

À retenir

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS
(VP+VU) marché vs LLD

154 684
IMMATRICULATIONS LLD

29,8%
des immatriculations
totales.



364 850
immatriculations
hors LLD

171 439
IMMATRICULATIONS LLD

30,4%
des immatriculations
totales.



393 289
immatriculations
hors LLD

IMMATRICULATIONS LLD
EN ENTREPRISE

63,6%

des véhicules
d'entreprise¹ sont
immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration,
véhicules constructeurs.

Sommaire

- 1 | Contexte du marché automobile global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La LLD en chiffres (données adhérents)
- 6 | DriveMe : nouveau Membre Associé

1 | Contexte du marché automobile global

L'ENSEMBLE DU MARCHÉ AUTOMOBILE EN RECUIL, UNE FIN D'ANNÉE DANS LE ROUGE

Véhicules légers (véhicules particuliers & véhicules utilitaires légers ≤ 3,5t) : La baisse du marché automobile s'accélère au 4^{ème} trimestre 2024. La reprise du début d'année semble déjà lointaine, les 519 534 immatriculations contrastent avec les 564 728 immatriculations enregistrées au 4^{ème} trimestre 2023 (-8%). **Le marché des entreprises (canal AUT-STE) suit la tendance (-9,3%) et représente 36% des ventes (-0,4 point),** soit 184 696 immatriculations contre 203 568 un an auparavant.

Les véhicules particuliers (VP) : Le marché des voitures particulières enregistre 452 513 immatriculations contre 486 108 en 2023, soit une baisse de 6,9%. Ce volume est singulièrement bas, **en 2019 on recensait 572 944 immatriculations, soit ici une différence de 120 431 véhicules.**

Les véhicules société (VS) : Le marché des dérivés VP n'échappe pas à la tendance et diminue de 21,7%, avec 12 340 immatriculations contre 15 754 en 2023.

Les véhicules utilitaires légers (VUL) : Particulièrement touché par la baisse de la demande, le marché VUL se rétracte de 13% par rapport au 4^{ème} trimestre 2023 avec 54 681 immatriculations contre 62 866 en 2023.

Les énergies des VL : Hausse exceptionnelle des immatriculations de véhicules hybrides non rechargeables de 45,1%, atteignant 176 765 immatriculations ! **Près d'un véhicule neuf sur quatre est électrique ou hybride rechargeable contre seulement un véhicule sur sept au 4^{ème} trimestre 2020.** Sur ces immatriculations de véhicules électrifiés, on dénombre 79 477 électriques et 47 863 hybrides rechargeables, soit 127 340 immatriculations.

Les véhicules à motorisations alternatives (E85, GPL, gaz naturel, etc.) diminuent avec 16 255 immatriculations, soit 3,1 % du total au 4^{ème} trimestre 2024. Les immatriculations essence s'établissent à 123 876, pour occuper une part de 23,8% des immatriculations totales (-6,8 points).

Source :  **Dataneo**
Data Car Intelligence

2 | Le marché de la Location Longue Durée

DANS UN MARCHÉ AU RALENTI,
LA LLD NE CALE PAS

Les immatriculations en LLD représentent 29,8% des immatriculations contre 30,4% au 4^{ème} trimestre 2023, un léger recul de la LLD au sein du marché automobile, lié à la baisse des immatriculations LLD aux particuliers (-1,2 point).

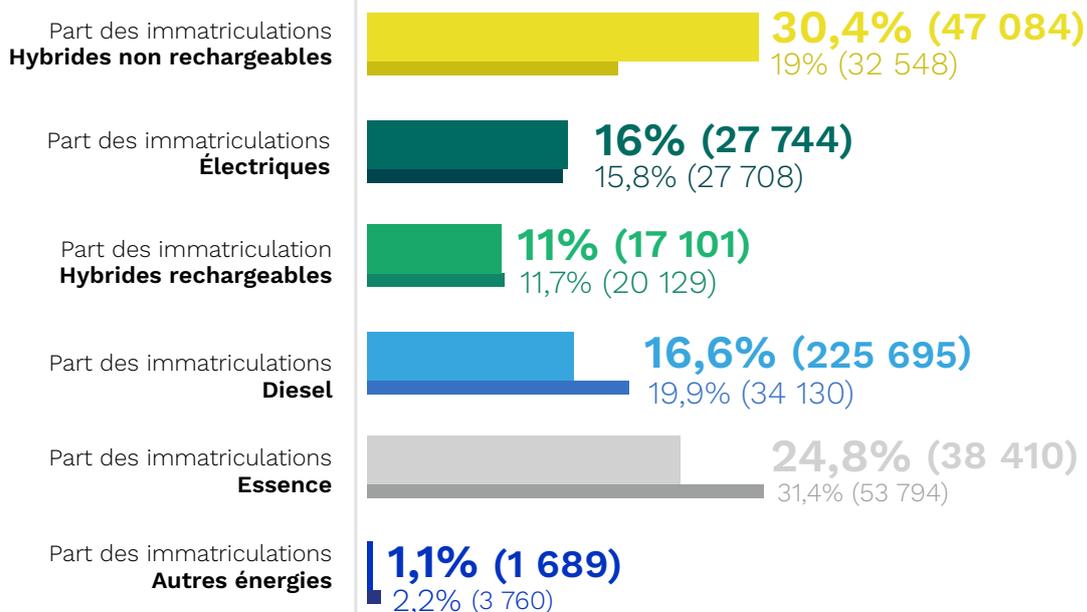
La part des **LLD aux entreprises (canal AUT-STE) s'établit à 63,6% des immatriculations des véhicules d'entreprise.**

Dans un marché qui ralentit, la LLD demeure une solution de financement appréciée et enregistre une progression sur l'année, à l'exception du dernier trimestre.

Avec 126 910 immatriculations en ce T4 2024, **le segment VP est légèrement en dessous du niveau enregistré en 2023** (139 763 immatriculations). Les VS diminuent en volume avec 8 403 immatriculations LLD ce trimestre 2024, contre 10 542 un an auparavant, mais gagnent 1,2 point de part de marché. Avec 19 371 immatriculations LLD et grâce à une baisse moins importante des immatriculations, le marché de la LLD gagne 1,8 points de part de marché sur la catégorie des VUL.

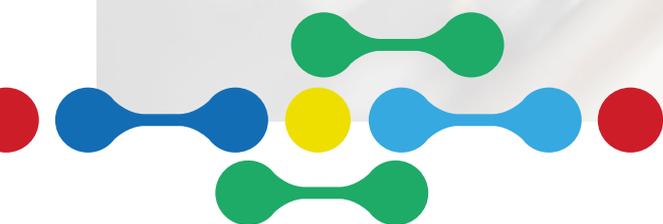


3 | Mix énergétique des véhicules en LLD T4 2024



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

 Chiffres de la LLD ce trimestre
 Chiffres de la LLD N-1



Nature du marché LLD



HAUSSE DE LA PART DES VÉHICULES HYBRIDES NON RECHARGEABLES

L'évolution de la répartition énergétique des véhicules nouvellement immatriculés ne cesse de se transformer.

Les véhicules hybrides non rechargeables représentent près d'**un véhicule sur trois** immatriculé en LLD, contre un véhicule sur cinq un an auparavant.



L'ÉLECTRIFICATION DU PARC À VITESSE CONSTANTE

Avec plus d'un véhicule sur quatre électrique ou hybride rechargeable, l'électrification du parc avance, constituant 41 845 immatriculations ce trimestre, soit 27,1% des immatriculations LLD. La part des véhicules **100% électriques** est majoritaire et **représente 16% des immatriculations LLD**, soit **24 744 immatriculations, contre 14,7% sur le marché total**.



L'ÉVOLUTION DU MIX ÉNERGÉTIQUE S'ACCÉLÈRE

Sous l'effet des réglementations, le **diesel recule à 16,6%** des immatriculations LLD, soit seulement un véhicule sur six, contre plus d'un véhicule sur deux en 2020. Les véhicules essence restent importants pour les usagers, en baisse, mais représentant un véhicule sur quatre immatriculé en LLD, avec 38 410 véhicules légers immatriculés en LLD au T4 2024.

On observe également que les véhicules aux énergies alternatives (E85, GNV, etc.) sont moins présents dans le renouvellement du parc et représentent 1,1% des immatriculations.



Focus CO2 : LA LLD ÉMET MOINS DE CO2 QUE LE MARCHÉ GLOBAL

Les émissions CO2 des véhicules immatriculés en LLD sont inférieures au marché global.

La moyenne des émissions de CO2 des véhicules immatriculés en LLD est inférieure à celle du marché automobile français.

Y compris les véhicules électriques, le taux moyen de CO2 au 4^{ème} trimestre 2024 est de 101,3 g/CO2 par km pour la LLD, contre 106,1 g/CO2 par km pour le reste du marché.

Cela représente en moyenne 1,8% d'émissions de moins que pour le reste du marché automobile, ce qui s'explique notamment par la transformation des énergies des parcs LLD vers de nouvelles motorisations, notamment électriques.

Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence



VP • TOP 10



RENAULT CLIO
(Essence)



PEUGEOT 208
(Essence)



CITROËN C3
(Essence)

	T4 2024	Rappel T4 2023
1	RENAULT CLIO	RENAULT CLIO
2	PEUGEOT 208	PEUGEOT 208
3	CITROËN C3	CITROËN C3
4	PEUGEOT 2008	RENAULT ARKANA
5	PEUGEOT 3008	PEUGEOT 3008
6	RENAULT AUSTRAL	RENAULT CAPTUR
7	RENAULT CAPTUR	PEUGEOT 308 SW
8	PEUGEOT 308	PEUGEOT 308
9	RENAULT ARKANA	FIAT 500e
10	BMW X1	RENAULT AUSTRAL

VUL & VS • TOP 10



RENAULT MASTER
(Diesel)



RENAULT KANGOO
(Essence)



RENAULT TRAFIC
(Diesel)

	T4 2024	Rappel T4 2023
1	RENAULT MASTER	RENAULT KANGOO
2	RENAULT KANGOO	CITROËN BERLINGO
3	RENAULT TRAFIC	RENAULT TRAFIC
4	CITROËN BERLINGO	PEUGEOT PARTNER
5	PEUGEOT PARTNER	RENAULT EXPRESS VAN
6	CITROËN JUMPY	PEUGEOT EXPERT
7	PEUGEOT EXPERT	CITROËN JUMPY
8	RENAULT EXPRESS VAN	RENAULT MASTER
9	FORD TRANSIT	MERCEDES VITO
10	PEUGEOT BOXER	VOLKSWAGEN TRANSPORTER

Source : Dataneo
Data Car Intelligence

Les membres associés de Sesamlld



5 | La location longue durée en chiffres

(chiffres adhérents Sesamlld)



Total parc circulant LLD

	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T4 2024/T4 2023)
31.12.24	1 639 273	0,1%	1,2%	1,2%
30.09.24	1 637 735	0,9%	1,1%	0,8%
30.06.24	1 623 405	1,0%	0,2%	0,3%
31.03.24	1 607 362	-0,8%	-0,8%	0,3%
31.12.23	1 620 609	-0,3%	1,0%	1,0%

en résumé

1 639 273

NOMBRE DE VÉHICULES
AU 31.12.2024

+1,2%

PAR RAPPORT AU TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Parc En Fleet Management

	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T4 2024/T4 2023)
31.12.24	287 477	1,0%	-7,6%	-7,6%
30.09.24	284 659	-2,1%	-8,5%	-8,9%
30.06.24	290 867	2,0%	-6,5%	-5,0%
31.03.24	285 060	-8,3%	-8,3%	-4,6%
31.12.23	310 970	0,7%	5,2%	5,2%



en résumé

287 477

NOMBRE DE VÉHICULES
AU 31.12.2024

-7,6%

PAR RAPPORT AU TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Source :  Sesamlld



Parc Total géré

	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T4 2024/T4 2023)
31.12.24	1 926 750	0,2%	-0,3%	-0,3%
30.09.24	1 922 394	-0,4%	-0,5%	-0,4%
30.06.24	1 914 272	1,2%	-0,9%	-0,6%
31.03.24	1 892 422	-2,1%	-2,1%	-0,5%
31.12.23	1 931 579	-0,1%	1,6%	1,6%

1 926 750

PARC TOTAL GÉRÉ

85%

Les adhérents Sesamlld représentent 85% du marché global

Source :  Sesamlld

Le Syndicat

Une force pour les loueurs, une garantie pour leurs clients depuis 1978, le Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités, **Sesamlld représente les sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France**. Le syndicat a pour mission d'assurer le respect d'une rigoureuse déontologie chez ses adhérents, de représenter la profession auprès de nombreux interlocuteurs, notamment institutionnels, et d'assurer la défense et la promotion de la Location Longue Durée.



Les adhérents de Sesamlld



Depuis 2012, Driiveme intervient auprès des acteurs de l'automobile comme prestataire de référence pour le transport de leurs véhicules.

Opérant un volume annuel de 200 000 transports, la société de logistique automobile s'appuie sur une plateforme technologique avancée et flexible, développée pour couvrir l'ensemble des enjeux opérationnels et administratifs de ses clients. Elle prend en charge chacune des problématiques de convoyage simple, livraison client, reprise ou flux de véhicules inter-sites pour optimiser la gestion de flotte des professionnels de la location de véhicules.

Fondée en France, elle étend à présent l'ensemble de ses services de convoyage à 9 pays européens et confirme son titre de leader du convoyage en Europe. La vaste couverture de sa communauté de chauffeurs partenaires, la qualité de ses services, la transparence et la flexibilité de sa plateforme lui ont acquis la satisfaction et la confiance renouvelée de plus de 2000 professionnels de l'automobile.

Investie auprès des acteurs de la location longue durée, Driiveme s'engage à offrir une expérience client exceptionnelle, en mettant l'accent sur la fiabilité, la sécurité et la simplicité d'utilisation. Elle permet à ses clients de se concentrer sur leur cœur de métier, en déléguant les aspects logistiques à un partenaire de confiance tout en réduisant leurs coûts opérationnels.



La nouvelle logistique automobile
au service de la mobilité de demain

www.driiveme.com

