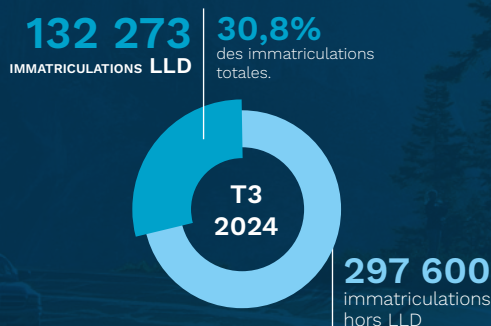
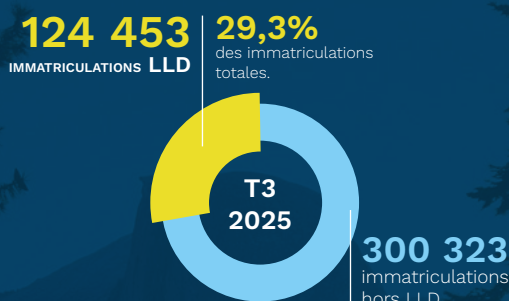


La lettre T3

À retenir

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS MARCHÉ vs LLD



IMMATRICULATIONS LLD EN ENTREPRISE

60,4%
des véhicules
d'entreprise¹ sont
immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration,
véhicules constructeurs.

Sommaire

- 1 | Contexte du marché automobile global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La LLD en chiffres (données adhérents)
- 6 | Nouveau Membre Associé

1 | Contexte du marché automobile global

UNE CRISE DE VOLUME DURABLE, TRACTÉE PAR L'ATTENTISME ET LE MANQUE DE VISIBILITÉ FISCALE

Véhicules légers (véhicules particuliers & véhicules utilitaires légers ≤ 3,5t) : Le marché automobile recule au 3^{ème} trimestre de 12,1% par rapport à 2 023.

Avec 424 776 immatriculations contre 483 093 deux ans auparavant, cela représente 58 317 immatriculations de moins, matérialisant une crise de volume durable. Avec 124 453 immatriculations, le marché des entreprises (canal AUT-STE) représente 35,4% des ventes, un niveau relativement stable dans les immatriculations.

Les véhicules particuliers (VP) : Le marché des voitures particulières suit la tendance et recule de 13,6% (344 585 immatriculations contre 398 851 en 2 023), entraînant la baisse du marché.

Les véhicules société (VS) : Le marché des dérivés VP n'échappe pas à la conjoncture et se contracte de 34,2% par rapport au même trimestre 2 023, avec 9 925 immatriculations contre 15 073.

Les véhicules utilitaires légers (VUL) : Le marché VU tient mieux la route avec 70 266 immatriculations contre 69 169 en 2 023, une baisse de 1,6% par rapport à 2 023, se plaçant à un niveau proche de 2 024 (68 606 immatriculations au T3 2 024).

Les hybrides dominent le renouvellement énergétique du parc français. Avec 80 950 immatriculations, les "mild hybrid" (mHEV) représentent 19,1% des immatriculations. On recense 77 777 immatriculations "full hybrid" (HEV) pour représenter 18,3% des parts de marché.

Sur les immatriculations de véhicules "verts", on dénombre 76 444 électriques (soit 18% des immatriculations) et 24 334 hybrides rechargeables (soit 5,7% des immatriculations). Les véhicules à motorisations alternatives (Essence GPL, superéthanol, gaz naturel etc.) restent une alternative avec 10 677 immatriculations, soit 2,5% du total au 3^{ème} trimestre 2025.

Les immatriculations essence s'établissent à 75 538, pour occuper un créneau de 17,8% des immatriculations totales. Les immatriculations diesel atteignent 79 056, soit 18,6% des immatriculations.

Source :  **Dataneo**
Data Car Intelligence

2 | Le marché de la Location Longue Durée

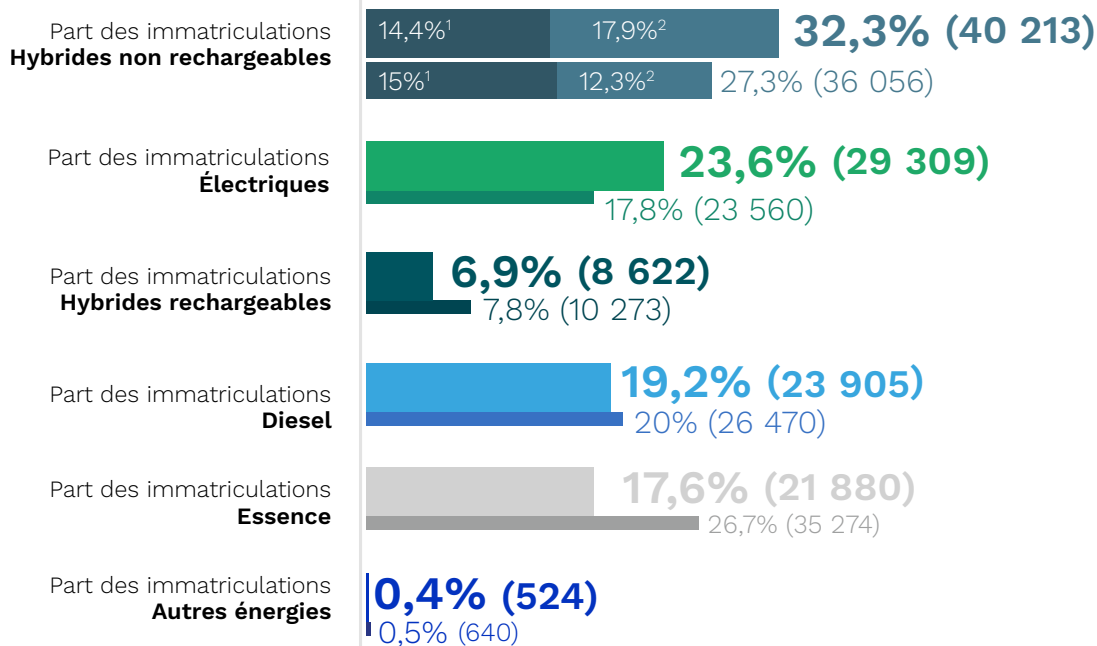
DANS UN CONTEXTE DE BAISSÉ DE VOLUME, LA LLD TIENT LA ROUTE

Le marché de la LLD comptabilise 124 453 immatriculations au troisième trimestre, représentant 29,3% du total des immatriculations. La part des véhicules LLD via le canal AUT-STE recule de 1,4 point, atteignant 60,2% des immatriculations dans le segment des véhicules d'entreprise.

Dans l'ensemble, le volume des immatriculations LLD diminue de 5,9%, néanmoins, le marché des VU reprend des couleurs avec une hausse des immatriculations LLD de 1,7% par rapport au 3^{ème} trimestre 2 024.



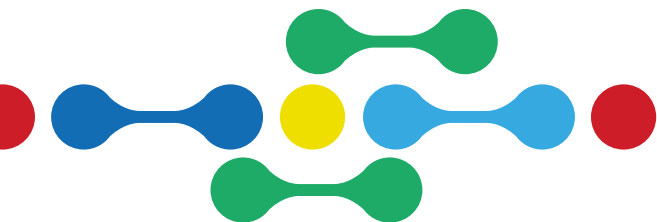
3 | Mix énergétique des véhicules en LLD T3 2025



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

— Chiffres de la LLD ce trimestre
— Chiffres de la LLD N-1

¹Hybride non rechargeable (HEV)= batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. ²Micro-Hybride (mHEV)= batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.



Nature du marché LLD

FOCUS VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS

La diminution des immatriculations en volume ne ralentit pas la transformation énergétique en cours. La part des véhicules électriques et hybrides rechargeables atteint 37 931 unités, constituant 30,5% des immatriculations en 2025. Les véhicules 100% électriques sont davantage prisés par les clients des loueurs, représentant 23,6% des véhicules neufs avec 29 309 immatriculations LLD. Les hybrides rechargeables sont moins demandés, avec 8 622 immatriculations, soit 6,9% du marché LLD.

L'ÉVOLUTION DU MIX ÉNERGÉTIQUE

La tendance à la baisse des véhicules diesel en LLD se poursuit en 2025. La part des immatriculations diesel atteint 19,2% des véhicules immatriculés.

Les véhicules essence voient également leur part diminuer, s'établissant à 17,6% en 2025. La part des véhicules hybrides non rechargeables atteint 14,4% en 2025, tandis que les micro-hybrides représentent 17,9% du marché avec 22 309 immatriculations.

Quant aux véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, hydrogène, GPL, GNV, etc.), leur part s'établit à 0,4% en 2025.

FOCUS CO₂ : LES VÉHICULES LLD ÉMETTENT NETTEMENT MOINS DE CO₂ PAR RAPPORT AUX AUTRES FINANCEMENTS.

La moyenne des émissions de CO₂ des véhicules immatriculés en LLD est inférieure à celle du marché automobile français. En incluant les véhicules électriques, le taux moyen de CO₂ au 3^{ème} trimestre 2025 est de 91,7 g/CO₂ par km pour la LLD, contre 100,8 g/CO₂ par km pour l'ensemble du marché automobile. Ainsi, ce trimestre, un véhicule immatriculé LLD, émet en moyenne 8,4% d'émissions de moins que la moyenne du marché automobile.



Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

4 | TOP 10 des véhicules en LLD

VP • TOP 10



1 RENAULT CLIO



2 PEUGEOT 208



3 CITROËN C3

T3 2025

Rappel T3 2024

1	RENAULT CLIO	RENAULT CLIO
2	PEUGEOT 208	CITROËN C3
3	CITROËN C3	PEUGEOT 208
4	RENAULT KANGOO	PEUGEOT 3008
5	PEUGEOT 2008	PEUGEOT 2008
6	PEUGEOT 3008	RENAULT AUSTRAL
7	CITROËN BERLINGO	RENAULT ARKANA
8	RENAULT SYMBIOZ	VOLKSWAGEN POLO
9	PEUGEOT 308	BMW X1
10	OPEL CORSA	TOYOTA YARIS CROSS

VUL & VS • TOP 10



1 RENAULT KANGOO



2 RENAULT TRAFIC



3 PEUGEOT PARTNER

T3 2025

Rappel T3 2024

1	RENAULT KANGOO	CITROËN BERLINGO
2	CITROËN BERLINGO	RENAULT KANGOO
3	PEUGEOT PARTNER	RENAULT TRAFIC
4	RENAULT TRAFIC	PEUGEOT PARTNER
5	RENAULT MASTER	CITROËN JUMPY
6	PEUGEOT EXPERT	PEUGEOT EXPERT
7	CITROËN JUMPY	RENAULT EXPRESS VAN
8	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	FORD TRANSIT CUSTOM
9	CITROËN JUMPER	MERCEDES VITO
10	PEUGEOT BOXER	VOLKSWAGEN TRANSPORTER

Source : **Dataneos**
Data Car Intelligence

Les membres associés de Sesamlld



5 | La location longue durée en chiffres

(données adhérents Sesamlld)



Total parc circulant LLD

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Sept 24	1 637 735	0,9%	1,1%	0,8%
Déc 24	1 639 273	0,1%	1,2%	1,2%
Mars 25	1 630 237	-0,6%	-0,6%	1,4%
Juin 25	1 629 893	0,0%	-0,6%	0,4%
Sept 25	1 626 283	-0,2%	-0,8%	-0,7%

en résumé

1 626 283

NOMBRE DE VÉHICULES
À LA FIN SEPTEMBRE 2025

-0,7%

PAR RAPPORT AU MÊME TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Parc en Fleet Management

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Sept 24	284 659	-2,1%	-8,5%	-8,9%
Déc 24	287 477	1,0%	-7,6%	-7,6%
Mars 25	287 666	0,1%	0,1%	0,9%
Juin 25	282 416	-1,8%	-1,8%	-2,9%
Sept 25	276 511	-2,1%	-3,8%	-2,9%



en résumé

276 511

NOMBRE DE VÉHICULES
À LA FIN SEPTEMBRE 2025

-2,9%

PAR RAPPORT AU MÊME TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Source : Sesamlld

Le Syndicat

Une force pour les loueurs, une garantie pour leurs clients depuis 1978, le Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités, **Sesamlld représente les sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France**. Le syndicat a pour mission d'assurer le respect d'une rigoureuse déontologie chez ses adhérents, de représenter la profession auprès de nombreux interlocuteurs, notamment institutionnels, et d'assurer la défense et la promotion de la Location Longue Durée.



81%

Les adhérents Sesamlld
représentent 81%
du marché global

1 902 794

PARC TOTAL GÉRÉ

Source :  Sesamlld

Parc Total géré

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Sept 24	1 922 394	-0,4%	-0,5%	-0,4%
Déc 24	1 926 750	0,2%	-0,3%	-0,3%
Mars 25	1 917 903	-0,5%	-0,5%	1,3%
Juin 25	1 912 309	-0,3%	-0,7%	-0,1%
Sept 25	1 902 794	-0,5%	-1,2%	-1,0%



Les adhérents de Sesamlld

Agilauto
GROUPE CRÉDIT AGRICOLE

ALPHABET

ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

ARVAL PARTNERS **PUBLIC LLD**

ATHLON

ayvens
Location Longue Durée

billiar
Location longue durée

BLC
Location

BPCE
CAR LEASE

CGFF

Crédit Mutuel
Leasing

MOBILIZE
LEASE&CO

DRIVALIA

ECUREUIL SERVICE
CAPITOLE FINANCE - TOFINO

elät

FAST LEASE

FlexiFleet

Ford | **FORD LEASE**
Location Longue Durée

FREE2
MOVE
LEASE

KINTO

LEASEWAY
Location Longue Durée

LEASYS
THE BNP GROUP

Mercedes-Benz Financial Services

movivolt
Location des véhicules utilitaires & poids lourds

Olin
SERVICES

ONELEASE
CLIENT FIRST

SALVA
Location Longue Durée

Santander
Leasing

siLOG
location
CONSEILS ET CROISSANCE

System
Lease
Location véhicules longue durée

VEHIPOSTE

YUCCALoc
Location plus verte



EUROMASTER FRANCE

Marc FRUSTIE : Directeur Général

Euromaster France

Filiale du Groupe Michelin

Date de création : 1992

Siège social : 180 Avenue de l'Europe,
38 330 Montbonnot

4000 salariés (intégrés/franchisés)

Euromaster France

Toujours là pour les professionnels : **465 centres de service (intégrés/franchisés)**, des ateliers mobiles pour les visites sur site, **170 commerciaux**, **3 500 techniciens** à votre service. Euromaster met son savoir-faire au service des loueurs et vous aide à gérer votre flotte en toute sérénité, pour un budget optimisé.

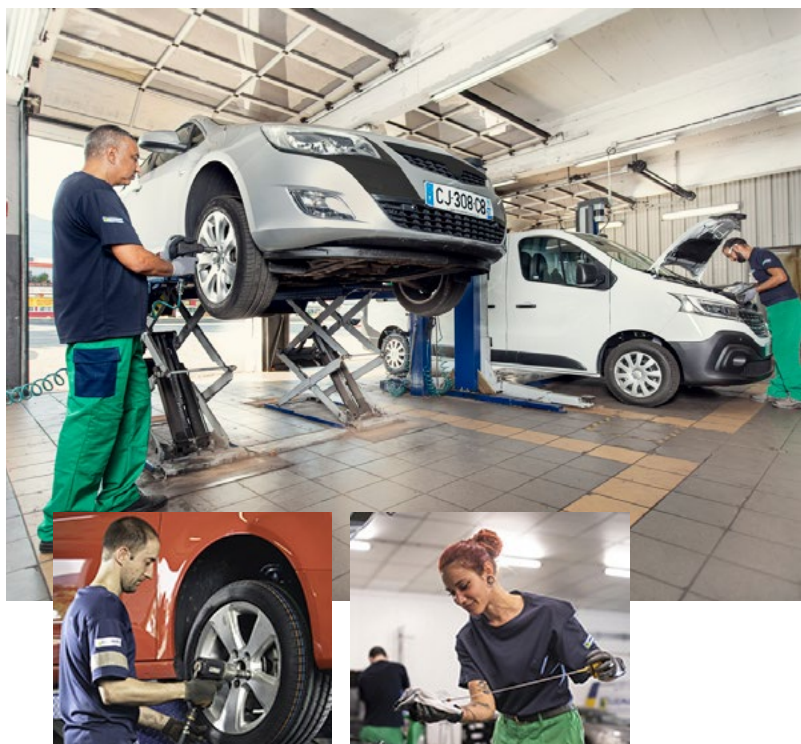
En effet, nos experts vous proposent des solutions spécialement conçues pour une gestion simple et efficace de l'entretien de vos véhicules, d'optimisation de la durée de vie des pneumatiques, favoriser la mobilité de vos conducteurs et garantir leur sécurité. Nos solutions garantissent le respect de votre car policy et la maîtrise de votre budget.

Réaliser l'entretien de votre flotte

Nous sommes les leaders du pneumatique et de l'entretien mécanique grâce à l'expertise accumulée depuis plus de 30 ans auprès des professionnels. Nous proposons un service complet avec un niveau d'exigence et de savoir-faire sans égal. Grâce à l'accès aux préconisations et aux plans d'entretien des constructeurs, nous garantissons une parfaite prise en charge quels que soient la marque et le modèle de votre véhicule.

Quelle que soit la composition de votre flotte de véhicules, nos expert(e)s sont formé(e)s et habilité(e)s à intervenir sur tous les véhicules électriques, hybrides et thermiques pour effectuer leur entretien : révision, freinage, climatisation, pneus, etc...

Votre voiture est encore sous garantie ? En réalisant les révisions programmées chez Euromaster, vous conservez la garantie constructeur.



Pneumatiques : le bon choix

Véritables experts techniques, les équipes Euromaster vous aident à choisir le bon pneu et assurent la bonne pression en fonction de votre utilisation.

Le choix des pneus pour les véhicules de votre entreprise est un acte important pour la sécurité des personnes, la disponibilité des équipes au travail et l'optimisation de votre TCO (Total Cost of Ownership).

Pneus été, hiver ou quatre saisons, pneus renforcés pour vos véhicules utilitaires ou encore pneus spécialement adaptés aux véhicules électriques : nous vous conseillons pour votre satisfaction.

