

La lettre T3

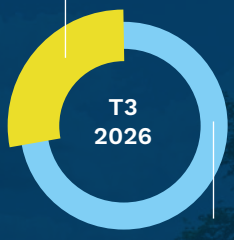
Sesamlld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

Le marché de la **Location Longue Durée**
3e TRIMESTRE 2026

À retenir

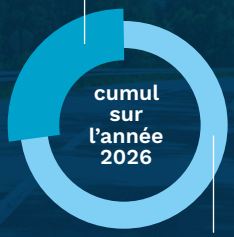
IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS
MARCHÉ vs LLD

133 014 IMMATRICULATIONS **LLD**
29,7% des immatriculations totales.



314 219 immatriculations hors LLD

439 388 IMMATRICULATIONS **LLD**
29,6% des immatriculations totales.



1 046 051 immatriculations hors LLD

IMMATRICULATIONS LLD
EN ENTREPRISE AU T3 2026

61,6%

des véhicules **d'entreprise[1] sont immatriculés en LLD**

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs.

Sommaire

1 | Contexte du marché automobile global
2 | Le marché de la LLD
3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
4 | Top 10 des véhicules en LLD
5 | La LLD en chiffres (données adhérents)

1 | Contexte du marché automobile global

LE MARCHÉ RETROUVE DE L'ALLANT, PORTÉ PAR L'ACCÉLÉRATION DU VÉHICULE PARTICULIER ET LE LEASING SOCIAL

Après les replis enregistrés un an plus tôt, le marché automobile confirme sa reprise au troisième trimestre 2026. Avec **447 233** immatriculations de véhicules neufs contre **424 776** au troisième trimestre 2025, le volume d'ensemble progresse de **5,3%**. Cette trajectoire positive reste contrastée selon les catégories.

La catégorie des voitures particulières (VP) accélère nettement (+9,6%), soutenue par le leasing social avec une forte poussée des modèles électriques.

À l'opposé, **les véhicules utilitaires légers (VUL) marquent le pas (-12%)** et restent orientés à la baisse pour le deuxième trimestre consécutif, résultat principalement dû à la hausse des prix et de l'allongement des cycles de détention, mais aussi d'une équation coût difficile à trouver.

Source : Dataneo Data Car Intelligence

2 | Le marché de la Location Longue Durée

UNE SURPERFORMANCE DE LA LLD, SOUTENUE PAR LES FLOTTES D'ENTREPRISE ET LE MARCHÉ VP

Le marché de la LLD totalise **133 014 immatriculations** au troisième trimestre 2026, soit une progression de **6,9%** par rapport au même trimestre de l'année précédente.

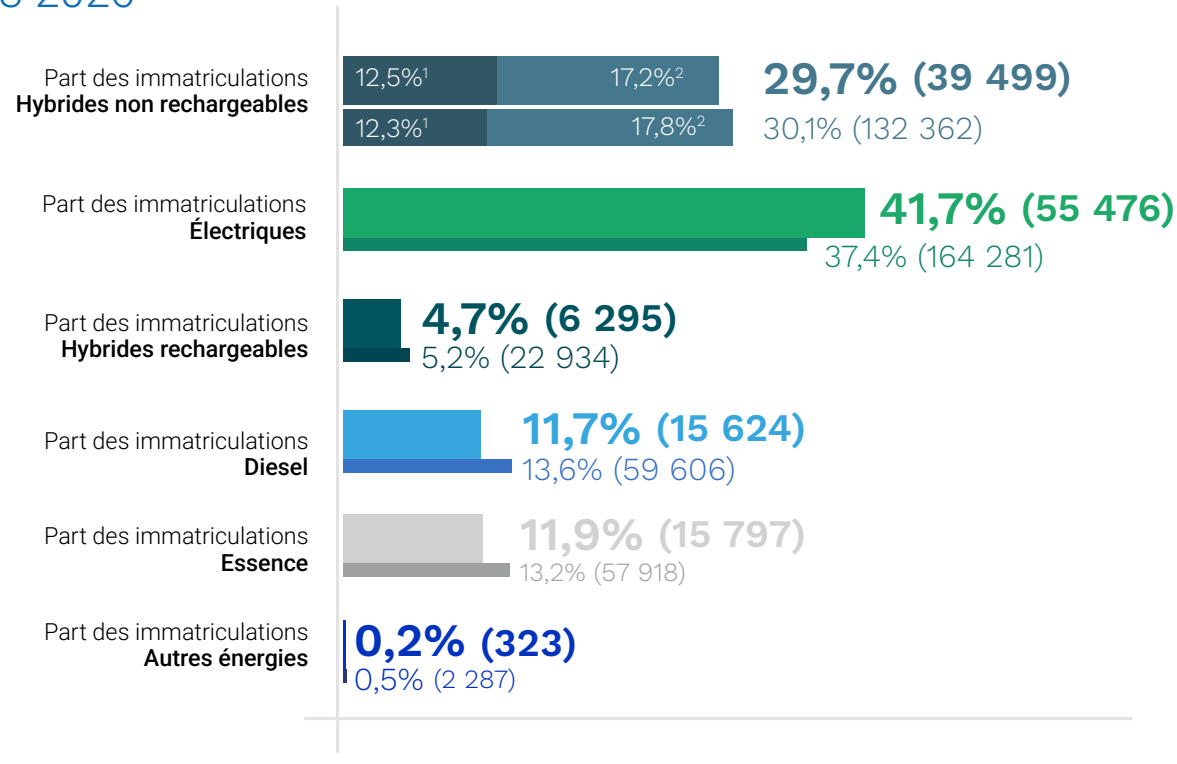
La LLD surperforme ainsi la croissance globale du marché automobile (+5,3%) et s'arroge **29,7%** des parts de marché globales (+0,4 point). Au sein des flottes professionnelles, la LLD renforce son ancrage : **61,9%** des véhicules d'entreprise sont immatriculés en LLD, en hausse de 1,5 point.

Sur le plan des catégories, la dynamique est avant tout portée par les **VP (+6,8%)**, alors que la catégorie des VUL marque le pas en LLD (-13,8%).



3 | Mix énergétique des véhicules en LLD

T3 2026



CLÉ DE LECTURE :

Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

Chiffres de la LLD sur la période

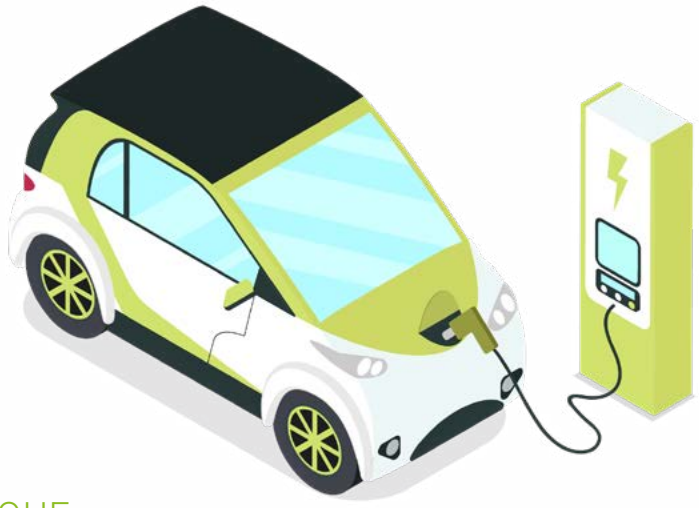
Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmi les Hybrides non rechargeables :

*[1]**Full hybrid**, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kW permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique.*

*[2]**Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.*

Source : Dataneo Data Car Intelligence



Nature du marché LLD

MIX ÉNERGÉTIQUE : L'ÉLECTRIQUE S'IMPOSE, LE THERMIQUE DÉCROCHE

Les véhicules 100% électriques (BEV) réalisent une percée avec **55 476** immatriculations, en hausse de **89,3%** par rapport au même trimestre de l'année précédente. Soutenue par les incitations au verdissement et le Leasing Social, les BEV s'arrogent **41,8%** du mix énergétique de la LLD, devenant la première force motrice du marché.

À l'opposé, les blocs thermiques poursuivent leur repli sous l'effet des arbitrages et de la fiscalité. L'essence recule de **27,8%** avec **15 797 immatriculations** (11,9% de part de marché), devançant d'une courte tête le diesel qui plonge de **34,6%** à **15 624 immatriculations** (11,7%). Au total, les motorisations thermiques ne représentent plus que **23,6%** des immatriculations LLD.

Les motorisations hybrides affichent une trajectoire contrastée. L'ensemble hybride regroupe **39 499 véhicules neufs** (-1,8%) pour représenter **29,7%** du mix LLD : les micro-hybrides (mHEV) s'établissent à **17,2%** (22 853 immatriculations) et les hybrides simples (HEV) à **12,5%** (16 646 immatriculations). Les hybrides rechargeables (PHEV) poursuivent leur baisse à **4,7%** avec **6 295 immatriculations** (-27,0%). Les motorisations alternatives ferment la marche à 0,2% avec **323 immatriculations**.



FOCUS CO_2 :

Les émissions CO_2 des véhicules immatriculés en LLD sont inférieures au marché global.

La moyenne des émissions de CO_2 des véhicules immatriculés en LLD est inférieure à celle du marché automobile français. Y compris les véhicules électriques, le taux moyen de CO_2 au 3e trimestre 2026 est de 70,2 g/CO_2 par km pour la LLD, contre 78,5 g/CO_2 par km pour le marché dans son ensemble. Cela représente en moyenne 10,6% d'émissions de moins que pour le reste du marché automobile, ce qui s'explique notamment par la transformation des énergies des parcs LLD vers de nouvelles motorisations, notamment électriques.

Source : Dataneo Data Car Intelligence

4 | TOP 10 des véhicules en LLD

VP • TOP 10



1 **PEUGEOT 208**



2 **CITROËN C3**



3 **PEUGEOT 2008**

	T3 2026	Rappel T3 2025
1	**PEUGEOT 208**	**RENAULT CLIO**
2	**CITROEN C3**	**PEUGEOT 208**
3	**PEUGEOT 2008**	**CITROEN C3**
4	RENAULT SCENIC E-TECH	RENAULT KANGOO
5	RENAULT CLIO	PEUGEOT 2008
6	SKODA ELROQ	PEUGEOT 3008
7	PEUGEOT 3008	SCENIC E-TECH RENAULT
8	VOLKSWAGEN ID 4	RENAULT SYMBIOZ
9	CITROEN C3 AIRCROSS	PEUGEOT 308
10	RENAULT SYMBIOZ	OPEL CORSA

VUL & VS • TOP 10



1 **RENAULT KANGOO**



2 **RENAULT MASTER**



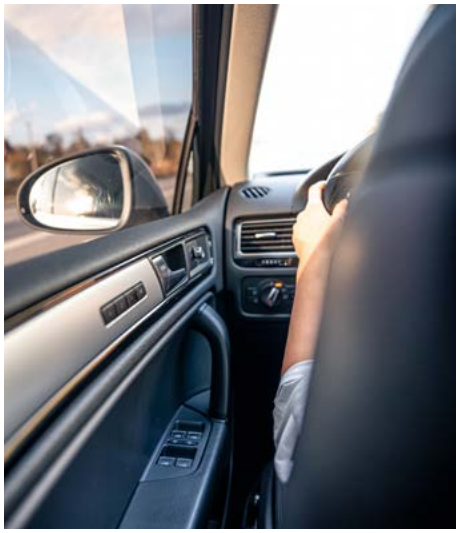
3 **CITROËN BERLINGO**

	T3 2026	Rappel T3 2025
1	**RENAULT KANGOO**	**RENAULT KANGOO**
2	**RENAULT MASTER**	**CITROEN BERLINGO**
3	**CITROEN BERLINGO**	**PEUGEOT PARTNER**
4	RENAULT TRAFIC	RENAULT TRAFIC
5	PEUGEOT PARTNER	RENAULT MASTER
6	PEUGEOT EXPERT	PEUGEOT EXPERT
7	CITROEN JUMPY	CITROEN JUMPY
8	VOLKSWAGEN ID BUZZ CARGO	VOLKSWAGEN TRANSPORTER
9	MERCEDES BENZ SPRINTER	CITROEN JUMPER
10	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	PEUGEOT BOXER

Source : Dataneo

Les membres associés de Sesamlld

5 | La location longue durée en chiffres
(données adhérents Sesamlld)



Total parc circulant LLD

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Sept 25	1 626 283	-0,2%	-0,8%	-0,8%
Déc 25	1 623 977	-0,1%	-0,9%	-0,9%
Mars 26	1 622 135	-0,1%	-0,1%	-0,5%
Juin 26	1 625 595	0,2%	0,1%	-0,3%
Sept 26	**1 628 566**	**0,2%**	**0,3%**	**0,1%**

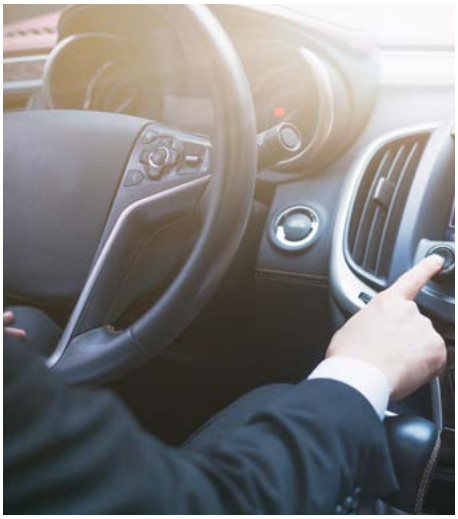
en résumé

1 628 566
NOMBRE DE VÉHICULES
À LA FIN SEPTEMBRE 2026

+0,1%
PAR RAPPORT AU MÊME TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Parc en Fleet Management

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Sept 25	276 511	-2,1%	-3,8%	-2,9%
Déc 25	282 050	2,0%	-1,9%*	-1,9%
Mars 26	272 389	-3,4%	-3,4%	-5,3%
Juin 26	267 656	-1,7%	-5,1%	-5,2%
Sept 26	**262 171**	**-2%**	**-7%**	**-5,2%**



* Erratum : Ce montant a été révisé pour intégrer la mise à jour des données sources.

en résumé

262 171
NOMBRE DE VÉHICULES
À LA FIN SEPTEMBRE 2026

-5,2%
PAR RAPPORT AU MÊME TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Source : Sesamlld

Le Syndicat

Une force pour les loueurs, une garantie pour leurs clients depuis 1978, le Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités, **Sesamlld représente les sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France**. Le syndicat a pour mission d'assurer le respect d'une rigoureuse déontologie chez ses adhérents, de représenter la profession auprès de nombreux interlocuteurs, notamment institutionnels, et d'assurer la défense et la promotion de la Location Longue Durée.



Parc Total géré

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Sept 25	1 902 794	-0,5%	-1,2%	-1,0%
Déc 25	1 906 027	0,2%	-1,1%	-1,1%
Mars 26	1 894 524	-0,6%	-0,6%	-1,2%
Juin 26	1 893 251	-0,1%	-0,7%	-1,0%
Sept 26	**1 890 737**	**-0,1%**	**-0,8%**	**-0,6%**

1 890 737
PARC TOTAL GÉRÉ

Source : Sesamlld

Les adhérents de Sesamlld

Agilauto Groupe Crédit Agricole · ALPHABET · allane fleet · ARVAL BNP Paribas Group · ARVAL PARTNERS PUBLIC LLD · ATHLON · ayvens · billiar · BLC Automotive · BPCE Car Lease · CGFF · Crédit Mutuel Leasing · MOBILIZE LEASE&CO · DRIVALIA · ECUREUIL SERVICE Capitole Finance - Tofinso · elat · FAST LEASE · FlexiFleet · Ford | FORD LEASE Location Longue Durée · Free2move · KINTO · LEASEWAY · LEASYS · Mercedes-Benz Financial Services · movivolt · Olinn Crédit Agricole Group · ONE LEASE Client First · Santander Leasing · SILOG location · System Lease · VEHIPOSTE · YUCCALOC

Sesamlld
25 boulevard Romain Rolland
75014 PARIS
Tél. : +33 (0)1 59 51 04 46

© www.morganecommunication.com