

LE TROPHÉE ALPINE ELF RALLYE REPREND AU RALLYE RHÔNE-CHARBONNIÈRES

22/04/2025

- La cinquième saison du Trophée Alpine ELF Rallye commence cette semaine au Rallye Rhône-Charbonnières (24-26 avril).
- Double tenant du titre, Pierre Roché remet sa couronne en jeu face à une concurrence plus relevée que jamais, emmenée par Raphaël Astier.
- Sur cette épreuve emblématique du Championnat de France FFSA des Rallyes, les A110 Rallye et A110 Rallye GT+ chercheront aussi à briller au général.



Depuis 2021, le Trophée Alpine ELF Rallye témoigne de l'engagement indéfectible de la marque envers une discipline dont elle a ouvert le palmarès mondial en 1973. Forte de son succès grandissant, la compétition offre également un cadre idéal qui permet aux équipages d'exprimer tout leur talent sur les plus belles spéciales de l'Hexagone.

DUEL D'ALPINE A110 RALLYE GT+ AU SOMMET

Cette semaine, la course à la succession de Julien Saunier, Grégory Fontalba et Pierre Roché s'ouvre sur les spéciales réputées techniques du Rallye Rhône-Charbonnières.

1



En cette saison marquée par l'arrivée des Alpine A110 Rallye GT+ au sein du Trophée Alpine ELF Rallye, le nouveau modèle sera suivi de près, d'autant que le tenant du titre sera engagé dans la catégorie GT+.

Pierre Roché lancera donc la défense de sa couronne sur une épreuve qu'il connaît bien puisqu'il s'y est imposé l'an passé avec l'A110 Rally. Après avoir découvert sa nouvelle monture au Rallye du Var, le leader du Team FJ affichera de belles ambitions même si la concurrence s'annonce redoutable.

Son principal rival pourrait bien être Raphaël Astier. Vainqueur de la Coupe de France des Rallyes en 2016, lauréat de la Coupe FIA R-GT en 2018 et 2022, Champion de France des Rallyes deux-roues motrices en 2023, le grand artisan de l'aventure Alpine à Pikes Peak cherchera à étoffer son palmarès. Le pilote CHL Sport Auto n'aura qu'un but : dicter son rythme sur les six manches du calendrier pour glaner un titre supplémentaire en bleu !

DES ALPINE A110 RALLY À SUIVRE

Alignés avec l'A110 Rally, les concurrents de la catégorie R-GT devraient aussi offrir une bataille palpitante tout en cherchant à rivaliser avec leurs homologues en GT+. Ce sera notamment le cas de Grégory Fontalba, qui visera une nouvelle couronne après son sacre en 2022 et son titre chez les Gentlemen en 2024.

Le pensionnaire de la structure VIP Enjolras retrouvera cependant un adversaire qu'il connaît bien en Fabrice Bect (Team FJ). Couronné chez les Gentlemen en 2022, ce dernier entend bien démontrer qu'il n'a rien perdu de sa pointe de vitesse après la blessure l'ayant empêché de défendre ses chances en 2024.

Championne de France des Rallyes Féminins en 2023, la Suissesse Mireille Vidueira (Team Bonneton HDG) sera également à suivre pour ses débuts en Trophée Alpine ELF Rallye sur une épreuve où elle compte deux victoires de classe en deux départs.

Déjà composée de cinq pilotes ayant remporté des titres en rallye, la liste des prétendants est appelée à s'étoffer. D'autres pilotes lanceront ainsi leur campagne plus tard dans l'année. Parmi eux, on retrouvera notamment Florian Bernardi, déjà sacré en coupe de marque, Frédéric Perriat, auteur d'un temps scratch l'an passé, et bien d'autres encore.

DES ENJEUX À TOUS LES NIVEAUX

Le calendrier fera fortement écho à la riche histoire d'Alpine en rallye. Après le coup d'envoi au Rallye Rhône-Charbonnières, les équipages prendront la direction du Rallye Antibes Côte d'Azur avant un défi inédit au Rallye Vosges Grand-Est. Après la pause estivale, la rentrée aura lieu au Rallye Mont-Blanc Morzine avant une étape au Rallye Cœur de France et la grande finale au Rallye du Var.

L'organisation assurera un support technique à l'ensemble du parc d'assistance afin de garantir une équité parfaite entre tous les acteurs du trophée. Un service de magasin de pièces détachées sera également disponible sur chaque rendez-vous.



Au-delà du chronomètre, les concurrents se partageront un total de 7 500 € de primes et des dotations de pneumatiques Michelin sur chaque épreuve. En fin d'année, le lauréat de la catégorie GT+ remportera un prix de 15 000 € tandis que son homologue en R-GT recevra une dotation de 10 000 €.

Enfin, les protagonistes du Trophée Alpine ELF Rallye continuent de bénéficier d'un engagement automatique en Championnat de France FFSA des Rallyes deux-roues motrices pour espérer rejoindre au palmarès les Alpine de Manu Guigou (2020), Cédric Robert (2022, 2024) et Raphaël Astier (2023).

Liste des engagés

- #6 Raphaël Astier – Denis Giraudet (GT+)
- #28 Pierre Roché – Martine Roché (GT+)
- #36 Grégory Fontalba – Stephan Hermet (R-GT)
- #37 Fabrice Bect – Arnaud Michal (R-GT)
- #38 Mireille Vidueira – Jeanne Rey (R-GT)

Calendrier 2025

24-26 avril	Rallye Rhône-Charbonnières
16-18 mai	Rallye Antibes Côte d'Azur
13-15 juin	Rallye Vosges Grand-Est
4-6 septembre	Rallye Mont-Blanc Morzine
26-28 septembre	Rallye Cœur de France
27-29 novembre	Rallye du Var

À propos d'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

