



SCANIA

Info Presse

Scania France livre son premier tracteur gaz Euro 6 à GTA

C'est la cellule d'affrètement GTA (Gestion transport affrètement) qui a reçu les clés du premier tracteur gaz Scania, le 12 mars dernier. Ce tracteur de 340 ch est destiné à assurer la desserte des métropoles et illustre pleinement la démarche éco-responsable de GTA qui met ses compétences notamment au service de Coca-Cola.

GTA a reçu les clés, le 12 mars dernier, du premier tracteur gaz Euro 6 Scania en France.



Le véhicule présente les caractéristiques suivantes :

- dénomination P 340 LA4x2MNA
- moteur gaz développant 340 ch
- capacité de GNC (Gaz naturel comprimé) de 132 kg de gaz (4 réservoirs de 103 litres à gauche et 4 réservoirs de 103 litres à droite)
- boîte de vitesses automatique Allison 6 rapports avec ralentisseur hydraulique
- pont arrière R780 simple réduction avec blocage de différentiel – rapport 5,25
- Empattement 3 700 mm

« L'acquisition de ce tracteur gaz s'intègre dans notre démarche de développement durable et témoigne de notre forte ambition de minimiser l'empreinte environnementale de nos activités. Il s'agit également pour GTA d'offrir à chacun de ses clients les solutions les mieux adaptées à leurs attentes de performance opérationnelle, économique et environnementale. » déclare Luc Degrave, dirigeant de GTA.

Créée en 1997, GTA est le résultat de l'association de partenaires et transporteurs qui ont souhaité mettre leurs compétences au service du client Coca-Cola. Basée à Bousbecque dans le Nord, GTA poursuit une démarche éco-responsable et s'attache à mettre tous les moyens en œuvre pour réduire l'impact carbone de son activité. « Le

passage aux énergies nouvelles telles que le gaz est une réponse à cet objectif et également un pari sur l'avenir » précise Luc Degrave.

Un tracteur gaz vendu par Scannord

C'est le distributeur Scannord qui a remis les clés de ce premier tracteur gaz français. *« Nous sommes heureux d'avoir pu répondre aux préoccupations environnementales de M. Degrave. Il est évident que la solution gaz Scania a de nombreux atouts avec notamment des moteurs développant des couples élevés dès les bas régimes. Les engagements environnementaux de GTA et l'exemplarité que M. Degrave souhaite incarner honorent toute la profession du transport. Nous sommes fiers d'accompagner GTA dans sa démarche »* précise Christophe Bastenaire, directeur commercial chez Scannord.

Le gaz naturel : une énergie propre et efficace

Les moteurs gaz Scania présentent de nombreux avantages par rapport aux moteurs diesels. Ils ont la capacité de rendre les émissions de particules fines quasi nulles et réduisent les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 50 % par rapport à ce qu'exige la norme Euro 6.

Le taux de CO₂ dégagé est également plus faible qu'un moteur diesel et l'utilisation du biométhane d'origine renouvelable permet même une solution 100 % décarbonée.

Disponibles en 280 et 340 ch, les moteurs gaz pour camions Scania offrent des performances équivalentes à celles des moteurs diesels en faisant preuve d'un couple exceptionnel :

- Moteur OC09 101 – 280 ch développe 1350 Nm entre 1 000 et 1 400 tr/min
- Moteur OC09 102 – 340 ch développe 1 600 Nm entre 1 100 et 1 400 tr/min

Avec une souplesse de conduite et des performances comparables à celles des moteurs diesels, les moteurs gaz Scania sont utilisables notamment pour la distribution en ville. Leur faible niveau de bruit constitue un argument supplémentaire en leur faveur notamment lorsque les véhicules opèrent dans la distribution en zones urbaines où les exigences de respect de l'environnement sont plus strictes. Le bruit est divisé par deux par rapport à un moteur diesel. Ces moteurs peuvent aussi donner droit à des avantages fiscaux et à des incitations environnementales locales.

Mars 2015

Photos et communiqués de presse disponibles sur www.scania.fr/conference

Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.