

La Lettre T3



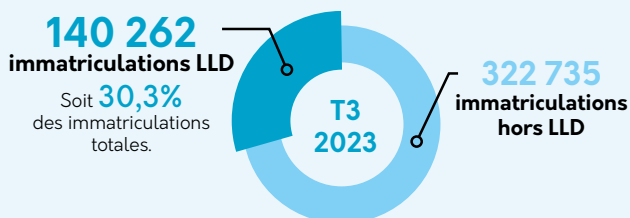
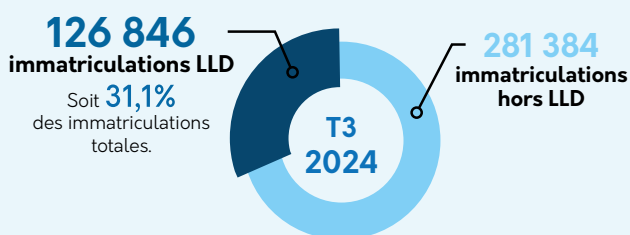
Le marché de la **Location Longue Durée**
3^{ème} trimestre 2024

SOMMAIRE

- 1 | Contexte du marché automobile global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La LLD en chiffres (données adhérents)
- 5 | Loi montagne : pensez aux pneus hiver

À RETENIR

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU) MARCHÉ VS LLD



IMMATRICULATIONS LLD EN ENTREPRISE



64,3%
des véhicules
d'entreprise¹ sont
immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs.

1 | Contexte du marché automobile global

MALGRÉ LA FIN DES PROBLÈMES D'APPROVISIONNEMENT, LE MARCHÉ AUTOMOBILE SE CONTRACTE ET ENTRE EN RÉCESSION

Véhicules légers (véhicules particuliers & véhicules utilitaires légers ≤ 3,5t) : Le marché automobile calle au 3^{ème} trimestre, en recul de 11,8% par rapport à 2023. Avec **408 230 immatriculations contre 462 997 un an auparavant**, cela représente 54 767 immatriculations de moins alors que les problèmes d'approvisionnement sont désormais résolus. Avec 144 645 immatriculations, le marché des entreprises (canal AUT-STE) représente 35,4% des ventes, un niveau presque stable par rapport à 2023.

Les véhicules particuliers (VP) : Le marché des voitures particulières suit la tendance et recule de 12% (351 022 immatriculations contre 398 851 en 2023), malgré la fin des difficultés d'approvisionnement et des délais de livraison courts.

Les véhicules société (VS) : Le marché des dérivés VP n'échappe pas à la conjoncture et se contracte de 32% avec 10 245 immatriculations contre 15 073 au 3^{ème} trimestre 2023.

Les véhicules utilitaires légers (VUL) : Le marché VU tient mieux la route avec 46 963 immatriculations contre 49 073 en 2023, une baisse de 4,3%.

Les énergies des VL : La transformation énergétique du parc français se poursuit. Sur les immatriculations de véhicules "verts", on dénombre 63 770 électriques (soit 15,6% des immatriculations) et 25 518 hybrides rechargeables (soit 6,3% des immatriculations). Les véhicules à motorisations alternatives (superéthanol, GPL, gaz naturel etc.) restent une alternative avec 14 399 immatriculations, soit 3,5 % du total au 3^{ème} trimestre 2024, dont 0,1% du marché total de véhicules 100% superéthanol (E85). Les immatriculations essence s'établissent à 109 009, pour occuper un créneau de 26,7% des immatriculations totales, une part en diminution de 6,7 points à la même période en 2023.

Dans le même temps, les immatriculations diesel diminuent moins avec 63 770 immatriculations, soit 15,6% des immatriculations (-2,1 points). Le ralentissement des immatriculations de véhicules neufs constitue une variable importante de cette évolution du mix énergétique.

2 | Le marché de la Location Longue Durée

DANS UN CONTEXTE DE RÉCESSION, LA LLD TIENT MIEUX LA ROUTE.

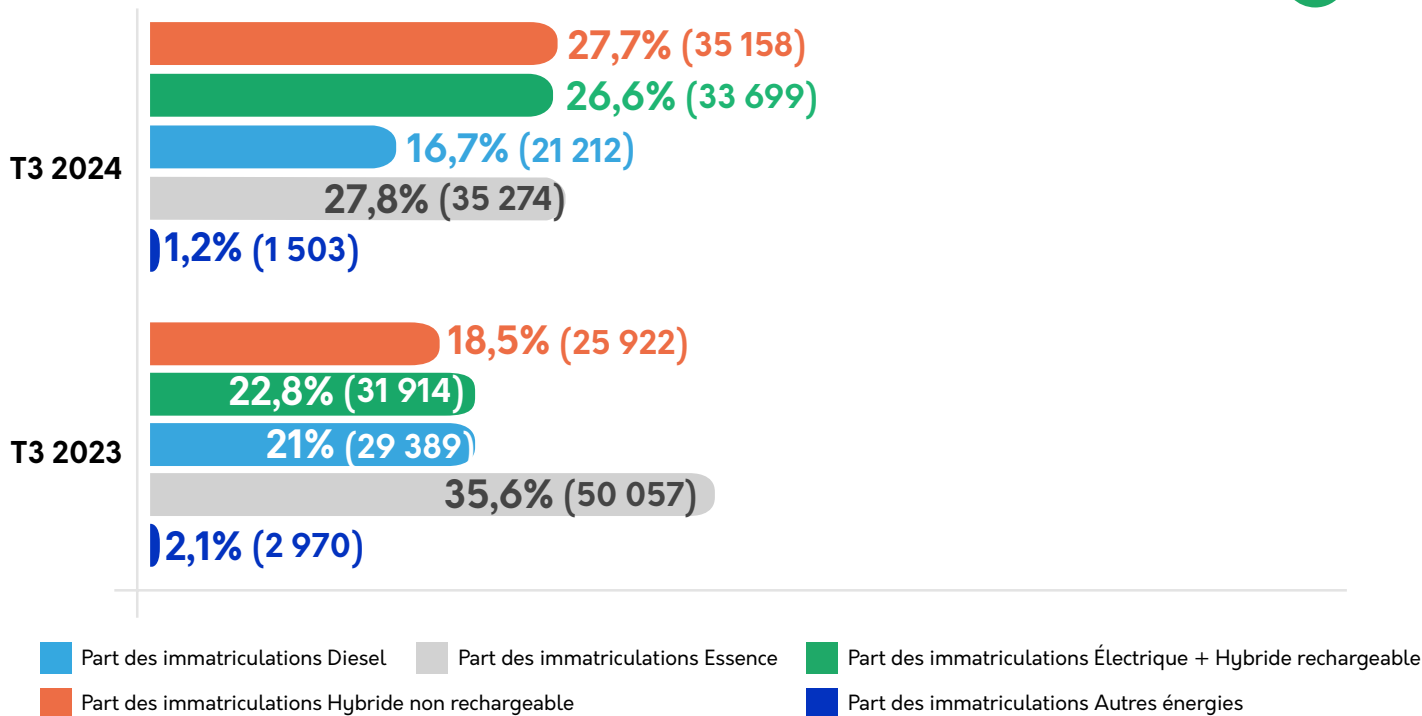
Avec une baisse des immatriculations LLD de 9,5% contre près de 12% pour l'ensemble du marché automobile, la LLD se distingue en maîtrisant mieux le revirement des immatriculations. **Les immatriculations LLD représentent 31,1% des immatriculations en ce 3^{ème} trimestre 2024 et enregistrent ainsi 126 846 immatriculations LLD.** Le recours plus fréquent des entreprises aux formules proposées par la LLD pousse sa part de marché (canal AUT-STE) à **64,3% des immatriculations des véhicules d'entreprise.**

Avec 104 019 immatriculations, le segment VP conduit la tendance du marché LLD toutes catégories confondues avec une baisse de 9,5% par rapport à 2023 (114 908 immatriculations). Variable plus volatile, les VS immatriculés en LLD sont beaucoup moins nombreux avec 6 707 unités ce trimestre contre 10 245 un an auparavant.

Les VUL sont moteur dans la performance du métier ce trimestre avec **16 120 immatriculations LLD, soit une augmentation de 6,2% par rapport au 3^{ème} trimestre 2023.**

Source : **Datane**
Data Car Intelligence

3 | Mix énergétique des véhicules en LLD



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.



Nature du marché LLD

FORTE ACCÉLÉRATION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

La diminution des immatriculations en volume ne ralentit pas la transformation énergétique en cours. La part des véhicules électriques et hybrides rechargeables atteint 33 699 unités, constituant 26,6% des immatriculations en 2024. **Les véhicules 100% électriques sont davantage prisés par les clients des loueurs, représentant 18,5% des véhicules neufs avec 23 426 immatriculations LLD.**

Les hybrides rechargeables, sont moins demandées, avec 10 273 immatriculations, soit 8,1% du marché LLD.

L'ÉVOLUTION DU MIX ÉNERGÉTIQUE ACCÉLÈRE

La tendance à la baisse des véhicules diesel en LLD se poursuit en 2024. La part des immatriculations diesel a chuté de 4,3 points de pourcentage par rapport à l'année précédente, atteignant 16,7% des véhicules immatriculés contre 21% en 2023.

Les véhicules essence, qui dominaient encore largement le marché, voient également leur part diminuer, passant de 35,6% en 2023 à

27,8% en 2024, reflétant le virage vers des énergies plus vertes.

Par ailleurs, la part des véhicules hybrides non rechargeables connaît une nette augmentation. En 2024, elle atteint 27,7%, soit une hausse significative de 9,2 points par rapport à 2023.

Quant aux véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, hydrogène, GPL, GNV, etc.), bien qu'ils aient connu une certaine croissance en 2023, leur part chute à 1,2% en 2024, contre 2,1% l'année précédente.

FOCUS CO2 : LA LLD PROCHE DU MARCHÉ AUTOMOBILE GLOBAL

Les émissions CO2 des véhicules immatriculés en LLD inférieures au marché global.

La moyenne des émissions de CO2 des véhicules immatriculés en LLD est inférieure à celle du marché automobile français.

En incluant les véhicules électriques, le taux moyen de CO2 au 3^{ème} trimestre 2024 est de 96,8g/CO2 par km pour la LLD, contre 101,9 g/CO2 par km pour l'ensemble du marché automobile.

Ainsi, ce trimestre, **un véhicule immatriculé LLD, émet en moyenne 5% d'émissions de moins que la moyenne du marché automobile.**

Source : Dataneo
Data Car Intelligence

Le Syndicat :

Organisation professionnelle représentative de la profession des loueurs de voitures en longue durée, Sesamlld, Syndicat des Entreprises de service en LLD et des mobilités a été créé en 1978 sous le nom de SNLVLD. Il représente des sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France. Les adhérents de Sesamlld sont représentatifs à 91,5 % de l'activité en France. La location longue durée de véhicules de tourisme et utilitaires a conquis sa légitimité dans le monde de l'entreprise, car elle répond à des besoins évolutifs en matière de comportement et de gestion. Elle contribue de manière significative au soutien de l'industrie automobile.

4 | TOP 10 des véhicules en LLD



VP . TOP 10



T3 2024

Rappel T3 2023

	T3 2024	Rappel T3 2023
1	RENAULT CLIO	RENAULT CLIO
2	CITROEN C3	PEUGEOT 208
3	PEUGEOT 208	CITROEN C3
4	PEUGEOT 3008	RENAULT CAPTUR
5	PEUGEOT 2008	RENAULT ARKANA
6	RENAULT AUSTRAL	VOLKSWAGEN TIGUAN
7	RENAULT ARKANA	PEUGEOT 3008
8	VOLKSWAGEN POLO	RENAULT AUSTRAL
9	BMW X1	PEUGEOT 2008
10	TOYOTA YARIS CROSS	PEUGEOT 308

VUL & VS . TOP 10



T3 2024

Rappel T3 2023

	T3 2024	Rappel T3 2023
1	CITROEN BERLINGO	CITROEN BERLINGO
2	RENAULT KANGOO	RENAULT TRAFIC
3	RENAULT TRAFIC	PEUGEOT PARTNER
4	PEUGEOT PARTNER	RENAULT KANGOO
5	CITROEN JUMPY	CITROEN JUMPY
6	PEUGEOT EXPERT	PEUGEOT EXPERT
7	RENAULT EXPRESS VAN	RENAULT EXPRESS VAN
8	FORD TRANSIT CUSTOM	RENAULT MASTER
9	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	VOLKSWAGEN TRANSPORTER
10	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	FORD TRANSIT CUSTOM



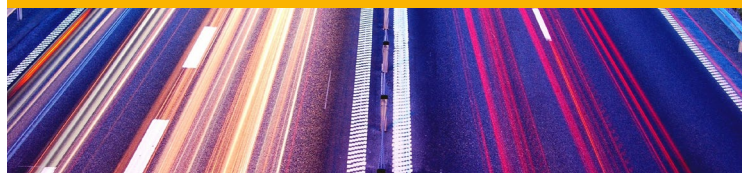
Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

Les membres associés de Sesamlld



5 | La location longue durée en chiffres (chiffres adhérents Sesamlld)

TOTAL PARC CIRCULANT LLD



	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T3 2024/T3 2023)
31.09.23	1 624 628	0,4%	1,2%	1,5%
31.12.23	1 620 609	-0,3%	1,0%	1,0%
31.03.24	1 607 362	-0,8%	-0,8%	0,3%
31.06.24	1 623 405	1,0%	0,2%	0,3%
31.09.24	1 637 735	0,9%	1,1%	0,8%

PARC TOTAL GÉRÉ



	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T3 2024/T3 2023)
31.09.23	1 933 480	0,4%	1,7%	2,0%
31.12.23	1 931 579	-0,1%	1,6%	1,6%
31.03.24	1 892 422	-2,1%	-2,1%	-0,5%
31.06.24	1 914 272	1,2%	-0,9%	-0,6%
31.09.24	1 897 993	-0,9%	-1,7%	-1,8%

PARC EN FLEET MANAGEMENT



	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T3 2024/T3 2023)
31.09.23	308 852	0,9%	4,4%	4,4%
31.12.23	310 970	0,7%	5,2%	5,2%
31.03.24	285 060	-8,3%	-8,3%	-4,6%
31.06.24	290 867	2,0%	-6,5%	-5,0%
31.09.24	260 258	-10,5%	-16,3%	-15,7%

1 897 993
PARC TOTAL GÉRÉ

Les adhérents Sesamlld
représentent 84 %
du marché global

84%

Source :  Sesamlld

Les adhérents de Sesamlld



6 | Loi montagne : équipement hiver obligatoire !

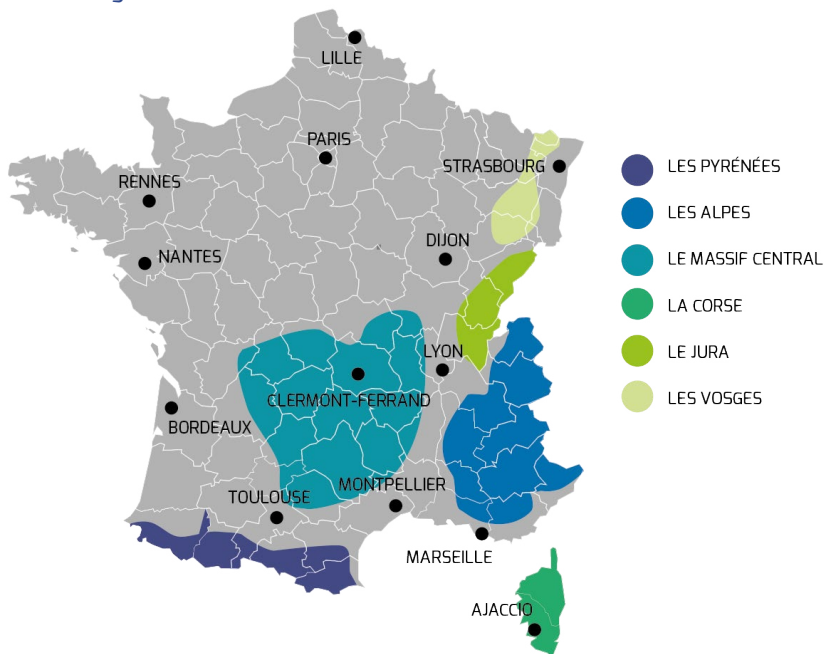


LOI MONTAGNE : pensez aux pneus hiver Notre partenaire **PROFIL PLUS** vous accompagne

Chaque année entre le 1^{er} novembre et le 31 mars dans certaines zones de montagne, il est obligatoire d'équiper son véhicule (voiture, autocar, poids lourd) en pneus hiver ou toutes saisons ou de détenir des chaînes ou chaussettes à neige.

ZONES CONCERNÉES

Les préfets des 48 départements français situés en zone montagneuse déterminent la liste des communes où un équipement hivernal est obligatoire.



À PARTIR DU 1^{ER} NOVEMBRE 2024

Les pneumatiques arborant le marquage M+S seul ne seront plus homologués en pneu hiver



ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE



Pour les véhicules légers, utilitaires et camping-cars

Pneumatiques 3PMSF sur 2 roues de chaque essieu ou dispositifs antidérapants (chaînes ou chaussettes) permettant d'équiper au moins 2 roues motrices



Pour les autocars, autobus et poids lourds sans remorque ni semi-remorque

Pneumatiques 3PMSF sur au moins 2 roues directrices et 2 roues motrices ou dispositifs antidérapants (chaînes ou chaussettes) permettant d'équiper au moins 2 roues motrices



Pour les poids lourds avec remorque ou semi-remorque

Dispositifs antidérapants (chaînes ou chaussettes) permettant d'équiper au moins 2 roues motrices

Pour choisir l'équipement hiver le plus adapté à votre flotte contactez votre agence **PROFIL PLUS**
→ profilplus.fr/nos-agences ou

CLIQUEZ ICI

