

Communiqué de presse



Ulm, octobre 2023

Lubrification : les huiles multifonctionnelles dans un grand test pratique

Lubrifiant, protection contre l'usure, protection contre la rouille, agent hydrofuge et spray de contact en un seul produit ? Seules deux des douze huiles testées sont réellement multifonctionnelles. En tête : le spray multifonctions LIQUI MOLY LM 40

Que ce soit pour la voiture, l'atelier ou la maison, les huiles multifonctions sont très appréciées comme produits auxiliaire universels. Lorsque la serrure de la porte coince, que les vis du pot d'échappement défectueux sont bloquées, que la porte d'entrée grince ou que la tondeuse à gazon ne veut pas démarrer - les huiles universelles semblent être la solution à tous les problèmes. Mais que valent vraiment ces huiles ?

Les experts du plus grand journal automobile allemand ont testé douze huiles multifonctionnelles en aérosol dans les catégories suivantes : instructions, sécurité, application, effet et compatibilité avec les matériaux. Le résultat est décevant. Sur douze huiles multi-usages, seules deux tiennent toutes les promesses indiquées sur l'étiquette.

Le spray multifonctions LIQUI MOLY LM 40 est le vainqueur du test et du rapport qualité-prix

Avec la note « bien », le spray multifonctions LM 40 de LIQUI MOLY est le vainqueur du test et du rapport qualité-prix. Le spray multifonctions LM 40 est un véritable produit polyvalent. Lors du test, il a rempli tous les critères pour une bonne huile multi-usages : il est très pénétrant, refoule parfaitement l'eau, préserve les matériaux et protège bien contre la rouille. Le pouvoir lubrifiant ne laisse pas non plus à désirer et la protection contre l'usure est très bonne. Le tout avec un rapport qualité-prix exceptionnel de moins de six euros pour la boîte de 200 ml.

Les huiles S 100 Das Multiöl de Dr. Wack et celle de Würth ont également obtenu la mention « bien » et arrivent en deuxième et troisième position du classement. La S 100, également un produit polyvalent, marque des points avec de bons résultats en matière de protection contre l'usure et la corrosion, d'effet lubrifiant et de refoulement de l'eau, ainsi qu'une compatibilité impeccable avec les matériaux. L'huile multi-usages de Würth est également

irréprochable en ce qui concerne le pouvoir lubrifiant, mais elle est moins efficace au niveau de la protection contre l'usure et la rouille.

Bon pouvoir lubrifiant, mais faible protection contre l'usure

Neuf produits, dont plus aucun n'est multifonctionnel, occupent les places suivantes. La note générale « satisfaisant » a été attribuée aux huiles Weicon W 44 T Multi-Spray (bon pouvoir lubrifiant, mais faible protection contre l'usure), Mannol 9899 M-40 Lubricant (bonne lubrification, presque aucune protection contre l'usure) Sonax SX 90 plus Multifunktional (bon pouvoir lubrifiant, sinon performances moyennes), WD-40 Multi-Oil (décevant en termes de pouvoir lubrifiant et de protection contre l'usure), Ballistol Universal-Oil (bon pouvoir lubrifiant, mais inutilisable comme spray de contact) et Nigrin Performance Multi-Oil (pouvoir lubrifiant moyen, aucune protection contre la rouille et l'usure).

Avec l'évaluation « suffisant » aux trois dernières places, le spray multifonctions Petec MF 500 (acceptable pour le pouvoir lubrifiant, la plus mauvaise performance pour la protection contre la rouille et l'usure), Caramba Super Plus Premium Multi-Oil (bon pour la protection contre la corrosion, effet de lubrification et protection contre l'usure médiocres). La dernière huile du test est la Bauhaus Multi-Oil BH-40 (convient comme spray de contact, faible effet lubrifiant, très faible protection contre l'usure et la rouille).

Déroulement du test :

Dans un laboratoire spécialisé, les experts ont examiné toutes les huiles multi-usages testées en fonction des caractéristiques suivantes : instructions, sécurité, utilisation, effet et compatibilité avec les matériaux. La protection contre l'usure est un point important. Un appareil de contrôle de l'usure par frottement des vibrations est utilisé ici. Le tribomètre SRV permet d'effectuer des mesures très précises du frottement et de l'usure. Plus le coefficient de frottement est faible et plus la surface usée est réduite, plus l'huile protège contre l'usure. Autre point de test : l'effet lubrifiant. Le pouvoir lubrifiant des huiles est déterminé par le test dit de Brugger. La protection contre la rouille est testée à l'aide de l'essai au brouillard salin, au cours duquel les tôles sont évaluées en fonction de la taille de la surface exempte de rouille et de la gravité des dommages causés par la corrosion. D'autres points de test importants sont la capacité de fluage et le refoulement de l'eau des huiles. Le dernier critère de test est la compatibilité avec les matériaux. La compatibilité avec la peinture est testée sur des plaques d'essai peintes en noir. Lors du test de compatibilité du polycarbonate, des plaquettes de test spéciales sont contrôlées et évaluées après la fin du test pour détecter les fissures de tension.