

VRAI OU FAUX ?

POUR EN FINIR AVEC LES IDÉES REÇUES
SUR LE RECHAPAGE



RETREAD = Rectrapé

RECHAPER ? À VOUS DE DÉCIDER !



Compétitivité, sécurité, respect de l'environnement sont des enjeux majeurs pour les professionnels du transport. Toutes les solutions favorisant la performance de leur entreprise et la maîtrise de leurs coûts d'exploitation sont donc les bienvenues !

Dans ce domaine, la gestion des pneumatiques joue un rôle non négligeable.

Cette gestion conjugue le choix judicieux des produits d'origine de qualité et les opérations de rechapage qui prolongent leur durée de vie.

À chaque entreprise de programmer les « multi-vies » de ses pneumatiques pour en tirer le meilleur parti, selon ses exigences.

Ce livre blanc répond en toute transparence à ceux d'entre vous qui se demandent « Quand avoir recours à ces solutions ? Jusqu'à quel point ? Dans quelles conditions ? »

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur les solutions multi-vies de vos pneumatiques se trouve ici : bonne lecture, bonne route !
... et longue vie à vos pneus !

Ce document est publié sous l'égide du SNCP (Syndicat national du caoutchouc et des polymères) et du SPP (Syndicat des professionnels du pneu) structures regroupant les acteurs de la filière rechapage en France : manufacturiers, rechapeurs indépendants, distributeurs spécialisés en pneumatiques, éco-organismes, collecteurs...).



VOUS POUVEZ FAIRE RECHAPER TOUS VOS PNEUS ?






**VRAI
MAIS...**

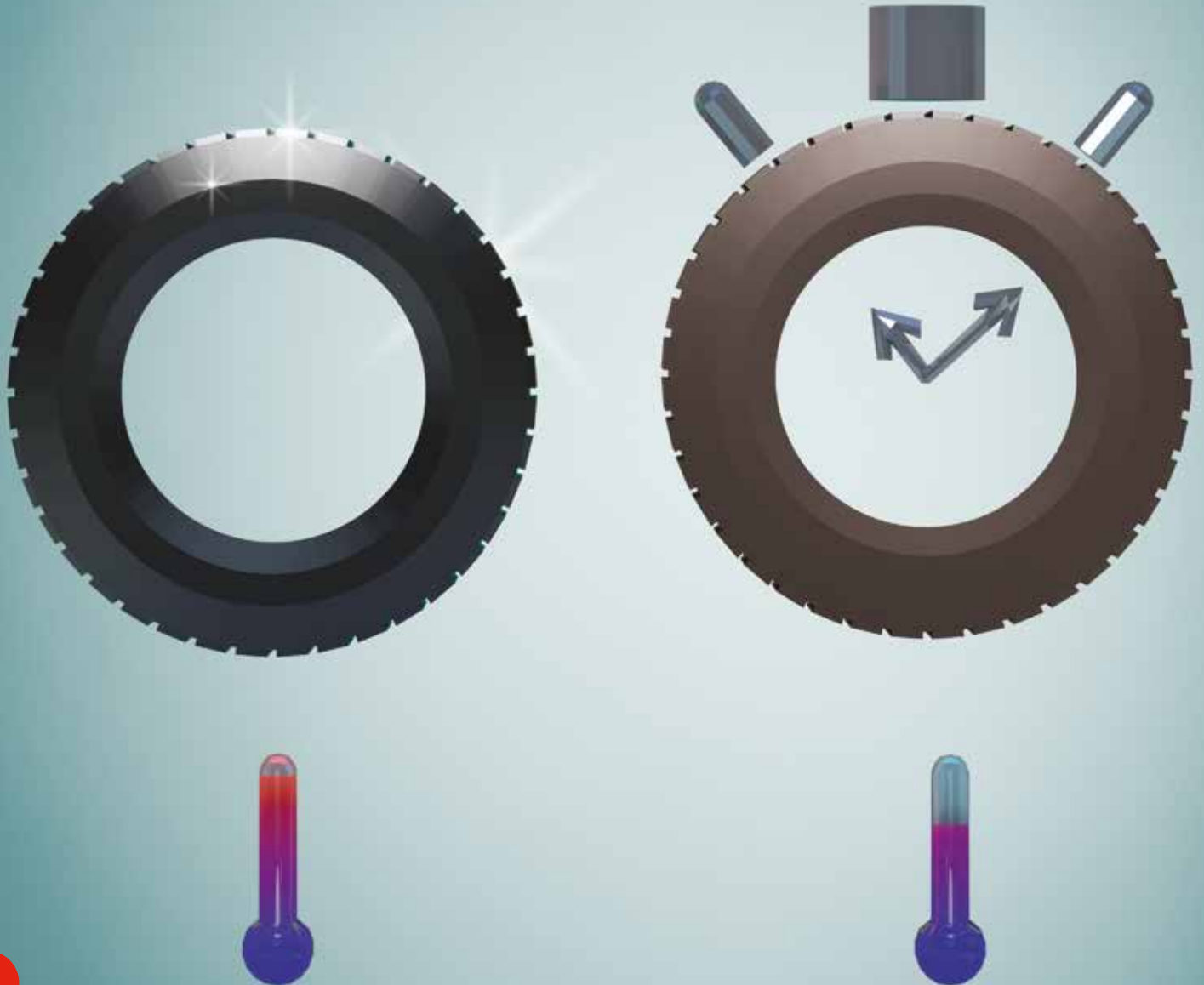
TOUS LES PNEUS NE SONT PAS ÉGAUX DEVANT LE TEST D'ACCEPTATION AU RECHAPAGE. POUR LE RÉUSSIR, DEUX CONDITIONS :

- ◆ Ils doivent être conçus dès l'origine pour être rechapés de manière optimale.
Seuls ceux dont la carcasse est suffisamment robuste pour vivre plusieurs vies passent au crible des rechapeurs les plus intransigeants.
- ◆ Ils doivent être entretenus de manière professionnelle et régulière.



*Certains manufacturiers, font sans cesse évoluer
le potentiel de leurs carcasses et améliore ainsi la
rechapabilité de leurs pneumatiques*

TOUS LES PROCÉDÉS DE RECHAPAGE ONT LES MÊMES AVANTAGES ?



SELON VOS PRIORITÉS, VOUS POUVEZ CHOISIR ENTRE DEUX PROCÉDÉS DE RECHAPAGE :



LE RECHAPAGE À CHAUD

De la gomme crue recouvre l'ensemble de la carcasse préparée (sommet + flancs). L'ensemble est disposé dans un moule qui donnera son profil définitif au pneu rechapé. La vulcanisation s'effectue dans une presse de cuisson à 160°C, pendant environ une heure, comme pour la fabrication d'un pneu neuf.

Ses atouts :

- ◆ Effectué par les manufacturiers, ce procédé permet d'exploiter totalement la performance des carcasses d'origine.
- ◆ L'homogénéité dimensionnelle qu'il autorise garantit une usure plus régulière, quelle que soit la carcasse d'origine.
- ◆ L'aspect obtenu est comparable à celui du neuf, avec des flancs et des marquages entièrement refaits, un plus pour l'apparence du véhicule.



LE RECHAPAGE À FROID

Une bande de roulement pré-moulée, avec sa sculpture définitive, est posée sur la carcasse préparée. La vulcanisation en étuve à 115°C pendant environ trois heures garantit la cohésion de l'ensemble.

Ses atouts :

- ◆ La gestion de ce procédé permet de récupérer les carcasses rechapées plus rapidement.
- ◆ Il offre plus de possibilités de changements de sculptures.

Le soin et l'expertise apportés par les opérateurs de rechapage sont cruciaux aux étapes de sélection, vérification, réparation et habillage des carcasses pour garantir la qualité et la fiabilité du produit fini. Dans les usines de rechapage françaises, près d'un million de carcasses sont inspectées chaque année, avec des équipements à la pointe de la technologie ! Une expérience irremplaçable, fondée sur la qualification des opérateurs qui soignent l'examen et la préparation de vos pneus jusqu'au moindre détail.

VOS PNEUS NEUFS ÉVOLUENT GRÂCE À VOS PNEUS USÉS ?

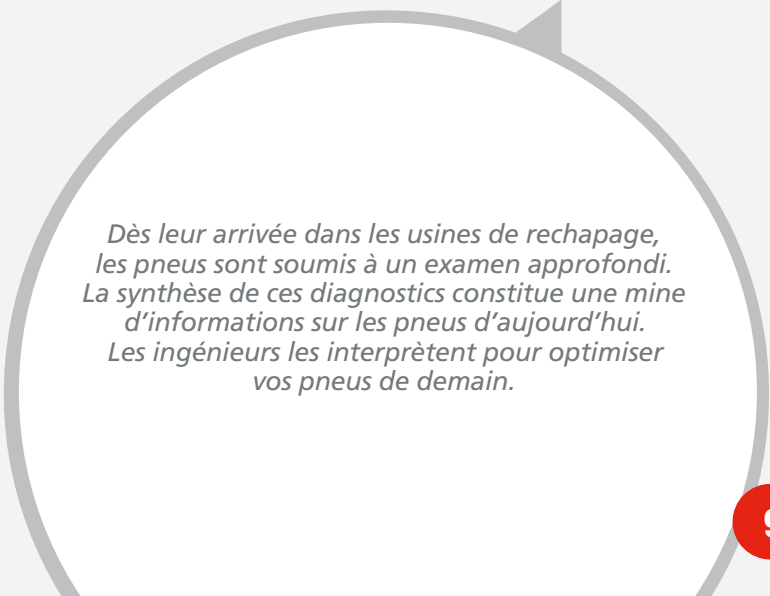




VRAI

LA CONNAISSANCE APPROFONDIE DE VOS PNEUS USÉS GUIDE L'ÉVOLUTION DES STRUCTURES ET DES MATÉRIAUX DES FUTURES GÉNÉRATIONS DE PNEUS.

Quelques grands manufacturiers effectuent eux-mêmes le rechapage de leurs pneus. Certains se servent des examens qu'ils pratiquent sur les carcasses à leur arrivée dans leurs usines de rechapage pour mieux analyser les impacts d'usages réels sur vos pneus. Ces données, observées année après année, complètent les tests pratiqués en laboratoire et sur les pistes d'essai, fournissant de précieuses informations aux concepteurs de pneus neufs.



Dès leur arrivée dans les usines de rechapage, les pneus sont soumis à un examen approfondi. La synthèse de ces diagnostics constitue une mine d'informations sur les pneus d'aujourd'hui. Les ingénieurs les interprètent pour optimiser vos pneus de demain.

**VOS PNEUS RECHAPÉS PRÉSENTENT
LES MÊMES PERFORMANCES CLÉS
QUE DES PNEUS NEUFS ?**



**VRAI
...SI**

VOUS POUVEZ RETROUVER LES PERFORMANCES-CLÉS DE VOS PNEUS NEUFS AVEC VOS PNEUS RECHAPÉS SI :

- ◆ La carcasse d'origine est de qualité supérieure, robuste et endurante.
- ◆ Les matériaux, les technologies, les compétences et l'expérience professionnelle, mis en œuvre par le rechapreur sont excellents : ils sont déterminants pour un rechapage premium.

*Certains manufacturiers rechapeurs,
utilisent pour leurs pneus rechapés les mêmes
gommes et les mêmes sculptures brevetées
que pour leurs pneus neufs, et en reconstituent
l'architecture initiale :*

- ◆ *Un gage de qualité puisque vous retrouvez ainsi
les performances clés de vos pneus neufs.*

**AVEC DES PNEUS RECHAPÉS,
VOUS FAITES DES ÉCONOMIES ?**





VRAI

LE RECHAPAGE CONJUGUE TROIS AVANTAGES POUR VOTRE BUDGET PNEUS, SANS COMPROMIS POUR VOTRE SÉCURITÉ :

- ◆ Un pneu rechapé est jusqu'à 40% moins cher que le pneu neuf équivalent ⁽¹⁾.
- ◆ 100% de kilomètres en plus : le rechapage d'une carcasse de qualité, réalisé par un expert, double la durée de vie de vos pneus à moindre coût.
- ◆ Plusieurs rechapages : sous réserve que l'analyse externe et interne de la carcasse l'autorise, un pneu peut être rechapé plusieurs fois, pour encore plus de kilomètres !

VOUS POUVEZ FAIRE RECHAPER PLUSIEURS FOIS VOTRE CARCASSE D'ORIGINE !

La rechapabilité de vos pneus dépend de votre activité et de votre gestion de flotte.
Si vous misez sur les multi-vies de vos pneus, veillez aux facteurs qui influencent leur mode d'usure :

- ◆ Les caractéristiques intrinsèques du pneu (robustesse et endurance de la carcasse, type et volume de gomme, sculptures adaptées à vos usages).
- ◆ La pression de gonflage des pneus.
- ◆ Le niveau de charge des essieux.
- ◆ L'état mécanique du véhicule (alignement d'essieux, géométrie du véhicule).
- ◆ Le style de conduite.

⁽¹⁾ Données manufacturiers 2014 et relevés prix Internet réalisés par un organisme externe 2014.

LA SOUPLESSE DE VOTRE EXPLOITATION PASSE AUSSI PAR VOS PNEUS ?





VRAI

VOUS POUVEZ ADAPTER L'ÉQUIPEMENT PNEUMATIQUE DE VOS VÉHICULES POUR DÉVELOPPER LA FLEXIBILITÉ DONT VOTRE EXPLOITATION A BESOIN.

- ◆ Pour une gestion optimale de votre stock, vous disposez de différentes options pour remonter vos pneus rechapés sur vos véhicules. Après rechapage, un pneu peut être remonté sur un autre essieu que celui d'origine.
- ◆ Vous pouvez adapter l'équipement pneumatique de vos véhicules à vos variations d'activité. Transporteurs, entrepreneurs de TP, vous pouvez faire évoluer l'usage de vos pneus au moment de leur rechapage, grâce à de nouvelles sculptures adaptées à votre activité.

Tous les manufacturiers rechapeurs peuvent contribuer à cette souplesse d'usage de vos véhicules.

Pour ces opérations, fiez-vous aux recommandations de votre marque et aux conseils de votre distributeur.

LE PNEU RECHAPÉ EST TOUJOURS LE VÔTRE ?





FAUX

EN EUROPE, DEUX OFFRES VOUS SONT PROPOSÉES :

- ◆ Le rechapage nominatif vous garantit la restitution de votre propre carcasse après rechapage.
C'est la solution que la plupart des manufacturiers rechapeurs privilégient.
- ◆ L'échange standard direct de vos pneus usés contre des pneus rechapés est une solution plus rapide.

**VOUS POUVEZ MONTER
VOS PNEUS RECHAPÉS
COMME DES NEUFS ?**



VRAI

UN PNEU RECHAPÉ PEUT SE SUBSTITUER À UN PNEU NEUF, SOUS CERTAINES CONDITIONS :

- ◆ Si tous les pneus d'un même essieu sont rechapés, ils doivent présenter les mêmes caractéristiques (voir ci-dessous).
- ◆ Pour être panachés sur un même essieu, pneus neufs et pneus rechapés doivent avoir les mêmes caractéristiques (voir ci-dessous) ; en outre, les carcasses doivent avoir été rechapées par leur propre fabricant.
Une possibilité précieuse en cas d'avarie nécessitant le remplacement d'un pneu ⁽¹⁾ !

LES PNEUS MONTÉS SUR UN MÊME ESSIEU DOIVENT AVOIR LES MÊMES CARACTÉRISTIQUES

- ◆ *Même marque du rechapteur ⁽²⁾.*
- ◆ *Dimension.*
- ◆ *Catégorie d'utilisation (pneus routiers, spéciaux ou pneus neige avec marquage M+S). C'est la catégorie d'utilisation qui importe et non la sculpture du pneumatique.*
- ◆ *Structure (radiale ou diagonale).*
- ◆ *Indice de vitesse.*
- ◆ *Indice de capacités de charge.*

⁽¹⁾ Les fabricants vous recommandent de monter vos pneus rechapés sur les essieux moteurs ou porteurs.

⁽²⁾ Selon la législation en vigueur dans le pays.

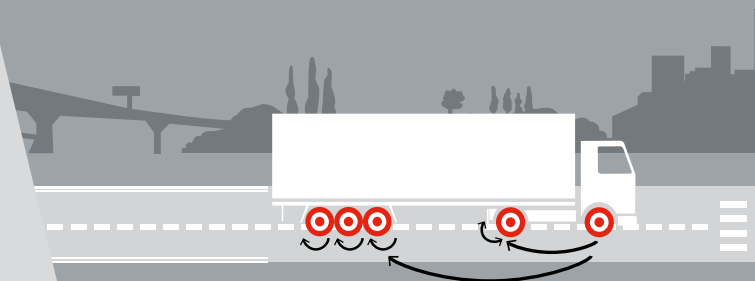
POURQUOI RECHAPER ?

ÉCONOMIES

 **2x⁺** DE
KILOMÈTRES⁽¹⁾

 **40%**
MOINS CHER
que le neuf
et rechapable plusieurs fois ⁽²⁾

SOUPLESSE



**TIREZ LE
MEILLEUR
PARTI**



DE VOS PNEUS RECHAPÉS

Choisissez parmi plusieurs options
de monte pour une gestion optimale
de votre stock

**VOTRE MARQUE ET VOTRE
REVENDEUR SONT LÀ POUR
VOUS CONSEILLER**

⁽¹⁾ Tests internes manufacturiers 2013.

⁽²⁾ Moyenne Europe, relevés prix manufacturiers 2014 et relevés prix Internet réalisés par un organisme externe 2014.

ADAPTEZ VOS SCUPLTURES À VOS USAGES

Plusieurs centaines
de combinaisons possibles
entre sculpture d'origine et
sculpture de rechapage

ENVIRONNEMENT PRÉSERVÉ

Le rechapage

DOUBLE
LA DURÉE DE VIE⁽¹⁾

de votre pneu et économise
les ressources naturelles



Un pneu rechapé =

-70%

de matière première
qu'un pneu neuf !⁽²⁾

...SANS
CONCESSION
SUR LA
SÉCURITÉ

⁽¹⁾ Tests internes manufacturiers 2013.

⁽²⁾ Le rechapage nécessite seulement l'ajout de 20 kg de matières premières en moyenne, soit un gain de 70% par rapport à l'achat d'un pneu neuf.

LE RECHAPAGE PRÉSERVE NOTRE ENVIRONNEMENT ?



LE RECHAPAGE ÉCONOMISE LES RESSOURCES NATURELLES ET PRÉSERVE NOTRE ENVIRONNEMENT.

Le rechapage permet de prolonger la vie des pneus usés, dont la masse équivaut à 17 millions de tonnes chaque année dans le monde ⁽¹⁾.

- ◆ Moins d'émission de CO2 → 100 pneus rechapés, c'est 5 tonnes de matière non consommées et plus de 6 tonnes de CO2 non rejetées dans l'atmosphère.
- ◆ Moins de matière consommée → 1 rechapage = 50 kilos de matière première préservés.
L'ajout de matière nécessaire sur une carcasse cardée est seulement de 20 kilos en moyenne : un gain de 70% par rapport à la fabrication d'un pneu neuf !
- ◆ Moins de déchets → -300 kilos pour une remorque 3 essieux.
Le rechapage des 6 pneus d'une remorque 3 essieux, c'est 6 pneus usagés de moins à recycler !

POUR UN MONDE PROPRE, UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE

En Europe, tous les pneus usagés sont recyclés ⁽²⁾. Ils sont transformés en aires de jeux, en gazon synthétique, en semelles de chaussures, en dalles de sol, en roulettes... de nouvelles recherches permettront bientôt un recyclage toujours plus efficace et novateur de vos pneumatiques.

⁽¹⁾ Source : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie, 2014.

⁽²⁾ La directive 31/CE du 26 avril 1999 interdit la mise en décharge des pneus usés.

POURQUOI RECHAPER ?

Le rechapage effectué selon les conseils de votre
marque et de votre revendeur =



2x+
DE KILOMÈTRES ⁽¹⁾



40%
D'ÉCONOMIE À L'ACHAT ⁽²⁾



PNEUS
NEUFS



PNEUS
RECHAPÉS

Comparaison de consommation
de matière première ⁽³⁾



Déchets à recycler

50 kg

de déchets en moins à recycler
pour un pneu rechapé



ÉCONOMIE - ÉCOLOGIE - SÉCURITÉ

Prolonger la vie et les performances clés de vos pneus en faisant des économies et en préservant l'environnement :
c'est possible ! En optant pour une gestion professionnelle et personnalisée de vos pneumatiques,
vous optimisez la rentabilité et la flexibilité de votre exploitation, en toute sécurité !

(1) Tests manufacturiers 2013.

(2) Moyenne Europe, relevés prix sources internes 2014 et relevés prix Internet réalisés par un organisme externe 2014.

(3) Le rechapage nécessite seulement 20 kg de matières premières en moyenne, soit un gain de 70% par rapport à la fabrication d'un pneu neuf.