

L'IAC Maserati MC20 établit un nouveau record du monde de vitesse en conduite autonome

25 mars 2025

Le 3 mars 2025, la Maserati MC20 engagée dans l'Indy Autonomous Challenge (IAC) a battu un nouveau record mondial en matière de conduite autonome, sur la piste de décollage et d'atterrissage de Space Florida atteignant une vitesse impressionnante de 318 km/h.

Organisé sur la piste emblématique des navettes spatiales de la NASA à Cap Canaveral, l'Indy Autonomous Challenge repousse les limites de la technologie autonome en organisant des courses à grande vitesse. Un cadre idéal pour que la Maserati MC20 démontre ses performances exceptionnelles.

Le moteur V6 Nettuno de 630 chevaux de la MC20 permet une accélération de 0 à 100 km/h en 2,88 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de plus de 326 km/h. Il bénéficie de la technologie Maserati Twin Combustion, un système de combustion innovant entièrement conçu par Maserati et dérivé de la technologie de préchambre utilisée en Formule 1.

Pilotée par un logiciel d'intelligence artificielle développé par l'équipe PoliMOVE-MSU, affiliée à la division « Artificial Intelligence Driving Autonomous performance » du Politecnico di Milano, la MC20 a réalisé cet exploit sans conducteur à bord, établissant un nouveau record mondial de vitesse en conduite autonome. Une performance impressionnante qui a battu le précédent record de 310 km/h établi par une Dallara AV-21 de l'IAC au même endroit en avril 2022.

Le défi relevé au Kennedy Space Center confirme la maturité des technologies autonomes développées par Maserati et réaffirme l'engagement du Trident à repousser les limites du sport automobile.

La Maserati MC20 n'en est pas à son premier record. En 2024, elle a établi le précédent record de la voiture autonome de série la plus rapide en atteignant 285 km/h sur la piste de l'aéroport militaire de Piacenza.

L'Indy Autonomous Challenge est un véritable laboratoire d'innovation et un terrain d'entraînement pour les ingénieurs du Politecnico di Milano. Il permet à Maserati de tester de nouvelles technologies de conduite autonome dans un environnement dynamique et ultra-compétitif.



