



# NEWS

---

## LE LIVEWIRE HARLEY-DAVIDSON EST ÉQUIPÉ DE TECHNOLOGIES D'AIDE AU PILOTAGE

### *Présentation des fonctionnalités de connectivité cellulaire et d'assistance électronique au pilotage*

PARIS (19 juillet 2019) – Le modèle LiveWire™ Harley-Davidson® est équipé d'une gamme complète d'aides électroniques au pilotage et d'interfaces conçues pour permettre à son propriétaire de créer une expérience de pilotage personnalisée et entièrement connectée. Ces fonctionnalités sont les suivantes :

#### **Connectivité cellulaire H-D™ Connect**

Le modèle LiveWire est équipé du service H-D™ Connect qui offre une connectivité cellulaire qui peut relier le propriétaire du LiveWire à sa moto grâce à son smartphone en utilisant la dernière version de l'application gratuite Harley-Davidson™. L'application H-D est disponible sur les plateformes de téléchargement d'applications iOS et Android et les fonctions de base (indications de navigation pas à pas, planification de trajet, localisation des concessions et des événements) de l'application sont incluses dans la version gratuite. H-D Connect transmet des informations clé sur l'état du véhicule via l'application H-D et donne à son propriétaire l'assurance de pouvoir surveiller à distance la sécurité de sa moto, en recevant des alertes d'altération sur l'application H-D et en bénéficiant d'une assistance en cas de vol du véhicule.

H-D Connect utilise une Unité de commande de télématique cellulaire (TCU) fonctionnant comme un modem compatible LTE connectant les modèles LiveWire au cloud. Le service H-D Connect sera offert pour une période d'essai gratuite d'un an après l'achat d'une moto neuve LiveWire et disponible avec des frais d'abonnement après la période de gratuité initiale. H-D Connect sera disponible au début de l'automne 2019 aux États-Unis, au Canada et dans la plupart des pays de la Communauté Européenne. À la fin du mois d'août 2020, le service sera disponible en Australie, au Brésil, au Mexique et au Japon. Les informations relatives à l'abonnement peuvent être consultées sur [H-D.com/connect](https://www.harley-davidson.com/connect).

**État de la moto :** grâce à H-D Connect et à l'application H-D, le propriétaire du LiveWire sera en mesure de vérifier les informations essentielles concernant l'état du véhicule sur l'application H-D, à n'importe quel moment et de n'importe quel endroit où le signal cellulaire est disponible. Les

informations disponibles grâce à H-D Connect concernent l'état de charge de la batterie haute tension, l'autonomie disponible et l'état de charge de la batterie 12 volts. Par exemple, lorsque LiveWire est en cours de charge, le propriétaire peut vérifier l'état de la charge, y compris le niveau de charge et le délai d'achèvement, sans être près de la moto.

**Alertes d'altération et service de recherche de véhicule volé :** pour s'assurer que la moto est en bon état et en sécurité, H-D Connect indique l'emplacement de la moto sur une carte dans l'application Harley-Davidson à n'importe quel moment et de n'importe quel endroit où le signal cellulaire est disponible. H-D Connect enverra une alerte sur le téléphone du propriétaire si le système de sécurité est activé parce que la moto a été heurtée ou endommagée. Une autre alerte sera envoyée sur le téléphone du propriétaire si la moto est déplacée hors de la zone géographique autorisée, et le suivi par GPS des véhicules volés assure la tranquillité d'esprit si le propriétaire doit localiser sa moto.

**Rappels de service et notifications :** des rappels automatisés sur les exigences d'entretien du véhicule à venir et d'autres notifications d'entretien seront envoyés au conducteur par l'intermédiaire de l'application H-D, qui proposera également un localisateur de stations de charge.

### **Écran tactile couleurs**

Un écran couleurs 4.3 pouces TFT (bénéficiant de la technologie Thin Film Transistor, un type d'affichage à cristaux liquides qui se distingue par une qualité d'image et un contraste élevés) situé au-dessus du guidon offre au pilote une large gamme d'informations faciles à lire. L'affichage est inclinable pour offrir à la plupart des motards un angle de vision optimal et la luminosité de l'écran se règle automatiquement. L'écran tactile ne fonctionne que lorsque la moto est à l'arrêt, mais de nombreuses options d'affichage peuvent être modifiées à l'aide des manettes de commande manuelles pendant le pilotage.

- La vitesse, l'autonomie et l'état de la batterie haute tension (pourcentage restant) sont toujours affichés, comme l'exige la réglementation sur les véhicules automobiles.
- L'affichage à l'écran peut être personnalisé avec plusieurs « widgets » disponibles pour le pilote. Ce dispositif inclut :
  - un compteur de puissance qui indique quelle quantité de la puissance disponible est utilisée pendant la conduite de la moto
  - un indicateur de mode de pilotage (indique quel mode est actif)
  - un état de charge (indiquant le temps restant jusqu'à la charge complète)
  - des informations d'alerte liées aux témoins d'avertissement (clignotants, ABS actif, contrôle de traction actif, état moteur / surchauffe de la batterie, etc...)

- le niveau de connection Bluetooth® et les fonctions disponibles
- Le modèle LiveWire propose une connectivité Bluetooth® pour une utilisation avec un smartphone et un casque sans fil via l'écran tactile. Le pilote peut écouter les fichiers musicaux stockés sur le smartphone, accepter les appels entrants et entendre les instructions de navigation pas à pas fournis par l'application Harley-Davidson. Le fichier de musique et les informations sur les appels entrants sont affichés à l'écran. Le pilote peut contrôler la musique et les fonctions du téléphone grâce aux commandes manuelles.
- Des témoins lumineux ou des indicateurs sont situés de chaque côté du cadre de l'écran : clignotants, feux de croisement / feux de route, ABS actif, antipatinage actif, voyant d'alerte.

### **Systèmes de sécurité du pilotage Reflex™**

Le modèle LiveWire est équipé du Système de sécurité du pilotage Reflex (RDRS : Reflex Defensive Rider Systems), un ensemble de technologies conçues pour adapter les performances de la moto à la traction disponible lors des accélérations, des décélérations et des freinages. Les systèmes sont conçus pour aider le pilote à contrôler le véhicule lors des accélérations et des freinages en ligne droite ou dans les virages. Un pilote trouvera le système particulièrement utile lorsqu'il roulera sur des routes en mauvais état et dans des situations délicates. Les systèmes sont électroniques et utilisent les dernières technologies de contrôle du châssis, de contrôle électronique des freins et du gestion moteur.

**Avertissement :** *la traction disponible est déterminée par l'interface route / pneu. Les systèmes intégrés au Système de sécurité du pilotage Reflex (RDRS) permettent uniquement d'ajuster la pression de freinage ou le couple du moteur afin que les forces exercées sur le pneu ne dépassent pas l'adhérence disponible. Ces technologies n'ont pas la capacité d'augmenter l'adhérence ou d'intervenir lorsque le pilote n'a pas utilisé le frein ou la poignée d'accélération (par exemple lorsqu'il aborde un virage sans utiliser le frein). Le Système de sécurité du pilotage Reflex (RDRS) n'est pas un système qui influence directement le contrôle du véhicule. Ceci est une différence clé entre le Système de sécurité du pilotage Reflex dédié à la moto et le Contrôle de la stabilité. Le pilote doit rester responsable du comportement et des corrections de trajectoire de la moto.*

### **Système de freinage ABS amélioré en virage (C-ABS)**

L'ABS est conçu pour empêcher les roues de se bloquer en cas de freinage et aide le pilote à garder le contrôle lors du freinage dans une situation urgente en ligne droite. L'ABS fonctionne indépendamment sur les freins avant et arrière pour maintenir les roues en mouvement et empêcher le blocage incontrôlé des roues. Le Système de freinage ABS amélioré en virage (C-ABS : Cornering - Antilock Braking System) est une variante de l'ABS qui prend en compte l'angle d'inclinaison de la moto. La pression de freinage requise pour limiter le patinage des roues en virage est généralement inférieure à la pression requise en ligne droite. Le dispositif d'Atténuation

de la levée de la roue arrière utilise les capteurs C-ABS et l'Unité de mesure inertielle à six axes (IMU) pour gérer la levée de la roue arrière lors d'un freinage intense, ainsi que l'équilibre en décélération et le contrôle du pilote.

### **Système de contrôle de traction amélioré en virage (C-TCS)**

Le contrôle de traction est conçu pour empêcher la roue arrière de patiner lorsque la moto accélère et améliore le contrôle et la confiance du pilote, notamment par temps humide. Le Système de contrôle de traction amélioré en virage (C-TCS : Cornering - Traction Control System) est conçu pour empêcher la roue arrière de patiner excessivement lors de l'accélération en virage ou en ligne droite. Le dispositif C-TCS peut améliorer la confiance du pilote lorsque la traction disponible est compromise par un temps pluvieux, un changement imprévu de surface ou lors d'un passage sur un tronçon non stabilisé. L'action du dispositif C-TCS s'adapte également dans les virages en fonction de l'angle d'inclinaison. Chaque mode de pilotage préprogrammé bénéficie d'un niveau spécifique de C-TCS. Dans les modes de pilotage personnalisables, le pilote peut choisir parmi trois niveaux d'intervention du dispositif C-TCS. À l'exception du mode Pluie, le pilote peut désactiver le C-TCS à l'arrêt. Le C-TCS peut être réactivé en appuyant sur un bouton de la commande gauche lorsque la moto est arrêtée ou en route.

C-TCS est également conçu pour contrôler l'**Atténuation de la levée de la roue avant** afin de réduire la hauteur et la durée du wheeling de la roue avant. La hauteur et la durée de la levée de la roue avant sont liées au mode C-TCS sélectionné par le pilote, le mode Pluie étant le plus restrictif et le mode Sport le moins restrictif. Le système d'**Atténuation de la levée de la roue avant** est désactivé quand C-TCS est désactivé.

### **Système de contrôle du couple résiduel (DSCS)**

Le Système de contrôle du couple résiduel (DSCS : Drag-Torque Slip Control System) est conçu pour gérer le patinage des roues arrière et empêcher le blocage des roues arrière en raison du freinage par récupération, qui se produit généralement lorsque le pilote décélère sur des surfaces mouillées ou glissantes. Le Système DSCS fonctionne à des vitesses supérieures à 17 km/h et fonctionne en coordination avec le système ABS pour équilibrer la décélération de la moto et optimiser le contrôle du pilote. Le DSCS fait partie intégrante des performances ABS de la roue arrière.

### **Modes de pilotage**

Le modèle LiveWire propose sept modes de pilotages sélectionnables qui contrôlent électroniquement les caractéristiques de performance de la moto et le niveau d'intervention électronique. Quatre des modes sont préprogrammés et trois sont personnalisables par le propriétaire. Chaque mode de pilotage consiste en une combinaison spécifique de *puissance* (qui détermine le taux d'accélération maximal), de *régénération* (ressenti comme un effet de freinage

lorsque l'accélération est interrompue), de *réponse de l'accélérateur* et de réglages du *contrôle de traction*.

Le pilote utilise le bouton MODE sur la commande de droite pour changer le mode actif, et le mode actif peut être affiché sous forme de widget sur l'écran tactile couleurs. Le pilote peut changer de mode de pilotage à tout moment, au guidon ou à l'arrêt.

- **Mode Sport** : il exploite tout le potentiel de performance de la moto de manière directe et précise, avec toute la puissance et la réactivité maximale de l'accélérateur. Le contrôle de la traction est réglé à son plus bas niveau d'intervention et la régénération offre un effet de freinage modéré. Le mode Sport optimise la connexion du pilote avec la moto pour offrir une expérience de performance directe et sensationnelle.
- **Mode Route** : il offre des performances équilibrées avec un mélange intuitif de technologies pour une utilisation quotidienne, avec un Système de freinage antiblocage (ABS) et un Système de contrôle de traction (TCS) offrant une tranquillité d'esprit. Dans le mode Route, le comportement du modèle LiveWire sera analogue à celui d'une moto à moteur à combustion interne.
- **Mode Autonomie** : il propose une combinaison de réglages qui offre une réponse douce et adaptée lorsque la poignée d'accélération est activée avec un niveau de régénération élevé pour tirer le meilleur parti de la charge de la batterie.
- **Mode Pluie** : ce mode offre une accélération limitée et une régénération limitée avec des niveaux plus élevés d'intervention électronique pour donner plus de confiance au pilote lorsqu'il roule sous la pluie ou lorsque l'adhérence est critique. Le mode Pluie peut également se révéler un réglage approprié pour renforcer la confiance des pilotes qui se familiarisent avec une moto électrique.

**À noter** : le pilote peut choisir de couper le Système de contrôle de traction (TCS) lorsque la moto est arrêtée. Lorsque le TCS est désactivé, il n'est pas actif en mode Sport, Route ou Autonomie. Le système TCS est un mode par défaut en mode Pluie et sera actif chaque fois que le mode Pluie est sélectionné. Le système de freinage antiblocage (ABS) est toujours actif et ne peut pas être désactivé par le pilote.

- **Modes personnalisables** : le pilote peut créer jusqu'à trois modes personnalisés, affichés en A, B et C sur l'écran tactile lorsque la moto est à l'arrêt. Les modes personnalisables permettent au pilote de sélectionner ses propres préférences en combinant les niveaux de puissance, de régénération, de réponse de l'accélérateur et de contrôle de la traction dans des plages spécifiques. La puissance, la régénération, la réponse de l'accélérateur peut être

réglé de 0 à 100% par incréments de 1% et le contrôle de traction peut être réglé pour une intervention faible, moyenne ou élevée. Ainsi, par exemple, le pilote pourra créer un mode avec une puissance et une réponse de l'accélérateur de 100% (identique au mode Sport préprogrammé) mais avec un niveau de régénération inférieur à celui offert dans le mode Sport préprogrammé. Le pilote peut créer un mode personnalisé adapté à ses préférences personnelles ou pour une utilisation dans des circonstances particulières, par exemple pour une utilisation sur circuit.

### **À propos de la Harley-Davidson Motor Company**

Depuis 1903, Harley-Davidson permet d'accéder à la liberté en apportant une part essentielle à l'innovation dans le domaine du deux-roues. La société propose une gamme étendue de motos bénéficiant de technologies de pointe, remarquables et personnalisables, et donne vie à la marque à travers des expériences de pilotage Harley-Davidson, des pièces, accessoires, équipements et vêtements exceptionnels. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [h-d.com](https://h-d.com).

**Éditeurs :** Pour plus d'informations sur le modèle LiveWire et les autres motos et produits Harley-Davidson, rendez-vous sur le site: <https://h-dmediakit.com/eu/new-for-2019.html>

###