



# SCANIA

## Info Presse

### Scania livre 10 bus Citywide à Rouen Métropole

Au cours du mois de juillet, Scania France a remis les clés de dix bus Scania Citywide LE (Low entry ou à emmarchement bas) à Rouen Métropole. C'est en consultant le catalogue de l'UGAP que Rouen Métropole a retenu le Citywide référencé.

Rouen Métropole a reçu les clés des dix premiers bus Scania à intégrer son parc de véhicules. À partir du 1<sup>er</sup> août, ces dix bus Scania Low Entry assureront le ramassage et le transport de personnes entre Caudebec-lès-Elbeuf et Rouen (76). La société TAE (Transport de l'agglomération elbeuvienne) est missionnée par Rouen Métropole pour la gestion et l'exploitation de ces véhicules.



Les dix véhicules sont des Citywide LE 12m Standard de classe 1 offrant 39 places assises. Le Scania Citywide à emmarchement bas (LE) est une configuration à double emploi, qui permet d'utiliser le même bus de forte capacité sur les lignes urbaines et suburbaines. La souplesse de l'agencement garantit une circulation rapide des passagers, une visibilité et un confort optimal pour les usagers assis à l'arrière. C'est suite à la consultation du catalogue de l'UGAP que Rouen Métropole a retenu le Citywide référencé. Via l'UGAP, ces bus bénéficient d'un contrat de maintenance et réparation de 24 mois, qui sera assuré par Scania Normandie à Oissel (76).

#### Une sélection UGAP déterminante

Début 2014, le bus Scania Citywide LE avait attiré toute l'attention de l'UGAP. En mars 2014, il s'est frayé une place dans le catalogue de la centrale d'achat pour une durée de trois ans. À ce titre, le Citywide peut être choisi par toute collectivité locale en recherche d'un ou plusieurs bus périurbains. « *La sélection UGAP du Citywide est le fruit d'un travail d'équipe important. La procédure d'appel d'offre est une démarche lourde pour les collectivités locales. Certaines d'entre elles évitent cette étape en s'appuyant sur l'UGAP pour leur choix de matériel.* » déclare Julien Jarossay, responsable des ventes cars et bus à Scania France.

L'UGAP est un établissement public industriel et commercial créé en 1985. Aujourd'hui, la centrale d'achat public généraliste propose une large gamme de produits et services sélectionnés dans le respect du Code des marchés publics et accessibles à l'ensemble des acteurs soumis à ce Code.

### **Le Citywide : design, confort et facilité de maintenance**

Les bus Scania ont su se distinguer notamment grâce à l'ergonomie du poste de conduite, les conditions de travail du conducteur étant au cœur des préoccupations des designers Scania. Le Citywide bénéficie d'une ergonomie idéale pour le confort des conducteurs avec un tableau de bord à l'organisation des commandes optimale et un poste de conduite spacieux et de généreux réglages du siège et du volant. Le design du bus est novateur et la maintenance est facilitée par une accessibilité exemplaire au bloc moteur.

Juillet 2015

---

*Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.*

---