

SOMMAIRE

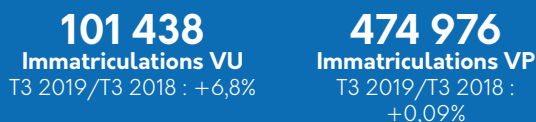
- 1 | Contexte du marché global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Le top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La location LLD en chiffres
- 6 | La convention annuelle

À RETENIR

IMMATRICULATIONS EN LLD au 3^{ème} trimestre 2019



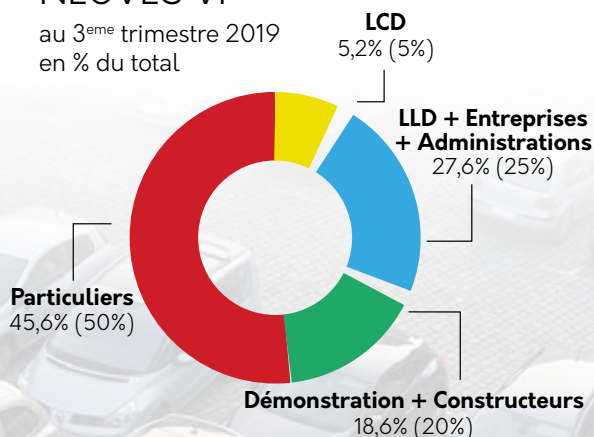
MARCHÉ TOTAL **576 414**



(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

RÉPARTITION DES IMMATRICULATIONS NEUVES VP

au 3^{ème} trimestre 2019
en % du total



Entre parenthèses : T3 2018
Source : DataNeo

1 | Contexte du marché automobile global

Les véhicules légers (véhicules particuliers et véhicules utilitaires légers) : le marché progresse. Selon Dataneo, en France, les immatriculations augmentent de 1,21% au 3^{ème} trimestre 2019 par rapport au 3^{ème} trimestre 2018. En revanche, le nombre d'immatriculations LLD* augmente de 9,64% par rapport au 3^{ème} trimestre 2018 (**136 723 immatriculations LLD contre 124 705**). Le marché des sociétés immatriculées en LLD reste stable et représente 61,03% du marché total des véhicules légers contre 61% au T3 2018.

Les véhicules particuliers (VP) : le marché est stable par rapport au T3 2018 et enregistre 0,09% d'immatriculations supplémentaires (**474 976 immatriculations contre 474 553**). Le marché des sociétés VP se porte bien avec une croissance de 5,77% par rapport au T3 2018, cela malgré la forte hausse des immatriculations d'août 2018, provoquée par l'entrée en vigueur de la norme WLTP. Le marché des sociétés VP hors LCD, immatriculations tactiques et véhicules de démonstration constructeurs progresse de 10,69% (comparé au T3 2018) et s'établit à 131 288 immatriculations au T3 2019. Les immatriculations tactiques des VP diminuent de 1,02% et représentent 93 279 immatriculations, soit 19,64% des immatriculations des VP.

Les véhicules utilitaires légers (VUL) : le marché enregistre 6,8% d'immatriculations supplémentaires (comparé au T3 2018) et s'établit à **101 438 immatriculations au T3 2019**. Les flottes d'entreprises VUL (hors LCD, immatriculations tactiques et véhicules de démonstration constructeurs) augmentent de 6,34% par rapport au T3 2018 et comptabilisent 78 751 immatriculations, soit 77,63% du marché, selon Dataneo.

Les énergies des VL : Le marché des véhicules légers (VL) aux énergies alternatives se développe. **Les immatriculations des VL électriques augmentent de 44,3% (comparé au T3 2018)** pour représenter **1,93%** des PDM (contre 1,35% au T3 2018) tandis que les immatriculations de véhicules Diesel diminuent de 6,65% (comparé au T3 2018).

Le marché des hybrides et hybrides non-rechargeables représente 5,18% des PDM et enregistre un taux de croissance de 22,04% par rapport au T3 2018.

(*) Traitement des données SIV par Dataneo pour le compte du Sesamlld, ces chiffres sont différents de ceux publiés précédemment, du fait d'une mise à jour des n° siren des sociétés immatriculants en LLD.

2 | Le marché de la location longue durée

LE MARCHÉ DE LA LLD AUGMENTE PLUS VITE QUE LE MARCHÉ AUTOMOBILE GLOBAL.

Le marché de la LLD enregistre une croissance de 9,64% avec **136 723 immatriculations contre 124 705 au 3^{ème} trimestre 2018**. Ce trimestre, les véhicules LLD représentent **23,72%** des ventes du marché automobile total. Pour le 3^{ème} trimestre consécutif, le nombre d'immatriculations augmente par rapport à la même période, l'année précédente. Ce trimestre, les véhicules des loueurs longue durée représentent 61,03% du marché des flottes d'entreprises contre 61% au T3 2018.

Le segment VP du marché LLD enregistre 107 068 immatriculations, en hausse de +12,41% (vs T3 2018). Les immatriculations de VUL affichent quant à elles, une croissance modérée de 5,1% au T3 2019 (par rapport au T3 2018).

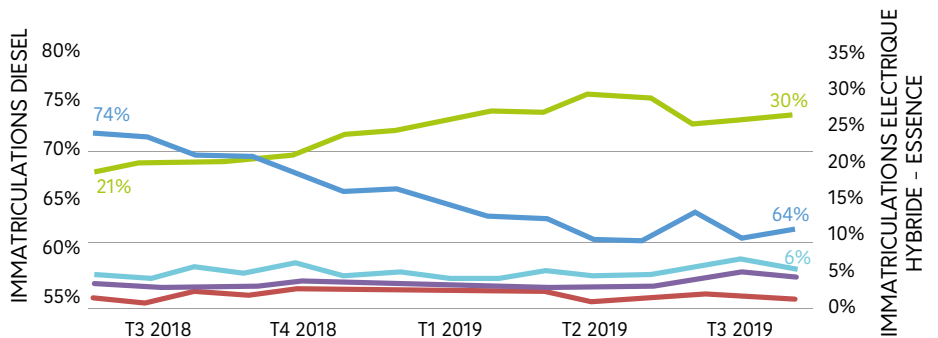
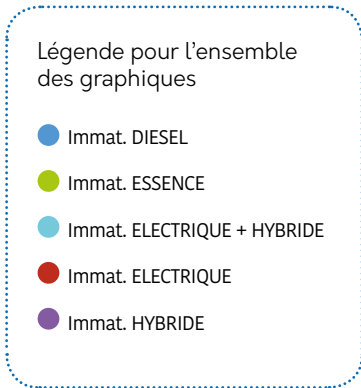
Le parc géré augmente de 0,98% ce trimestre avec 1 437 833 véhicules circulant en LLD et 449 700 véhicules en Fleet management. Les restitutions de véhicules (VP+VUL) déclarées s'élèvent à 104 538. Enfin, le parc total en fleet management déclaré enregistre une baisse de 0,54% par rapport au trimestre précédent, néanmoins le parc est 9,4% plus élevé qu'au 3^{ème} trimestre 2018 (38 629 véhicules supplémentaires).

Source : DataNeo

3 | Mix énergétique des véhicules en LLD



ÉVOLUTION DU MIX ÉNERGÉTIQUE DES VÉHICULES LÉGERS (VP + VU + VS) EN LLD



LA RÉPARTITION DES ÉNERGIES DES VÉHICULES LÉGERS IMMATRICULÉS EN LLD RESTE STABLE.

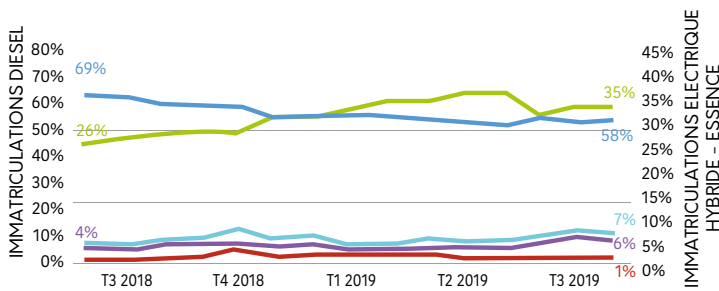
Selon Dataneo, moins d'immatriculations de véhicules Diesel sont enregistrées dans les parcs de voitures en LLD : 64% des véhicules légers en LLD immatriculés au mois de septembre 2019 sont des véhicules Diesel contre 74 % en juillet 2018.

A l'inverse, plus de véhicules essence sont enregistrés dans le parc LLD : 30% des véhicules légers en LLD immatriculés sont à essence en septembre 2019 contre 21% en juillet 2018. La part des véhicules LLD immatriculés fonctionnant aux énergies alternatives augmente légèrement et représente environ 6% des immatriculations en septembre 2019 (+1 point par rapport à juillet 2018).

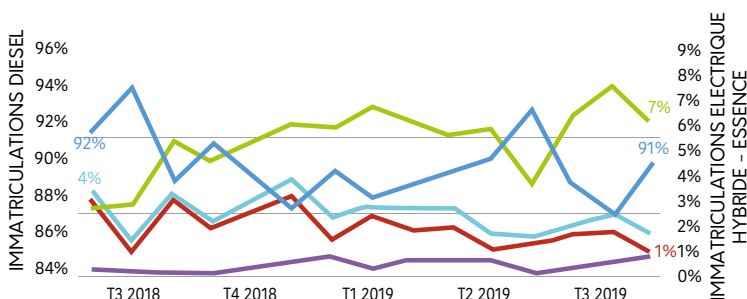
En ce qui concerne les immatriculations des VP en LLD, on constate ce trimestre une stagnation de la part des immatriculations de véhicules essence, même si elle reste plus importante qu'au T3 2018. Les véhicules essence représentent 35% des immatriculations en septembre 2019 contre 26% en juillet 2018, tandis que les véhicules Diesel représentent 58% des immatriculations en septembre 2019 contre 69% en juillet 2018.

Les immatriculations des VU et VS en LLD restent structurellement tournées vers le Diesel. Malgré une baisse aux deux derniers trimestres 2018 et de nombreuses fluctuations début 2019, la part des immatriculations LLD Diesel reste stable à 91% des immatriculations des VU et VS en septembre 2019, contre 92% en juillet 2018.

ÉVOLUTION DU MIX ÉNERGÉTIQUE DES VÉHICULES PARTICULIERS (VP) EN LLD



ÉVOLUTION DU MIX ÉNERGÉTIQUE DES VÉHICULES UTILITAIRES (VU) ET DE SERVICES (VS) EN LLD



FOCUS CO2 : TAUX MOYEN DU PARC LLD VERSUS MARCHÉ TOTAL

Les émissions moyennes de CO2 des véhicules immatriculés en LLD sont inférieures à celles du marché automobile hors LLD. Le taux moyen de CO2 des véhicules immatriculés en LLD au 3^{ème} trimestre 2019 est de 113 g/CO2 par km contre 116,8 g/CO2 par km pour le reste du marché.

Les émissions du parc LLD sont donc inférieures de 3,25% aux émissions du reste du marché automobile. Au 3^{ème} trimestre 2018, les émissions de CO2 des véhicules immatriculés en LLD sont de 113,8 g/CO2 par km contre 119,1 g/CO2 par km pour la partie restante du marché. Ce trimestre, les émissions de CO2 des véhicules immatriculés en LLD diminuent de 0,6% par rapport au trimestre de l'année précédente.

Le Syndicat : Créé en 1978, sous le nom de Syndicat National des Loueurs de Voitures en Longue Durée (SNLVLVD) il devient en 2018 Sesamlld, Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités. Il représente des sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France. Les adhérents de Sesamlld sont représentatifs à 91 % de l'activité en France. La location longue durée de véhicules de tourisme et utilitaires a conquis sa légitimité dans le monde de l'entreprise, car elle répond à des besoins évolutifs en matière de comportement et de gestion. Elle contribue de manière significative au soutien de l'industrie automobile.



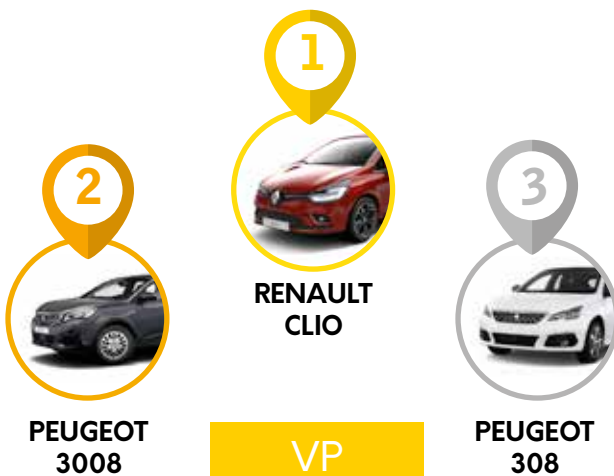
VP . TOP 10



T3 2019

Rappel T3 2018

	T3 2019	Rappel T3 2018
1	RENAULT CLIO	RENAULT CLIO
2	PEUGEOT 3008	PEUGEOT 3008
3	PEUGEOT 308	CITROEN C3
4	PEUGEOT 208	PEUGEOT 208
5	RENAULT MEGANE	RENAULT MEGANE
6	CITROEN C3	PEUGEOT 308
7	PEUGEOT 5008	RENAULT KANGOO
8	RENAULT CAPTUR	CITROEN BERLINGO
9	RENAULT KADJAR	RENAULT SCENIC
10	RENAULT SCENIC	RENAULT CAPTUR



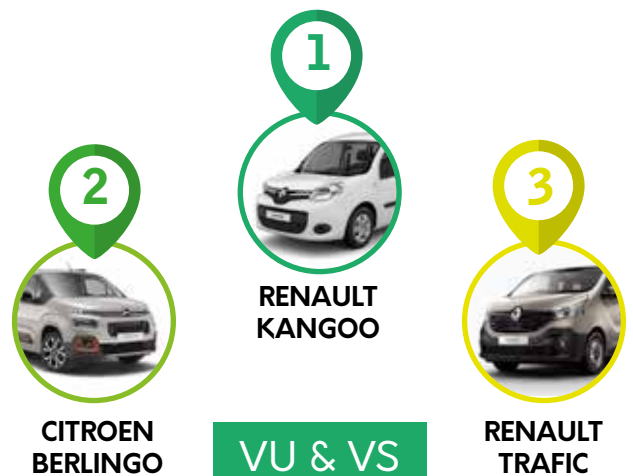
VU & VS . TOP 10



T3 2019

Rappel T3 2018

	T3 2019	Rappel T3 2018
1	RENAULT KANGOO	RENAULT KANGOO
2	CITROEN BERLINGO	CITROEN BERLINGO
3	RENAULT TRAFIC	RENAULT TRAFIC
4	PEUGEOT PARTNER	PEUGEOT PARTNER
5	CITROEN JUMPY	CITROEN JUMPY
6	PEUGEOT EXPERT	PEUGEOT EXPERT
7	MERCEDES VITO	FORD TRANSIT CUSTOM
8	FORD TRANSIT CUSTOM	PEUGEOT BOXER
9	PEUGEOT BOXER	RENAULT MASTER
10	RENAULT MASTER	MERCEDES VITO



Les membres associés de Sesamlld

Source : DataNeo



5 | La location longue durée en chiffres (chiffres adhérents Sesamlld)

1 887 533

PARC TOTAL GÉRÉ

TOTAL PARC CIRCULANT LLD*



	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
30.09.18	1 367 409	+1,3%	+4,5%	+5,1%
31.12.18	1 377 345	+0,7%	+5,2%	+5,2%
31.03.19	1 386 563	+0,7%	+0,7%	+6,9%
30.06.19	1 417 089	+2,2%	+2,9%	+5%
30.09.19	1 437 833	+1,5%	+4,4%	+5,2%

* Diminution structurelle liée à la non comptabilisation de VOLKSWAGEN GROUP FLEET SOLUTIONS

PARC TOTAL GÉRÉ . TOP 8



	LLD (p)	Fleet Management(p)	total (p)
ALD	324 685	218 845	543 530
DIAC	280 737	168 961	449 698
ARVAL	329 422	16 135	345 557
CREDIPAR/ FREE TO MOVE	221 331	22 776	244 107
LEASEPLAN	116 779	18 625	135 404
ALPHABET [†]	96 075	-	96 075
ATHLON	38 961	3 132	42 093
BPCE CAR LEASE	29 843	1 226	31 069
VEHIPOSTE (1)	60 417	458	60 875
FORD LEASE (1)	30 748	188	30 936
Total	1 437 833	449 700	1 887 533

(1) chiffres déjà comptabilisés dans des entreprises du Top 8.
*VOLKSWAGEN GROUP FLEET SOLUTIONS n'est plus comptabilisé depuis le 1^{er} trimestres 2019.

PARC EN FLEET MANAGEMENT



	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T2 2019/T2 2018)
30.09.18	411 071	2,3%	6,9%	9,0%
31.12.18	425 958	3,2%	10,7%	10,7%
31.03.19	438 597	3%	3%	9,5%
30.06.19	452 144	3,1%	6,1%	12,6%
30.09.19	449 700	- 0,5%	5,6%	9,4%

Les adhérents Sesamlld
représentent
du marché global

91%

Les adhérents de Sesamlld

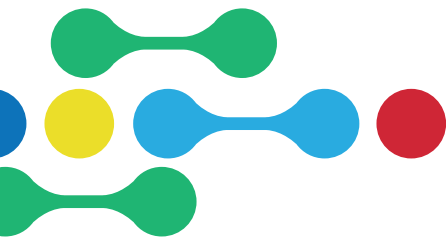




PARTENAIRE 2019



6 | CONVENTION ANNUELLE DE LA PROFESSION LE 18 JUIN 2019



C'est sous le soleil que 150 représentants des entreprises adhérentes du SesamIld se sont rassemblés au Pavillon Royal ce 18 juin dernier.

Accompagnée cette année par le partenaire Volvo Cars France, la convention a mobilisé l'intérêt de chacun, que ce soit sur les évolutions du métier (avec les chiffres annuels de la profession) les obligations réglementaires (pour une grande clarté, le sujet a été abordé en termes pratiques) ou encore les questions, parfois préoccupantes, liées au futur proche du déplacement. Volvo Cars France, en la personne de Madame Nathalie Davenne, a particulièrement bien illustré le sujet de la table ronde, avec une présentation vidéo très vivante sur le véhicule autonome.

C'est ensuite que la thématique " Véhicules autonome, une ville plus sûre ? " a réuni sur scène des spécialistes du sujet : Yves PASQUIER-DESVIGNES, Président de Volvo Cars France, Pierre MUSSEAU, Conseiller urbanisme, ville intelligente et durable, de la Ville de Paris et Stéphane PENET, Directeur des Assurances de dommages et de Responsabilité, à la FFA.

C'est Thomas SENECAI, Rédacteur en Chef du Service Sports à Canal+ qui a su, avec rigueur et pertinence, emmener un débat fort intéressant entre les différents intervenants.



“ Véhicule autonome,
une ville plus sûre ? ”

Table ronde ”

