

## Les Transports Jacky Perrenot réceptionnent les premiers Stralis NP 460 de la commande record de 250 véhicules passée sur Solutrans 2017 !

Après avoir officialisé une nouvelle commande de 250 Stralis Natural Power sur le salon Solutrans, en novembre dernier, les Transports Perrenot viennent de réceptionner leurs premiers Stralis NP 460 alimentés au GNL.

Avec cette livraison, IVECO et les Transports Perrenot confirment un partenariat historique – faisant notamment écho à la commande des 250 Stralis NP 400 en 2016 à Madrid – et renforcent leur leadership respectif en matière de transport durable. Avec un parc total porté à 550 véhicules gaz naturel IVECO à fin 2018, les Transports Perrenot visent un objectif de 1000 camions à fin 2020.

Trappes, le 25 juillet 2018

Christophe Jacques, Responsable de la gamme lourde, et Eric Lainé, Responsable Grands Comptes IVECO France, ont officiellement remis les clés des premiers Stralis NP 460 en configuration double GNL à Cédric Grataloup, Directeur de l'Agence Perrenot Munster et Christophe Dauzat, Directeur des achats Zamenhof, dans leurs locaux d'Andrézieux (42). Cette agence, qui comptera une flotte de 35 véhicules alimentés au gaz naturel d'ici fin septembre 2018, exploitera ces nouveaux véhicules sur des lignes longues distances pour son client Casino, démontrant une fois de plus la polyvalence et les performances exceptionnelles du Stralis NP 460.

Cette livraison marque une nouvelle étape clé en matière de transition énergétique dans le secteur du transport routier de marchandises en Europe. Ces premiers Stralis NP 460, d'une commande totale de 250, viendront s'ajouter aux 300 Stralis NP 400 et 330 ch. déjà exploités par les Transports Jacky Perrenot et apporteront de nombreux avantages tant sur le plan environnemental qu'économique.

Cedric GRATALOUP – Directeur Perrenot Munster (42) commente : « *Nous étions initialement bloqué dans le passage au gaz avec les technologies historiques, mais maintenant, grâce aux motorisations des NP460 et aux doubles réservoirs de GNL, nous arrivons à des autonomies qui nous permettent d'accomplir, enfin, notre activité de longue distance. Les tracteurs offrent un confort qui satisfait grandement nos conducteurs, que ce soit dans l'habitacle ou vis-à-vis du confort de conduite. Ces véhicules écologiques sont notamment appréciés pour leur propreté et leur prise en main extrêmement simple, notamment pour les pleins de carburant, contrairement à ce que l'on pourrait croire. Au-delà de ces aspects techniques, nous sommes heureux, à tout niveau, du conducteur au directeur, de participer à un transport routier de marchandises plus propre et de répondre aux exigences de nos grands partenaires tels que Casino.* »

Grâce à son moteur IVECO CURSOR 13 NP de 460 ch – le plus puissant jamais conçu –, les niveaux de particules du Stralis NP 460 sont négligeables et les émissions de NOx sont inférieures de 60 % aux limites Euro VI sur les missions longues distances. La réduction des émissions de CO<sub>2</sub> peut même être portée à 95 % lorsque le véhicule est alimenté en biométhane carburant, produit à partir de déchets et revalorisé dans le cadre d'une économie circulaire. Propres et silencieux, les véhicules GNV sont un maillon essentiel d'un cycle vertueux du champ à la roue, et du berceau au tombeau, permettant le développement d'une énergie et d'une industrie locale, source de richesse et d'emplois dans les territoires et d'indépendance énergétique au niveau national. 100 % renouvelable et immédiatement disponible, le biométhane représente déjà 10% du GNV consommé en France et





un vecteur essentiel pour atteindre l'objectif de 15% d'énergie renouvelable dans les transports prévu pour 2030 par la loi de transition énergétique.

Ne dépassant pas 71 dB sur le protocole « Piek Quiet Truck », les Stralis NP sont parfaitement adaptés aux livraisons nocturnes en milieu urbain. Avec ses 2 réservoirs GNL de 540 litres, qui offrent une autonomie record de 1600 km, ils peuvent aussi assurer des missions nationales et internationales de 40 à 50t de PTR.

Le choix du Stralis NP 460 se confirme également sur le plan économique. En effet, il représente le meilleur de la technologie et des services IVECO en matière de rendement énergétique – grâce à des applications comme Michelin Solutions, TCO<sub>2</sub> Live – et permet d'économiser jusqu'à 15 % de carburant et jusqu'à 9 % sur le coût total de détention par rapport à un véhicule diesel classique. De plus, le maillage de plus en plus resserré des stations de ravitaillement en France mais aussi sur les principaux corridors européens participe activement au développement du gaz naturel dans les flottes. En fin d'année, c'est près de 80 % des objectifs prévus pour 2025 par la France qui seront atteints.

*Christophe DAUZAT – Directeur des achats, ajoute : « La puissance et le couple d'un diesel, avec le silence en plus : voilà des critères de choix décisifs pour nous ! Avec ces nouveaux Stralis NP460, nous allons être en mesure d'égaliser les performances des véhicules diesel tout en augmentant encore l'autonomie par rapport aux véhicules gaz des générations précédentes. Nous allons dès aujourd'hui lancer le monitoring de ces véhicules ainsi que leurs analyses afin d'en adapter leur utilisation et aller encore plus loin dans la performance avec nos partenaires ».*

Fondé en 1945 et fidèle client de la marque depuis 1960 (UNIC à l'époque), les Transports Jacky Perrenot sont devenu un des leaders français du transport sous toutes ses formes. L'entreprise emploie près de 5500 salariés et exploite une flotte composée de 7900 cartes grises, dont 4000 moteurs. Avec plus de 2800 véhicules, IVECO est la marque dominante au sein des Transports Jacky Perrenot. Profondément investi dans la recherche d'une solution pertinente et performante pour faire face aux défis environnementaux du transport routier, les Transports Jacky Perrenot font figure de précurseur en choisissant le gaz naturel et le biométhane comme alternative au diesel depuis 2012, et se positionnent aujourd'hui comme le leader du transport européen propre.



## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

## **A PROPOS DES TRANSPORTS JACKY PERRENOT**

*L'histoire des Transports Perrenot débute en 1945, avec le négoce et l'expédition de fruits et légumes menés par Gaston Perrenot. Sous l'impulsion de son fils Jacky, l'entreprise connaît une diversification de ses activités dans les années 1960. C'est à partir de 1985, que le groupe Perrenot met en place une stratégie de croissance externe par le rachat de sociétés de transports sur le territoire national.*

*Aujourd'hui Jacky Perrenot oeuvre avec 5 500 collaborateurs, répartis autour de 75 agences, pour organiser ses activités transports en France et à l'international afin de garantir sa qualité de service.*

*Les Transports Perrenot comptent actuellement 4 000 moteurs et 7 900 cartes grises avec une flotte à la pointe de l'innovation environnementale. Notre parc se compose déjà de 200 véhicules roulant au Gaz Naturel pour Véhicules et 250 autres seront intégrés sur l'année 2018. Jacky Perrenot, c'est aussi le 3e transporteur de France, avec 650 Millions d'€ de chiffre d'affaires en 2017, au travers de différents secteurs d'activité : la grande distribution, les PGC*



*(sec et température dirigée), le BTP, l'énergie, l'industrie, les conteneurs, le B to C, la logistique, etc.*

#### **LE DEVELOPPEMENT DURABLE PAR PERRENOT**

*Signataire de la charte CO<sup>2</sup>, et en cours de préparation pour l'obtention du Label CO<sup>2</sup>, le groupe PERRENOT a toujours été avant-gardiste et pionnier, à la pointe de l'innovation en matière de véhicule à carburant alternatif (véhicules hybrides, refroidissement à l'azote, véhicules gaz).*

*Il est aujourd'hui une référence dans ce domaine. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos constructeurs historiques pour participer à une amélioration continue de ce type de solutions. Les partenariats montés avec les fournisseurs de gaz nous permettent de participer au développement du réseau des stations GNV.*

*L'ensemble de nos actions vise à améliorer notre image « transporteurs pollueur », mais surtout à accompagner nos clients sur l'évolution des contraintes environnementales et être en permanence citoyens dans nos comportements et nos actions.*