

Logistique, centre de préparation VO, carrosserie..de Nantes à Bondy, le Groupe GCA prépare l'avenir !

Communiqué de presse, le 12 mai 2025

Le distributeur multimarque choletais a inauguré son nouveau centre logistique à Saint-Etienne de Montluc (Loire-Atlantique), au printemps. L'espace intègre également une carrosserie, et accueille la préparation des véhicules d'occasion. En parallèle, le Groupe GCA s'est installé à Bondy (Seine-Saint-Denis) avec Toyota et Kia.

L'organisation des concessions automobiles doit s'adapter aux contraintes foncières et à la pression immobilière des centres urbains. Celles-ci imposent d'ajuster les aménagements et les activités. Ainsi, la priorité est donnée au commerce des véhicules neufs et à l'après-vente. L'enjeu étant de fluidifier le fonctionnement des sites, de manière à réserver les meilleures conditions d'accueil aux clients, et à réduire les délais de rendez-vous à l'atelier afin de garantir un service à la hauteur des attentes.

Pour le Groupe GCA, l'objectif est également d'accompagner la croissance des marques japonaises avec Toyota et Lexus, mais aussi coréennes à travers Hyundai et Kia dont les parcs roulants progressent.

Un centre stockage d'une centaine de VN

Présent à Nantes avec Toyota-Lexus, Kia, Hyundai, Mitsubishi et le véhicule d'occasion au nord de la ville, auxquels s'ajoutent les concessions Toyota et Hyundai mais aussi Kia dans le sud de la métropole, le Groupe GCA a donc repensé son modèle. Face à des espaces de stockage contraints, le distributeur a revu sa logistique de manière à décongestionner ses concessions locales.

Afin d'optimiser son organisation, un hub a été aménagé sur un nouveau site de 17 000 m² installé dans la périphérie de la ville, à Saint-Etienne de Montluc. L'espace regroupe un atelier de carrosserie (intervenant en sous-traitance des concessions du groupe, et auprès des flottes), un centre de préparation des VO, et une zone de stockage pouvant accueillir une centaine de véhicules neufs.



Un nouvel espace VO multimarque près de Nantes

L'organisation répond à un process industriel. A titre d'exemple, les véhicules neufs sont réceptionnés et stockés en fonction des commandes, avant d'être préparés et livrés auprès des concessions. L'objectif étant de raccourcir les délais de livraison des VN comme des VO.

Ainsi, l'ensemble des reprises effectuées par les concessions nantaises du groupe sont orientées désormais vers le centre de reconditionnement de Saint-Etienne de Montluc. Cette délocalisation permet de réduire les délais de préparation des VO à 5 jours. Les modèles rejoindront ensuite le nouvel espace de stockage occasion multimarque aménagé à proximité.

De par sa superficie et son organisation, le site de Saint-Etienne de Montluc représente une première pour le Groupe GCA. Des initiatives similaires ont été mises en place par le distributeur à Saint-Lô (Manche) et à Caen (Normandie), mais à une moindre échelle. La stratégie pourrait faire école en Aquitaine, à l'avenir.

A Bondy, un nouvel écrin Toyota, et une première pour Kia

En parallèle, le groupe de distribution a inauguré sa nouvelle concession Toyota à Bondy. Installé auparavant à Drancy, le Groupe GCA a profité de ce déménagement dans un espace de 5000 m² pour afficher les nouveaux standards de présentation de la marque japonaise. La surface de ce site, a permis également d'accueillir la douzième concession Kia du réseau GCA. Cette ouverture dans la ville francilienne représente une première pour la marque coréenne.

Les perspectives tablent sur un potentiel de ventes globales d'un millier de Toyota, de 400 Kia, et autant de VO. La concession bi-marque qui abrite une carrosserie, dispose d'une trentaine de salariés. Et devrait s'ouvrir à une nouvelle activité liée à la mobilité dans un futur proche.



Roger Lecharpentier, directeur général du Groupe GCA : « *Le Groupe GCA fait partie des seuls groupes de distribution du top 10 dépourvus de marques françaises ou chinoises. Pour accompagner la transition énergétique vers l'électrique et l'hybride, nous faisons confiance à notre portefeuille actuel avec Toyota-Lexus, BMW mais aussi les marques coréennes et Suzuki, en complément de notre activité deux-roues. Mais pour continuer notre croissance, nous devons également travailler sur le maillage du*

territoire, et saisir les opportunités d'investissement comme avec Kia à Saint-Lô et Bondy, mais aussi Hyundai au Mans, tout en optimisant notre organisation à l'image de notre nouveau centre logistique et de préparation des VO à Nantes. »

Repères

Le Groupe GCA, distributeur automobile depuis 30 ans est aujourd'hui le 1^{er} distributeur Toyota et Lexus en France. Le Groupe représente 15 marques à travers 121 concessions de mobilité réparties sur 20 départements en France, dans le Grand Ouest, en Normandie, en Ile-de-France, dans l'Est, en Corse et en Belgique avec 6 concessions Toyota. GCA c'est également 3 centres occasion, 10 carrosseries, 4 magasins de pièces détachées et un centre d'appels basé à Rennes.

