



INFORMATION PRESSE

R.P. 2023-43

Vaucresson, le avril 2023

Lexus LC 2024 : toujours plus raffiné et performant

- Les emblématiques Lexus LC Coupé et Cabriolet bénéficient de nombreuses optimisations à l'occasion du modèle 2024
- Dans l'habitacle, de nouvelles finitions, un équipement encore enrichi et une connectivité de dernière génération portent au plus haut niveau le confort des occupants
- De nouvelles couleurs extérieures et des jantes inédites soulignent l'élégance raffinée des Lexus LC
- De nouveaux réglages de suspension et de boîte de vitesses, ainsi que des systèmes de sécurité active enrichis, assurent un plaisir de conduite et une sérénité optimales
- Disponible ultérieurement, une nouvelle série spéciale *Ultimate Edition* portera au plus haut niveau l'excellence des Lexus LC Coupé et Cabriolet



Toutes les variantes de Lexus LC bénéficient de ces optimisations, à compter de **la production de mai** : le LC 500h Coupé avec sa motorisation hybride auto-rechargeable V6 de 3,5 litres ainsi que les LC 500 Coupé et Cabriolet, tous deux dotés d'un exceptionnel V8 de 5,0 litres.

UNE CONNECTIVITÉ OPTIMISÉE, UN NOUVEAU SYSTÈME MULTIMÉDIA

Pour le modèle 2024, le Lexus LC reçoit un nouveau système multimédia doté d'un écran plus grand, plus facile à utiliser, plus fonctionnel et plus réactif...

Cet écran tactile haute définition de 12,3 pouces remplace le précédent écran de 10 pouces qui était commandé via un pavé tactile situé sur la console centrale. Pour une ergonomie optimale, le nouvel écran est avancé de 86 mm vers le conducteur. **Le système multimédia peut désormais être commandé via l'assistant vocal « Hey Lexus »**. Il peut exécuter environ 100 instructions différentes (selon le modèle) données par le conducteur ou le passager avant - par exemple : régler la climatisation, effectuer une recherche sur internet ou passer un appel téléphonique.

Les préférences de trois utilisateurs différents peuvent être enregistrées dans le système de navigation, le système audio, pour les avertissements de sécurité et le réglage de la position de conduite.

Les smartphones s'intègrent au système multimédia via Apple CarPlay sans fil ou filaire, et via Android Auto avec une connexion filaire. L'application pour smartphone Lexus Link permet, à distance, de verrouiller ou déverrouiller les portes, ainsi que de régler la climatisation ou le chauffage avant de monter dans la voiture.

Autre nouvelle fonctionnalité : la navigation basée sur le cloud qui donne des informations de circulation actualisées en temps réel, ce qui fiabilise la planification des trajets et offre des solutions rapides en cas d'impondérables. D'autres informations utiles, telles que les prix locaux du carburant et les emplacements de stationnement sont accessibles depuis le cloud en utilisant « Hey Lexus ». Si la connexion au cloud n'est pas disponible, un système de navigation intégré prend le relais.

Maintenant que le pavé tactile multimédia a été supprimé, les commandes situées sur la console centrale ont été réorganisées dans une disposition longitudinale plus ergonomique. La console comporte également un bouton en aluminium pour le système audio (complété par les commandes sur l'écran tactile) qui est facilement accessible aux deux occupants des sièges avant. L'espace de rangement arrière de la console accueille une prise accessoire de 12 volts, une prise USB C pour recharger un appareil et une prise USB A pour la lecture de sources sonores de haute résolution.

Pour offrir un son de très haute fidélité, les haut-parleurs situés dans les dossiers des sièges arrière et les côtés du tableau de bord ont été changés. Les Lexus LC bénéficient en série du Mark Levinson Surround Sound System à 13 haut-parleurs, digne d'un système audio domestique de haute qualité.

DE NOUVELLES COMBINAISONS DE COULEURS INTÉRIEURES

L'habillage de l'habitacle des LC Coupé et Cabriolet est proposé dans une harmonie bicolore supplémentaire Bleu & Blanc, exprimant l'élégance et l'espace, et dans une teinte unie Grenat pour une ambiance plus sportive.

L'harmonie Bleu & Blanc présente des reflets bleus sur le volant, le pommeau de levier de vitesses, les garnitures de portes inférieures et les seuils de portes. **L'intérieur Grenat** contraste le noir foncé de certains éléments de l'habitacle avec un rouge profond appliqué aux sièges, à la console centrale, au combiné d'instruments et à la garniture des poignées de portes.

D'autres détails subliment discrètement l'habitacle des Lexus LC : la planche de bord côté passager, auparavant en acrylique, bénéficie désormais de la même finition que le combiné d'instruments, le choix des matières pour les sièges a été renouvelé, et les seuils des portes du LC Coupé en version Sport+ sont désormais en carbone.

UNE NOUVEAU CHOIX DE PEINTURE ET DE JANTES

Deux nouvelles couleurs de peinture sont introduites sur le Lexus LC. Le Bleu Saphir est un bleu clair et pur avec des reflets et des ombres fortement contrastés qui accentuent l'impression de profondeur donnée par l'élégante carrosserie du LC. Le Cuivre Basson est une couleur chromatique dont les reflets rouges soulignés par le soleil s'approfondissent à mesure que la lumière diminue.

Désormais, tous les Lexus LC sont équipés en série du système de vision panoramique à 360°. Ce système permet de remodeler les coques des rétroviseurs au bénéfice d'un meilleur aérodynamisme et d'une réduction des bruits d'air.

Tous les Lexus LC sont maintenant proposés avec deux nouvelles jantes en alliage : 21 pouces avec une finition 3D ou 21 pouces avec une finition bicolore noire et « hyperchrome ».

UN LEXUS SAFETY SYSTEM + ENRICHI

Tous les Lexus LC bénéficient d'un Lexus Safety System + dont les fonctionnalités ont été enrichies pour encore mieux aider le conducteur à éviter les accidents.

Le système de sécurité pré-collision, qui détectait déjà les véhicules et les piétons devant la voiture, offre désormais également une détection diurne des cyclistes. L'assistance aux intersections aide le conducteur à effectuer des virages à gauche et à droite plus sûrs dans la circulation. L'assistance aux manœuvres d'évitement d'urgence effectue automatiquement, lorsqu'elle est activée, de petites actions correctives sur le volant afin de prévenir les sorties de voie involontaires. La lecture automatique des panneaux de circulation peut adapter rapidement l'allure du véhicule en lisant les panneaux de limitation de vitesse. Et le régulateur de vitesse dynamique, qui adapte la vitesse de la voiture par rapport au véhicule qui la précède, dispose désormais de la fonction de réduction de la vitesse en courbe pour ajuster automatiquement la vitesse dans les virages en fonction de leur rayon.

UN AGRÉMENT DE CONDUITE AU PLUS HAUT NIVEAU

C'est avec le LC qu'est née la « Lexus Driving Signature » qui permet au conducteur de se sentir directement et fidèlement connecté à sa voiture. Cette philosophie a depuis été

appliquée au développement de tous les autres modèles Lexus, et elle fut plus que jamais au cœur du développement du LC 2024.

Des modifications ont été apportées aux ressorts hélicoïdaux de la suspension, au réglage des amortisseurs, aux bras de suspension arrière, aux barres stabilisatrices, aux renforts sous la carrosserie, à la fixation de la colonne de direction et du boîtier de direction, ainsi qu'au roulement du moyeu d'essieu et à la fixation des roues. Les supports avant du moteur ont également été revus et le jeu entre la carrosserie du véhicule et le moteur a été réduit. L'ensemble de ces améliorations permet d'offrir une réponse de direction plus précise et une meilleure sensation de contact avec la route.

De plus, le système de freinage électronique a été optimisé pour offrir une sensation plus naturelle et homogène.

La boîte automatique à 10 rapports a également été améliorée pour mieux anticiper les intentions du conducteur en mode D. La boîte offre désormais des caractéristiques de conduite plus sportives dans les modes SPORT S et SPORT S+. Lorsqu'il est utilisé en D, le mode SPORT S+ offre maintenant une expérience de conduite plus proche de celle d'une boîte manuelle, sélectionnant le rapport idéal pour une accélération et une décélération optimales, et effectuant des rétrogradages lors des freinages.

Pour la conduite sur circuit, les Lexus LC Coupé et Cabriolet à moteur V8 proposent désormais un mode Expert qui désactive l'antipatinage, permettant aux conducteurs de faire glisser le véhicule.

Toujours pour améliorer les performances, la batterie lithium-ion du LC 500h Coupé hybride auto-rechargeable dispose désormais de cellules de plus grande capacité. Cela permet de délivrer la puissance plus rapidement, améliorant la réactivité et la sensation d'accélération.

LEXUS LC ULTIMATE EDITION : UNE PRÉSENCE IMPRESSIONNANTE !

Disponible ultérieurement, à compter de la **production de septembre**, la série spéciale *Ultimate Edition* proposée sur les Lexus LC Coupé et Cabriolet à moteur V8, portera à un niveau supérieur le raffinement mais aussi les performances grâce à des réglages moteur spécifiques.

La peinture Blanc Hakugin de l'Ultimate Edition offre une finition mate élégante et une texture raffinée inspirée de la porcelaine japonaise traditionnelle. Elle s'inspire de la gamme sport de Lexus symbolisée par la Lexus LFA. Cet effet unique, fixé par une couche de finition en laque satinée, contraste avec les éléments noirs de la carrosserie. **À l'avant**, le noir apparaît sur la calandre, les contours de phares, les caches de lave-glace, les garnitures du bouclier et les rétroviseurs extérieurs. **À l'arrière**, cette couleur se retrouve sur les boîtiers des feux, la partie inférieure du bouclier et la canule d'échappement.

En première mondiale, le bouclier avant intègre des « canards », des dispositifs aérodynamiques issus de l'aviation et de la course automobile qui améliorent le comportement routier et la stabilité en régulant le flux d'air le long des flancs du véhicule et en réduisant la portance de sa partie avant.

Autre élément aérodynamique spécifique : l'aileron arrière en carbone noir du Coupé. Il est le fruit de l'expertise aérodynamique acquise dans la course aérienne, dont

Lexus s'est inspiré grâce à son partenariat avec le pilote de voltige et de course japonais Yoshihide « Yoshi » Muroya, champion du monde de la Red Bull Air Race 2017.

Les Lexus LC *Ultimate Edition* bénéficieront également d'un intérieur exclusif de couleur Bleu Kachi, une teinte considérée comme porte-bonheur au Japon depuis l'Antiquité, lorsque les fils utilisés pour l'armure des samouraïs étaient d'une nuance de noir bleuté connue sous le nom de Kachi-Iro (« couleur gagnante »). L'habitacle de l'*Ultimate Edition* se différencie également par la plaque en aluminium sur laquelle est inscrit le numéro de série de la voiture qui est fixée devant la commande de boîte, par la présence d'Alcantara sur la console centrale et les garnitures de portes, ainsi que par des seuils de portes avec la mention « *Limited Edition* ».

Enfin, le moteur des Lexus LC *Ultimate Edition* sera spécialement réglé par un maître artisan Takumi de Lexus pour offrir une sensation de fonctionnement plus douce, un son de haute qualité et une meilleure réponse à l'accélération. Le différentiel arrière est également réglé par un maître Takumi pour optimiser la réponse à l'accélération.

Tarifs TTC de la gamme LC 2024 :

- LC 500h : à partir de 127 700 euros
- LC 500 : à partir de 137 700 euros
- LC 500 Cabriolet : à partir de 143 700 euros
- LC 500 « *Ultimate Edition* » : à venir