Fédération Nationale de l'Artisanat Automobile

AMRF
Association des Maires Ruraux de France

Monsieur le Président de la République

François HOLLANDE

Palais de l'Elysée
55, rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 PARIS

Saint-Ouen, le 27 mai 2016

Objet : Distribution des carburants en France en crise.

Lettre ouverte

Monsieur le Président,

La Fédération Nationale de l'Artisanat Automobile (FNAA) est depuis 1921 une organisation professionnelle représentative des entreprises de l'aval des services de l'automobile, 5ème branche professionnelle de notre pays, et en particulier les détaillants en carburants.

L'Association des Maires Ruraux de France (AMRF) fédère, informe et représente les maires des communes de moins de 3 500 habitants partout en France. Créée en 1971, l'AMRF rassemble près de 10 000 maires ruraux regroupés dans un réseau convivial et solidaire d'associations départementales, en toute indépendance des pouvoirs et partis politiques.

Depuis quelques jours le climat social se dégrade en France, incitant certains mouvements à bloquer les dépôts de carburants et les raffineries pour faire entendre leur voix. Il ne revient pas à la FNAA de porter un jugement sur le bien-fondé ou non de leurs prétentions. En revanche, ces actions prennent en otage tous les acteurs économiques de notre pays, ce qui est inacceptable. Les stations-service traditionnelles en subissent les conséquences et en sont les premières victimes, mettant en péril la pérennité de leurs entreprises et de leurs emplois.

Or, pour rappel cette profession subit depuis plusieurs années une crise sans précédent. Plus de 35 000 stations-service ont fermé depuis les années 80. De nombreux facteurs en sont la cause : concurrence des grandes et moyennes surfaces, mises aux normes environnementales coûteuses, difficultés économiques.

Face à ce triste constat, la FNAA et l'AMRF vous ont alertés à de nombreuses reprises sur la désintégration progressive du maillage territorial de la distribution des carburants en France. Nos organisations considèrent aujourd'hui que nous avons atteint le point de rupture incompatible avec l'idée même d'un aménagement équilibré d'un territoire vaste et majoritairement rural comme la France.

Ces stations assurent pourtant, dans de nombreux départements, le ravitaillement de milliers d'usagers. Dans des conditions normales d'exploitation, 17 millions de français (1/4 de la population) font actuellement 5,2 km pour atteindre une première station. Dans 38 départements, l'automobiliste doit rouler entre 15 et 38 minutes pour trouver une seconde station! Dès lors, 871 stations dites de maillage assurent quotidiennement un service public de proximité pour l'ensemble des citoyens.

Monsieur le Président, **la FNAA et l'AMRF reconnaissent l'effort consenti** par votre Gouvernement pour aider les détaillants en carburants. Il est vrai qu'à la fermeture du CPDC (Comité Professionnel de Distribution des Carburants), une opération nationale orchestrée par le FISAC, subventionne les stations-service pour leur développement et leurs mises aux normes. Toutefois, en dépit des moyens financiers déployés à savoir 12.5 millions d'euros salués par la profession, cette dotation ne concerne que le traitement de demandes d'aides dont les plus anciennes remontent à 2010. Le récent Comité interministériel aux ruralités annonce le fait que 122 stations ont été aidées dans ce cadre. C'est très largement insuffisant au regard de la situation vécue et des chiffres établis il y a quelques années par la Datar.

Les détaillants en carburants ont depuis lors massivement et lourdement investi pour se mettre en conformité. Ces événements nous font à présent craindre des bilans catastrophiques **menaçant à court terme des milliers d'entreprises sur le carburant certes, mais aussi sur les activités connexes comme la réparation automobile, la carrosserie …**

Or, les dispositifs actuels à travers le FISAC ne préjugent en rien la capacité des pouvoirs publics à répondre efficacement aux besoins de cette profession. Pour la FNAA et l'AMRF, il est désormais vital de mettre en place, sous l'égide du Ministère de l'Artisanat, **un dispositif urgent et pérenne qui accompagne cette profession à faire face aux défis de demain** et les collectivités qui de plus en plus sont amenées à participer au maintien de ces services.

Nous réitérons, par cette lettre ouverte, nos vives inquiétudes sur la dégradation de la vie économique et sociale notamment des territoires ruraux. Le carburant est un produit stratégique, de première nécessité pour l'activité économique du pays, auquel tous les citoyens doivent pouvoir avoir accès à des tarifs raisonnables dans des conditions de distribution acceptables. Ce **droit** que nous qualifions **de fondamental,** ne peut être garanti que par une **politique publique forte en faveur des stations-service traditionnelles en activité.**

Pour toutes ces raisons, nous vous saisissons solennellement pour tout mettre en œuvre afin de faire cesser au plus vite les troubles impactant la distribution des carburants en France et de réunir en urgence tous les acteurs pour envisager les solutions pour demain.

Nous vous remercions d'avance de votre mobilisation pour ce sujet majeur et vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de notre haute considération.

Vanik BERBERIAN

Président des Maires ruraux de France

Monsieur Gérard POLO

Président National de la FNAA