, première ministre de l'Ontario

« Fiat Chrysler est un employeur important en Ontario qui contribue de manière conséquente à la croissance économique globale de la province. Nous sommes heureux de collaborer

étroitement avec le groupe par le biais de cet investissement considérable qui a sécurisé des milliers d'emplois et un investissement du secteur privé de 1 milliard de dollars. Pour l'avenir à long terme de l'automobile, il est absolument essentiel de collaborer avec le secteur afin d'être à la pointe de la nouvelle vague technologique, notamment les énergies alternatives et les véhicules connectés et autonomes. Dans cette économie mondiale fortement concurrentielle, de tels investissements de la part de Fiat Chrysler montrent que l'Ontario est un endroit propice à la fabrication des véhicules de demain. »

— Brad Duguid, ministre du Développement économique, de l'Emploi et de l'Infrastructure

« Au cours des 18 derniers mois, FCA a investi plus de 2 milliards de dollars en faveur des opérations canadiennes et a ajouté plus de 1 200 nouveaux emplois. Nous remercions le gouvernement de l'Ontario pour son soutien et nous apprécions beaucoup nos relations de travail solides. Nous sommes fiers de notre main-d'œuvre de classe mondiale, des nouvelles installations de recherche du centre de recherche et de développement automobiles et de la Chrysler Pacifica qui est un nouveau véhicule plein de promesses. »

— Reid Bigland, président-directeur général, FCA Canada

« La collaboration entre le secteur universitaire et l'industrie est au cœur même des groupes d'innovation dans le monde entier. L'Université de Windsor est fière de son partenariat de 20 ans avec FCA Canada au centre de recherche et de développement automobiles, qui est le centre de recherche automobile le plus important du pays. Comme c'est le cas dans chaque université et collège en Ontario, nous avons des chercheurs et des créateurs qui veulent trouver des possibilités et des solutions aux défis auxquels les industries de la province sont confrontées. Nous sommes extrêmement reconnaissants à la province de son soutien envers la réalisation de cet objectif. »

— Alan Wildeman, recteur et président, Université de Windsor

## FAITS EN BREF

- FCA Canada emploie directement plus de 11 000 personnes en Ontario au siège social de Windsor, dans ses usines d'assemblage à Windsor et à Brampton, à l'usine d'emboutissage d'Etobicoke et au centre de recherche et de développement automobiles créé en partenariat avec l'Université de Windsor.
- La Chrysler Pacifica hybride donnera droit à des remises d'encouragement aux termes du nouveau [Plan d'action de l'Ontario contre le changement climatique](#).
- L'Ontario investit 20 millions de dollars pour collaborer avec des partenaires des secteurs public et privé afin de mettre sur pied un réseau de [bornes de recharge rapide pour les véhicules électriques](#) dans les villes, le long des autoroutes, sur les lieux de travail, dans les immeubles d'appartements et les condominiums, et sur les sites publics partout dans la province.
- L'Ontario est la [première province canadienne à permettre l'essai de véhicules automatisés sur ses routes](#) et elle accueille près d'une centaine d'entreprises et d'établissements engagés dans les technologies de véhicules automatisés et connectés.
- Le secteur automobile contribue aux solides liens économiques qui existent entre l'Ontario et le Michigan. Chaque année, plus de 95 % des expéditions manufacturières de l'industrie automobile ontarienne avaient pour destination les États-Unis.

## **POUR EN SAVOIR PLUS**

### [Avantages concurrentiels de l'Ontario dans le secteur de l'automobile](#)

\*\*\*

#### **A propos de l'Ontario**

Avec 13 millions d'habitants, l'Ontario est la plus grande province du Canada. Grâce à une économie principalement orientée vers l'export, elle représente 37% du PIB national, soit un PIB supérieur à celui de la Suisse, de la Belgique et des pays scandinaves. L'Ontario est une des provinces les plus attractives du Canada, et un hub international pour le commerce et les investissements. Elle permet aux entrepreneurs d'avoir un accès direct au marché nord-américain évalué à 17 000 milliards de dollars US et à une main d'œuvre multiculturelle. L'Ontario a aussi l'avantage d'avoir une réglementation simplifiée et un climat d'investissement où le risque est minime, en plus d'offrir des coûts d'exploitation hautement concurrentiels et une bonne qualité de vie. Des entreprises leaders dans leur domaine et d'envergure internationale ont investi des milliards en Ontario pour y développer leurs activités, dans des secteurs tels que l'automobile, l'aérospatial, les sciences de la vie et les biotechnologies, les TICs, la gestion de la ressource en eau et des eaux usées, les services financiers, les industries extractives... Ces entreprises contribuent à l'attractivité économique de l'Ontario à travers le développement de technologies révolutionnaires ainsi que des produits et services destinés aux marchés internationaux. Des multinationales comme Honda, Magna, Sodexo, Alcatel-Lucent, AXA, DuPont, MDS, Sanofi Pasteur, GlaxoSmithKline, Teva, IBM, and Dell font confiance à l'Ontario.