

## NOUS ALLONS FAIRE SOURIRE VOS CLIENTS ET VOUS AUSSI

Malgré des progrès continus, l'industrie automobile reste un contributeur significatif de la pollution globale (CO<sub>2</sub>) et des rejets toxiques (CO, NO<sub>x</sub> et imbrûlés) qui contribuent au réchauffement climatique et l'accroissement des risques de santé publique sans parler du coût des carburants. Pour lutter contre cela, Logikko a inventé et breveté un système novateur qui diminue l'impact des moteurs thermiques sur l'environnement en réduisant la consommation jusqu'à 25%<sup>1</sup> et la pollution jusqu'à 70%<sup>2</sup>. Le système Logikko se décline en une gamme adaptée aux voitures, utilitaires et poids lourds. Vous les installerez facilement dans tout véhicule quel que soit son carburant. Tout le monde est gagnant : vos clients qui économiseront et pollueront moins et vous installerez un produit demandé à forte marge...

### LE PRODUIT

Développée, conçue et fabriquée près de Bordeaux, la technologie Logikko, brevetée au niveau européen, est fondée sur l'injection d'hydrogène en faible quantité dans le moteur. Elle permet d'obtenir une combustion améliorée qui diminue les imbrûlés, qui sont la source de la surconsommation et des pollutions.

A Equip-Auto, Logikko lance son premier modèle, VP-1-A adapté aux voitures commercialisées avant le 01.09.2015 qui répondent aux normes Euro 3 et Euro 4.

Ces voitures représentent 14 millions d'unités et près de 150 million en Europe. C'est d'ailleurs votre cœur de cible. Par la suite, Logikko sortira d'autres modèles adaptés aux utilitaires, aux poids lourds et aux voitures neuves.

Les systèmes Logikko se branchent simplement à la batterie du véhicule d'un côté et à l'entrée d'air de l'autre. Ils intègrent une carte électronique de contrôle et un petit réservoir d'eau conductrice qui est transformée, en temps réel, en un flux gazeux d'hydrogène et d'oxygène qui vient enrichir le mélange air et carburant du moteur et améliore ainsi la combustion.

Les systèmes LOGIKKO sont exclusivement distribués par les réparateurs automobiles. Prenez-en votre part.



### QUATRE TENDANCES CLÉS QUI SOUTIENNENT LOGIKKO

1. Le durcissement des normes anti-pollution et tout ce qui touche à l'image du diesel
2. L'augmentation inévitable du prix des carburants
3. L'augmentation du budget automobile
4. Le vieillissement du parc automobile

### MODE DE COMMERCIALISATION DES SYSTÈMES LOGIKKO

Logikko travaille exclusivement avec les réparateurs installateurs automobiles. De plus, Logikko conseille à tout acheteur final de passer par ce canal pour une parfaite installation de son Économiseur d'Énergie. Bénéficiez ainsi d'une double marge, produit et installation.

### LES AVANTAGES DU PRODUIT LOGIKKO

Le système Logikko permet à la fois de participer à la lutte contre le réchauffement climatique tout en réduisant le budget auto.

- Baisse de la pollution jusqu'à 70%
- Baisse de la consommation jusqu'à 25%
- Systèmes assurés et garantis par le GAN contre les vices de fabrication et les risques de perte d'exploitation
- Revente facilitée : les performances de véhicules ne se dégradent plus et le moteur est préservé
- Double marge pour la distribution : sur le produit plus sur son installation
- Retour aux performances d'origine du moteur durant toute la vie du véhicule, puisque les organes d'admission, les cylindres et la ligne d'échappement sont dégrasées et le resteront ce qui induit aussi une usure réduite.
- Espacement des maintenances dans le temps et réduction des dépenses liées au bloc moteur.



**LE SYSTÈME LOGIKKO POUR VÉHICULES PARTICULIERS VP-1-A EST DISPONIBLE CHEZ LES MEILLEURS INSTALLATEURS RÉPARATEURS AUTOMOBILE AU PRIX DE 498 € TTC + INSTALLATION**

<sup>1</sup> Ces résultats ont été obtenus sur des véhicules ayant roulé plutôt en ville et avec plus de 50 000 au compteur et dont les moteurs répondent aux normes Euro 2 et Euro 3. Sur des véhicules plus récents, aux normes Euro 4 et Euro 5, les baisses de consommation atteignent 15%.

<sup>2</sup> Les baisses de pollution sont liées à l'encrassement des systèmes anti-pollution et varient selon l'usage, le modèle et l'année