

Livre blanc

Vers la Flotte 2.0

Utiliser les données OEM des véhicules pour optimiser la gestion de flotte

TABLE DES MATIERES

Introduction à la Flotte 2.0

Vue d'ensemble de la transformation structurelle de la gestion de flotte, portée par le partenariat entre GAC Car Fleet et Mobilisights Connect.

L'évolution de la gestion de flotte

Des opérations manuelles à la connectivité intelligente : les trois phases de la gestion de flotte et l'essor du véhicule connecté, accéléré par les réglementations européennes.

Les défis actuels des gestionnaires de flotte

Complexité opérationnelle, silos de données, maîtrise des coûts et optimisation du TCO, ainsi que contraintes de conformité et considérations fiscales.

Le rôle des logiciels de gestion de flotte

De la donnée à la décision : comment GAC Car Fleet agit comme une couche d'intelligence transformant les données OEM en flux opérationnels et en aide à la décision.

Qu'est-ce que la connectivité native des boîtiers OEM ?

Définition, fonctionnement en 5 étapes clés, comparaison entre les données OEM et la télématique, ainsi que contexte réglementaire.

Le rôle stratégique des données OEM

Les différents types de données disponibles via le partenariat GAC Car Fleet & Mobilisights Connect pour les boîtiers OEM.

Les 4 principaux cas d'usage

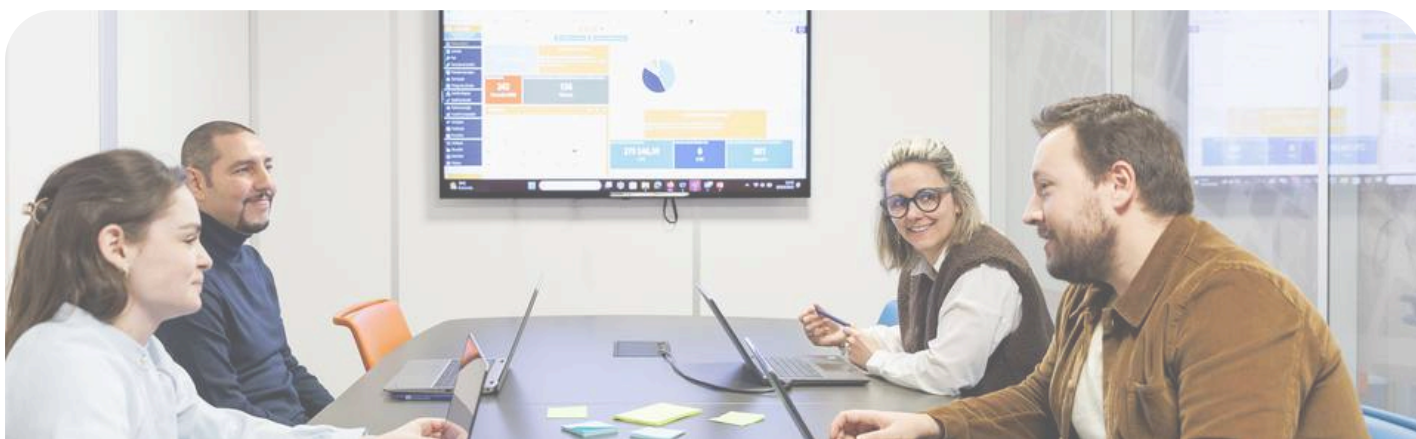
Suivi automatisé du kilométrage, maintenance préventive, alertes véhicules et gestion des risques, supervision des véhicules électriques.

Impact sur le TCO – Coût Total de Possession

Comment la Flotte 2.0 réduit les pénalités liées au kilométrage, diminue les coûts de maintenance, optimise les dépenses énergétiques et renforce la conformité.

Conclusion : la promesse de la Flotte 2.0

Les gestionnaires de flotte qui adoptent les données natives OEM bénéficient d'un avantage structurel en matière de coûts, de conformité et de pilotage stratégique de leur flotte.



L'écosystème moderne des flottes automobiles est en pleine transformation structurelle. Là où la gestion de flotte reposait autrefois sur des opérations manuelles et des feuilles de calcul Excel, l'environnement actuel exige une visibilité en temps réel, une conformité automatisée et une prise de décision véritablement basée sur les données.

Les véhicules connectés ont aujourd'hui la capacité de générer des flux continus de données télématiques de haute qualité à partir des **boîtiers OEM**, installés en usine lors de la construction. Lorsqu'elles sont agrégées et standardisées via une plateforme de données sécurisée – comme **Mobilisights Connect (Stellantis)** – ces données deviennent un levier puissant pour l'efficacité opérationnelle, la conformité et la maîtrise des coûts.

Intégrées à un logiciel de gestion de flotte tel que **GAC Car Fleet**, les données véhicules des boîtiers OEM sont transformées en flux automatisés et outils d'aide à la décision stratégique. GAC Car Fleet joue le rôle d'interface de premier plan pour les gestionnaires de flotte, convertissant les signaux bruts des véhicules en rapports kilométriques, planification de la maintenance, optimisation des coûts et conformité réglementaire – permettant la transition des flottes connectées vers la flotte 2.0.

En plus de gérer l'ingestion de données véhicule des boîtiers OEM, le module **Hub GAC de GAC Car Fleet** prend en charge plus de 300 intégrations supplémentaires – incluant assureurs, loueurs, pétroliers et bien plus – faisant du Hub GAC le système nerveux central de l'écosystème de flotte.



Flotte 2.0

Principaux avantages

- Suppression de la saisie manuelle, prévient les erreurs et automatise la gestion
- Réactivité accrue, fiabilité renforcée et charge administrative réduite
- Gestion en temps réel optimisée grâce aux données véhicule des boîtiers OEM
- Un levier stratégique pour les gestionnaires de flotte souhaitant efficacité et maîtrise budgétaire

L'ÉVOLUTION DE LA GESTION DE FLOTTE

D'opérations manuelles à la connectivité intelligente

La gestion de flotte a évolué à travers trois phases distinctes au cours des dernières décennies — chacune portée par des innovations.

Dans la première phase, les gestionnaires de flotte s'appuyaient entièrement sur des processus papier : carnets de bord remplis par les conducteurs, dossiers de maintenance conservés dans des classeurs et suivi des coûts effectué manuellement sur Excel.

La deuxième phase est arrivée avec la télématique : des dispositifs GPS installés dans les véhicules. Cela représentait une innovation considérable, mais avec son lot de complexités : coûts d'installation matérielle, gestion des boîtiers, problèmes de précision des données, etc.

Aujourd'hui, nous entrons dans une troisième phase : la connectivité native des boîtiers OEM .

Les véhicules récents quittent l'usine déjà équipés, et transmettent des données à partir de capteurs installés directement dans le système embarqué du véhicule. Cela signifie qu'il n'y a pas d'autre matériel à installer, éliminant la nécessité de gérer des boîtiers sur le terrain. En toute simplicité, les données précises et en temps réel viennent directement du véhicule vers le logiciel de gestion de flotte.

L'essor du véhicule connecté – accéléré par les réglementations

En 2024, la majorité des nouveaux véhicules vendus en Europe sont équipés d'une forme de connectivité embarquée. Les cadres réglementaires, y compris le Règlement Général Sécurité (UE 2019/2144), accélèrent cette tendance en imposant des systèmes de sécurité connectés spécifiques sur tous les nouveaux véhicules à partir de 2022.

Pour les gestionnaires de flotte, ce changement est transformateur. Le véhicule n'est plus simplement un outil de transport — c'est une plateforme génératrice de données. Chaque trajet, chaque événement moteur, chaque lecture de consommation de carburant ou d'énergie devient un point de données structuré qui peut être capturé, analysé et exploité.



Régis Masera,
Directeur de l'Arval
Mobility Observatory et du
Consulting Arval France

Le véhicule connecté redessine l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité. Les données natives des boîtiers OEM s'imposent comme le nouveau standard de l'intelligence de flotte, en remplacement des solutions aftermarket fragmentées. La gestion de flotte ne se résume plus au suivi des véhicules — elle consiste désormais à transformer la donnée véhicule en avantage opérationnel.



Défis actuels des gestionnaires de flotte



Maîtrise des coûts et du TCO

- Suivi précis du kilométrage
- Budgétisation difficile face à la volatilité des prix du carburant et de l'énergie
- Maintenance imprévisible sans données de diagnostic en temps réel

Complexité opérationnelle

- Gérer des flottes multi-marques signifie naviguer entre de multiples sources de données
- L'électrification rapide des flottes crée de nouveaux défis de suivi des véhicules

Silos de données

- Télématiciens, loueurs, assureurs... tous détiennent différents fragments de l'historique du même véhicule
- Sans plateforme centralisée, les gestionnaires de flotte passent un temps considérable à réconcilier des données incohérentes



Sébastien Tarrajat, Directeur Commercial

Aujourd'hui, les gestionnaires de flotte disposent d'une véritable mine d'or de données véhicules, mais la majorité de ces informations reste enfermée dans des systèmes déconnectés les uns des autres. Les boîtiers OEM sont la clé qui permet enfin d'accéder à une vision unifiée et en temps réel de l'ensemble de la flotte.

 **carfleet**

Conformité et fiscalité

Les marchés européens renforcent les exigences de reporting, et deux marchés illustrent la tendance :

- En France, les nouvelles règles sur les avantages en nature restructurent les stratégies de véhicules de société, avec des critères environnementaux plus stricts. Les gestionnaires de flotte doivent désormais fournir relevés kilométriques professionnels et personnels.
- En Espagne, le contrôle fiscal autour du reporting du kilométrage privé versus professionnel s'intensifie également.

Ces obligations rendent les données OEM des véhicules non seulement utiles opérationnellement, mais de plus en plus essentielles pour la conformité.

Le rôle du logiciel de gestion de flotte

De la donnée à la décision : l'intelligence au service de la flotte

Les véhicules connectés peuvent générer des quantités importantes de données, basées sur l'usage. Lorsqu'elles sont agrégées et standardisées via une plateforme de données sécurisée telle que Mobilisights Connect (la filiale logiciel et services de données de Stellantis), les données des véhicules deviennent un levier puissant pour l'efficacité opérationnelle, la conformité et la maîtrise des coûts.

Si la connectivité native des boîtiers OEM peut apporter un flux continu de données, les données seules ne pilotent pas les décisions. **Le logiciel de gestion de flotte transforme Ces signaux bruts en intelligence opérationnelle, incluant : alertes priorisées, workflows automatisés, rapports consolidés...**

Le logiciel GAC Car Fleet agit lie le véhicule au gestionnaire de flotte. Son rôle est d'ingérer, contextualiser et présenter les données OEM de la plateforme Mobilisights Connect de manière à permettre des décisions plus rapides et mieux informées.



Thibaut Duflos, Directeur Produit

Notre ambition avec le logiciel GAC Car Fleet est simple : faciliter le quotidien du gestionnaire de flotte. Les nouvelles fonctionnalités intégrant les données OEM nous donnent accès aux données de la plus haute qualité, et notre logiciel les transforme en actions. Moins d'administration, moins de surprises, donc un meilleur contrôle.



Ce que le logiciel de gestion de flotte apporte aux données OEM

- Tableau de bord centralisé : tous les véhicules, toutes les données, une seule interface
- Alertes et workflows automatisés : agir sur les événements véhicule
- Enrichissement croisé des données : combiner les données OEM avec les données fournisseurs
- Reporting fiscal et conformité
- Analyses TCO : suivre tous les postes de coût par véhicule, par conducteur, par flotte
- Hub GAC : connexion automatique à plus de 300 partenaires de l'écosystème flotte



QU'EST-CE QUE LA CONNECTIVITÉ NATIVES DES BOÎTIERS OEM ?

La connectivité native des boîtiers OEM désigne les systèmes de communication installés en usine qui permettent aux véhicules récents de transmettre les données générées par les capteurs du véhicule et d'autres unités de contrôle électronique (ECU) vers des plateformes autorisées – sans matériel supplémentaire à installer.

Contrairement aux dispositifs télématiques aftermarket qui sont branchés après fabrication (généralement via le port OBD-II), un boîtier OEM est intégré dans l'architecture du véhicule dès la conception. Cela signifie que le véhicule est construit avec une approche centrée sur les données, permettant la capture d'informations directement depuis les systèmes certifiés du véhicule, transmises via des réseaux sécurisés.



Brandon Benvenuti, Directeur Produit

La connectivité native des boîtiers OEM offre une méthode directe, transparente et fiable pour transmettre les données du véhicule : aucun matériel à installer, aucune dépendance tiers, aucun coût supplémentaire.



Fonctionnement : les étapes clés

- 1 Le véhicule génère des données à partir des boîtiers OEM (batterie, alertes...)
- 2 Les données sont transmises de manière sécurisée via la carte SIM embarquée du véhicule vers l'infrastructure cloud de l'OEM
- 3 Mobilisights Connect fournit des données standardisées et harmonisées provenant des véhicules connectés Stellantis
- 4 GAC Car Fleet récupère les données brutes du véhicule via API, les transforme et les enrichit pour les rendre exploitables, puis les présente dans le logiciel de gestion de flotte
- 5 Les gestionnaires de flotte passent à l'action : ajustement des contrats, planification de la maintenance, génération de rapports de conformité...

Le contexte réglementaire des données OEM

Le paysage réglementaire est de plus en plus favorable, et dans certains cas même prescriptif, à la connectivité native des boîtiers OEM :

- Le Règlement Général de Sécurité de l'UE (GSR2, 2019/2144) impose une gamme de fonctionnalités de sécurité connectées sur tous les nouveaux véhicules vendus en Europe à partir de 2022, incluant les systèmes d'urgence eCall, l'assistance intelligente à la vitesse et les alertes de somnolence du conducteur, qui reposent tous sur la connectivité embarquée des données OEM.
- La conformité RGPD est intégrée dans l'architecture Mobilisights Connect, avec la pseudonymisation des données, la gestion du consentement et le traitement des données limité à leur finalité, insérés dans la conception de la plateforme.

Données OEM vs. Télématique aftermarket

Critère	Données OEM	Télématique aftermarket
Matériel requis	Aucun (natif)	Dongle OBD ou autre dispositif
Précision des données	Capteurs grade automobile, testés selon spéc OEM	Variable (calibration des capteurs)
Coût d'installation	Aucun (natif)	>150 euros / véhicule <i>(données marché estimées)</i>
Couverture des données	Diagnostics OEM complets	Limité aux capacités de l'appareil
Conformité & sécurité	A la conception	Dépend du fournisseur <i>(les appareils aftermarket peuvent parfois être sujets au vol, à la falsification ou à une utilisation abusive)</i>
Impact batterie	Aucun (natif)	Potentiellement

LE RÔLE STRATÉGIQUE DES DONNÉES OEM

Types de données disponibles via la connectivité native grâce à notre partenariat

La connectivité native des boîtiers OEM donne accès à un ensemble de données qui va bien au-delà de ce que les dispositifs aftermarket peuvent capturer. Grâce à son intégration et son partenariat avec Mobilisights Connect, les gestionnaires de flotte utilisant le logiciel GAC Car Fleet peuvent accéder à des flux de données OEM authentiques et standardisées provenant des plus de 14 marques des véhicules Stellantis (Peugeot, Citroën, Opel, Fiat, Jeep, Alfa Romeo, DS et bien d'autres) :

- **Données kilométriques**
Kilométrage certifié, infalsifiable, mis à jour en temps réel
- **Consommation carburant & énergie**
Données complètes pour les véhicules à combustion et électriques
- **Santé de la batterie & état de charge**
Essentiel pour la gestion des flottes de véhicules électriques
- **Codes de diagnostic (DTC)**
Remontée directe des pannes moteur et système
- **Indicateurs de maintenance**
Durée de vie de l'huile, usure des freins depuis les boîtiers OEM et d'autres
- **Alertes de sécurité et avertissements**
Notification en temps réel des alertes actives du tableau de bord
- **Données de trajet**
Heures de début/fin, distances et résumés d'itinéraires

Et bien d'autres !



Principaux cas d'usage

1 CAS D'USAGE : Suivi automatique du kilométrage

Défi

Sur les contrats de location longue durée, les dépassements de kilométrage entraînent des pénalités allant de 0,05 à 0,40 €/km selon le contrat.

Selon l'OVE (2023), 25% des gestionnaires de flotte signalent un manque de visibilité sur le kilométrage réel des véhicules, entraînant des pénalités systématiques et une gestion sous-optimale des contrats.

Solution



- Fournit des lectures odométriques fiables directement depuis le système embarqué du véhicule
- Garantit une précision infalsifiable



- Visualise les données kilométriques en temps réel
- Catégorise les trajets en kilométrage pro/perso
- Génère des alertes lorsqu'un véhicule approche du seuil kilométrique

Bénéfices

- Ajustements contractuels pour éviter les pénalités en fin de location
- Décisions basées sur des données certifiées, non sur des estimations conducteurs
- Réduction significative de la charge administrative pour le reporting kilométrique
- Piste d'audit complète pour la conformité fiscale

Grâce à la connectivité native des données OEM dans GAC Car Fleet, nous passons d'une gestion réactive à une gestion proactive : les données sont disponibles en temps réel, ce qui nous permet d'anticiper, de contrôler et de piloter efficacement notre flotte.

Julie Cardine

Senior Buyer





2 CAS D'USAGE : Maintenance préventive

Défi

Une maintenance réactive ou mal suivie conduit à des pannes plus coûteuses, des arrêts imprévus et un coût total de possession accru.

Dekra rapporte que les pannes attribuables à une maintenance pauvre ou retardée entraînent en moyenne trois jours d'arrêt par incident et augmentent le coût total de réparation de 30 à 40% par rapport aux interventions planifiées.

Solution



- Transmet les Codes de Diagnostic Trouble (DTC) en temps réel depuis les systèmes OEM
- Fournit des indicateurs de maintenance authentiques générés par le boîtier OEM



- Notifie automatiquement les gestionnaires et les conducteurs des alertes de maintenance
- Déclenche les workflows de maintenance et permet la planification de rendez-vous
- Analyse les tendances d'arrêt des véhicules sur l'ensemble de la flotte

Bénéfices

- Les réparations anticipées réduisent les coûts d'urgence jusqu'à 35%
- Meilleure disponibilité des véhicules pour les employés et les conducteurs
- Réduction des dépenses totales de maintenance grâce à une maintenance préventive systématique
- Piste d'audit de maintenance démontrable à des fins d'assurance et de conformité

Nous avons eu des factures très importantes sur des véhicules qui n'avaient pas été entretenus à temps.

Julie Cardine
Senior Buyer



3 CAS D'USAGE : Alertes véhicules et gestion des risques

Défi

De nombreuses alertes de sécurité ou moteur ne sont pas signalées au gestionnaire de flotte à moins que le conducteur ne les signale proactivement.

Fleet Europe (2023) estime qu'environ **30% des véhicules d'entreprise circulent avec un voyant actif sans réparation immédiate**, augmentant le risque de panne mécanique majeure ou de non-conformité réglementaire.

Solution



- Fournit des flux d'alertes en temps réel pour tous les événements actifs de véhicule
- Assure un reporting d'événements standardisé sur tous les modèles de véhicules de marques Stellantis



- Notifie les gestionnaires de flotte des alertes critiques
- Surveille tous les voyants actifs grâce au tableau de bord
- Signale les risques de conformité

Bénéfices

- Action immédiate déclenchée sur les événements critiques pour la sécurité, quel que soit le signalement du conducteur
- Risque réduit de pannes majeures, d'accidents et d'exposition aux risques
- Conformité duty-of-care renforcée pour les gestionnaires de flotte
- Tranquillité d'esprit pour les gestionnaires de flotte et les conducteurs

L'un des risques les plus sous-estimés dans la gestion de flotte est le voyant que personne ne signale. Avec la connectivité native des boîtiers OEM native, nous éliminons complètement cet angle mort : dès qu'un véhicule génère une alerte, le gestionnaire de flotte le sait. C'est le type de fiabilité que nos partenaires chez GAC Car Fleet peuvent désormais offrir à leurs clients grâce à notre partenariat.

Samuel Vals

Fleet Account Executive, **Mobilisights Connect**





4 CAS D'USAGE : Suivi des véhicules électriques

Défi

L'électrification des flottes se développe rapidement, mais l'adoption des VE au sein des flottes automobiles est encore confrontée à d'importants obstacles opérationnels : incertitude sur l'autonomie, complexité de la recharge et perte fondamentale du suivi kilométrique que fournissaient les transactions par carte carburant.

Selon Automotive Fleet Magazine, 40% des gestionnaires de flotte citent les problèmes d'infrastructure de recharge et les performances incertaines des batteries comme principaux obstacles à la transition VE.

Solution



- Fournit les données d'état de charge et les informations sur la santé de la batterie en temps réel
- Transmet les données de consommation énergétique par trajet et par véhicule



- Surveille le comportement de recharge et la consommation énergétique de la flotte VE
- Suit les indicateurs TCO spécifiques aux VE, y compris le coût énergétique au kilomètre

Bénéfices

- Plannings de recharge optimisés, minimisant les coûts énergétiques et immobilisations
- Suivi du comportement de recharge et sensibilisation des utilisateurs pour limiter la recharge rapide
- Reporting de conformité fiscale transparent même sans données de carte carburant
- Adoption VE accélérée et plus sereine au sein de la flotte

Chez Stellantis, un véhicule électrique n'est pas simplement une voiture pour nos clients B2B : c'est une plateforme de données connectée sur roues. Dès qu'il quitte l'usine, il a la capacité de transmettre en continu des données sur l'état de la batterie, la consommation énergétique et le comportement de recharge. Pour les gestionnaires de flotte, cela signifie une visibilité totale sur leurs actifs VE, sans aucun boîtier supplémentaire à installer ou à gérer.

Brandon Benvenuti
Product Director, **Mobilisights Connect**

Impact sur le TCO – Coût Total de Possession

La combinaison des données OEM et du logiciel de gestion de flotte GAC Car Fleet a un impact mesurable et direct sur le Coût Total de Possession (TCO), celui-ci étant souvent considéré comme l'indicateur le plus important pour les gestionnaires de flotte.

Le TCO englobe non seulement le prix d'achat ou de leasing d'un véhicule, mais tous les coûts associés sur son cycle de vie : carburant et énergie, maintenance, assurance, pneumatiques, administration, taxes et charges de fin de contrat. Dans un environnement de flotte traditionnel, beaucoup de ces coûts sont mal suivis, souvent estimés et rarement optimisés en temps réel.

La flotte 2.0, portée par la connectivité native des boîtiers OEM et le logiciel de gestion de flotte GAC Car Fleet, change tout cela :

- **Réduction des pénalités kilométriques** : Suivi odométrique en temps réel permettant aux gestionnaires de rééquilibrer le kilométrage entre véhicules en cours de contrat, évitant les pénalités de dépassement au retour
- **Diminution des coûts de maintenance** : La maintenance préventive déclenchée par les données de diagnostic OEM réduit les pannes imprévues, coûtant en moyenne 30 à 40% de plus que les réparations planifiées (Dekra)
- **Optimisation des coûts énergétiques** : Pour les flottes VE, le suivi du comportement de recharge et de la consommation énergétique permet d'optimiser les plannings de recharge et de réduire les coûts aux heures de pointe
- **Amélioration de la valeur résiduelle** : Les véhicules entretenus de manière proactive et documentés avec des historiques de service certifiés conservent des valeurs résiduelles plus élevées en fin de contrat
- **Efficacité administrative** : Les flux de données automatisés éliminent la saisie manuelle, réduisant la charge administrative et le risque d'erreurs de reporting
- **Optimisation fiscale** : Les données d'utilisation natives enrichies aident à optimiser l'exposition aux avantages en nature, renforcer la gestion des taxes CO₂ annuelles et soutenir les décisions de renouvellement liées au dispositif fiscal de verdissement des flottes
- **Conformité, préparation à l'audit et duty of care** : Des données opérationnelles de qualité fournissent un enregistrement fiable de l'utilisation réelle des véhicules, aidant les gestionnaires de flotte à renforcer le reporting, soutenir les contrôles fiscaux et documenter l'usage effectif avec une plus grande précision. Une meilleure visibilité sur le comportement de conduite réduit les risques liés aux accidents et l'impact indirect sur le TCO.

CONCLUSION

Le gestionnaire de flotte de demain agit aujourd'hui

La transition vers la Flotte 2.0 n'est pas un horizon lointain — elle se produit maintenant, portée par la convergence des pressions réglementaires, de l'électrification des véhicules et de la maturité de la connectivité native des boîtiers OEM.

Les gestionnaires de flotte qui continuent de s'appuyer sur des processus manuels, des sources de données fragmentées et une prise de décision réactive feront face à des désavantages concurrentiels croissants, un TCO plus élevé et un risque de conformité accru. Ceux qui adoptent les données OEM natives — et les connectent à un logiciel de gestion de flotte — gagneront un avantage structurel : coûts réduits, meilleure conformité et contrôle plus stratégique de leurs flottes.

Le partenariat entre Mobilisights Connect et GAC Car Fleet représente exactement cette vision : des données OEM authentiques, standardisées et sécurisées, disponibles directement dans le logiciel de gestion de flotte qui les transforme en décisions.



Géraud Porteu, Directeur Général

Flotte 2.0 est un changement structurel dans la manière dont les flottes sont gérées. Pour la première fois, les gestionnaires de flotte ont accès à des données OEM authentiques et en temps réel, disponibles directement dans leur logiciel de gestion de flotte. Combiné à la gamme complète des fonctionnalités de GAC Car Fleet et notre écosystème élargi de partenaires OEM, cela permet des opérations plus intelligentes, des coûts réduits et une meilleure gestion de la conformité.



La promesse de la Flotte 2.0



Données véhicule OEM authentiques et en temps réel (aucun matériel et saisie manuelle)



Suivi kilométrique automatisé et reporting de conformité fiscale



Maintenance préventive qui réduit les pannes et baisse le TCO



Gestion des alertes en temps opportun, indépendante du reporting conducteur



Suivi VE fonctionnant sans données de carte carburant



Connecté à plus de 300 acteurs du marché de la flotte via Hub GAC



**Pilotez votre flotte auto efficacement,
de la commande à la restitution.**

contact@gac-software.com

www.gac-carfleet.com

À PROPOS

GAC Software

Fondée en 2007, GAC Software est un éditeur de logiciels SaaS qui accompagne les entreprises dans la gestion et la supervision de leurs actifs à travers trois domaines d'expertise : la gestion de flotte automobile (fleet), la gestion du matériel employé (asset) et la gestion du patrimoine immobilier d'entreprise (real estate). Avec des bureaux à Lyon, Paris, Bruxelles, Barcelone et Milan, le groupe compte aujourd'hui plus de 150 employés dédiés et a généré un chiffre d'affaires de 16,7 millions d'euros en 2025.

GAC Car Fleet, un produit de GAC Software, est un logiciel de gestion de flotte leader qui compte plus de 670 000 véhicules actifs et est connectée à plus de 300 fournisseurs au sein du Hub GAC. Les fonctionnalités de GAC Car Fleet intégrant la connectivité native des boîtiers OEM donnent aux gestionnaires de flotte les données de la plus haute qualité et les aident à les transformer en actions.

En savoir plus : www.gac-carfleet.com

Suivre : www.linkedin.com/company/gacsoftware

Mobilisights Connect

Mobilisights Connect est la filiale logiciel et data-as-a-service de Stellantis, l'un des groupes automobiles leaders mondiaux. Mobilisights Connect libère la puissance de la prise de décision basée sur les données pour les propriétaires de véhicules de flotte et prend en charge l'accès conforme à la vie privée aux données authentiques et standardisées des véhicules – y compris Peugeot, Citroën, Opel/Vauxhall, Fiat, Jeep, Alfa Romeo et DS Automobiles.

Mention légale

Ce livre blanc est publié à titre informatif uniquement. Les données, statistiques et chiffres de marché cités sont issus de recherches sectorielles publiquement disponibles et sont exacts, au mieux de la connaissance des auteurs, au moment de la publication. Les cas d'usages illustrent des scénarios typiques de gestion de flotte. GAC Software se réserve le droit de mettre à jour ou de réviser le contenu de ce document sans préavis.