

Les livraisons du Groupe Volkswagen sur le premier semestre au niveau de l'année dernière

"Au cours du premier semestre, le Groupe Volkswagen a été en mesure d'atteindre le niveau de livraison de l'année précédente dans un environnement de marché difficile. La base de ce succès est notre position forte en Europe de l'Ouest. En Amérique du Nord et en Amérique du Sud, nous avons connu une croissance significative et avons pu augmenter notre part de marché. Comme annoncé, nous avons délibérément donné la priorité à la création de valeur durable plutôt qu'à l'augmentation des volumes dans l'environnement hautement concurrentiel de la Chine, afin d'atteindre nos objectifs stratégiques à long terme. Pour l'ensemble de l'année 2024, nous continuons de prévoir une légère augmentation des livraisons mondiales par rapport à l'année précédente en raison du lancement et de la montée en puissance de nombreux modèles importants au second semestre.

Hildegard Wortmann, membre du Comité exécutif étendu du Groupe en charge des ventes



Chiffres clés

4,35 millions de véhicules livrés dans le monde en S1 2024 au niveau du S1 2023 (4,37 millions de véhicules)

Croissance en Amérique du Nord (+8%), Amérique du Sud (+15%) et Europe de l'Ouest (+2%) compense quasiment la baisse des autres régions, particulièrement de la Chine au 2e trimestre (T2).

317 200 véhicules électriques (BEV) livrés dans le monde au S1 2024 légèrement inférieur au S1 2023 (321 600 véhicules)

Livraisons de véhicules électriques (BEV) au T2 au même niveau que l'année dernière (+0,1%); la part des BEV augmente à 8,1% au T2 (T2 2023: 7,7%). Forte croissance des livraisons de BEV en Chine sur la première partie de l'année (+45%), un développement en déclin en Europe (-15%) et aux Etats-Unis (-15%)

+124 pourcent de commandes de BEV enregistrées en Europe de l'Ouest au S1 2024 vs. S1 2023

Le carnet de commandes de BEV en Europe de l'Ouest augmente légèrement pour atteindre environ 170 000 véhicules ; les livraisons de nouveaux modèles tels que la VW ID.7 Tourer, l'Audi Q6 e-tron et le Porsche Macan Electric débutent au troisième trimestre.

136 000 livraisons de véhicules PHEV au S1 2024, soit environ 17% de plus qu'au S1 2023

L'entreprise s'attend à un élan supplémentaire au second semestre pour les véhicules équipés de la motorisation hybride rechargeable moderne (PHEV) grâce au lancement d'importants modèles de deuxième génération dotés d'une autonomie purement électrique allant jusqu'à 143 km¹.

Développement des régions principales

Europe

La région dans son ensemble a connu une croissance de 1,9% pour atteindre 1,93 millions de véhicules, poussé par l'**Europe de l'Ouest**, alors que l'**Europe Centrale et de l'Est** a connu une baisse de 0,7%. Sur le **marché Allemand**, la croissance est de 3,6%.

Amérique du Nord

495 200 véhicules livrés, soit une importante augmentation de 7,9%. Sur le marché principal, les **Etats-Unis**, la croissance est de 3,0%.

Amérique du Sud

Avec 15,4%, la région a enregistré la plus forte croissance, à 255 300 véhicules. Le **Brésil**, marché principal, a particulièrement poussé ce développement positif avec une croissance de 24,0%.

Asie-Pacifique

L'actuelle 2e plus grande région a enregistré une baisse de 8,2% à 1,49 millions de véhicules. La principale raison à cela est la concurrence intensive en **Chine**, menant à une baisse de 7,4% des livraisons.

Véhicules électriques (BEV) les plus vendus

Volkswagen ID.4/ID.5 : 86 800

Volkswagen ID.3 : 66 200

Audi Q4 e-tron (incl. Sportback) : 52 100

Škoda Enyaq (incl. Coupé) : 29 400

CUPRA Born : 18 200

Audi Q8 e-tron (incl. Sportback) : 17 900

Volkswagen ID. Buzz (incl. Cargo²) : 14 600

¹) Volkswagen Golf 1.5 eHybrid: consommation électrique combinée en cycle mixte 15.7-14.7 kWh/100km plus 0.4-0.3 l/100km; consommation mixte combinée avec batterie déchargée : 5.3-5.0 l/100km; émissions de CO₂ mixtes combinées : 9-6 g/km.

²) ID. Buzz Cargo: consommation mixte d'électricité: 20.8-19.0 kWh/100km; émissions de CO₂ 0 g/km.

Livraison Groupe Volkswagen - Toutes motorisations confondues

Livraisons à clients par <u>marché</u>	Avr. - Jun. 2024	Avr. - Jun. 2023	Delta (%)	Jan. - Jun. 2024	Jan. - Jun. 2023	Delta (%)
Europe de l'Ouest	890 800	847 900	+5.1	1 680 900	1 643 300	+2.3
Europe Centrale et de l'Est	135 000	139 500	-3.2	251 600	253 400	-0.7
Amérique du Nord	268 100	242 000	+10.8	495 200	458,700	+7.9
Amérique du Sud	136 800	117 700	+16.3	255 300	221 300	+15.4
Chine	651 500	807 400	-19.3	1 345 100	1 451 900	-7.4
Reste Asie-Pacifique	73 300	86 300	-15.1	144 500	171 000	-15.5
Moyen Orien / Afrique	88 100	90 700	-2.9	175 400	172 400	+1.7
MONDE	2 243 700	2 331 400	-3.8	4 348 000	4 372 100	-0.6

Livraisons à clients par <u>marque</u>	Avr. - Jun. 2024	Avr. - Jun. 2023	Delta (%)	Jan. - Jun. 2024	Jan. - Jun. 2023	Delta (%)
Brand Group Core	1 644 500	1 663 600	-1.1	3 187 900	3 117 100	+2.3
Volkswagen Véhicules Particuliers	1 140 800	1 203 200	-5.2	2 220 300	2 224 700	-0.2
Škoda	228 100	222 600	+2.5	448 600	432,200	+3.8
SEAT/CUPRA	158 900	136 200	+16.6	297 400	261 400	+13.8
Volkswagen Véhicules Utilitaires	116 800	101 500	+15.0	221 600	198 700	+11.5
Brand Group Progressive	441 900	497 700	-11.2	844 000	919 500	-8.2
Audi	436 000	491 400	-11.3	833 000	907 100	-8.2
Bentley	3 000	3 600	-17.0	5 500	7 100	-22.8
Lamborghini	2 900	2 700	+7.7	5 600	5 300	+4.1
Brand Group Sport Luxury	78 300	86 600	-9.6	155 900	167 400	-6.8
Porsche	78 300	86 600	-9.6	155,900	167 400	-6.8
Brand Group Trucks / TRATON	79 000	83 500	-5.5	160 100	168 100	-4.8
MAN	25 200	28 700	-12.1	49 200	56 000	-12.2
Volkswagen Truck & Bus	11 900	7 900	+50.3	23 400	20 000	+16.7
Scania	25 800	23 700	+9.2	52 300	46 300	+12.9
Navistar	16 000	23 200	-31.0	35 300	45 800	-22.9
Volkswagen Group (total)	2 243 700	2 331 400	-3.8	4 348 000	4 372 100	-0.6

Livraisons Groupe Volkswagen - Véhicules électriques (BEV)

Livraisons à clients par marché	Avr. - Jun. 2024	Avr. - Jun. 2023	Delta (%)	Jan. - Jun. 2024	Jan. - Jun. 2023	Delta (%)
Europe	109 700	118 900	-7.7	184 100	217 100	-15.2
Etats-Unis	12 000	14 000	-14.5	25 200	29 800	-15.4
Chine	49 600	41 000	+21.0	90 600	62 400	+45.2
Reste du monde	9 500	6 700	+41.2	17 300	12 300	+40.9
MONDE	180 800	180 600	+0.1	317 200	321 600	-1.4

Livraisons à clients par marque	Avr. - Jun. 2024	Avr. - Jun. 2023	Delta (%)	Jan. - Jun. 2024	Jan. - Jun. 2023	Delta (%)
Brand Group Core	134 700	130 300	+3.4	230 900	227 300	+1.6
Volkswagen VP	100 300	94 800	+5.8	168 500	164 800	+2.2
Škoda	15 500	18 900	-17.9	29 400	31 300	-5.9
SEAT/CUPRA	11 300	9 700	+16.6	18 300	18 900	-3.1
Volkswagen Véhicules Utilitaires	7 600	6 900	+10.9	14 700	12 300	+19.1
Brand Group Progressive	41 000	41 100	-0.1	76 700	75 600	+1.3
Audi	41 000	41 100	-0.1	76 700	75 600	+1.3
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Brand Group Sport Luxury	4 700	8 800	-46.7	9 000	18 000	-49.9
Porsche	4 700	8 800	-46.7	9 000	18 000	-49.9
Brand Group Trucks / TRATON	300	400	-26.4	600	600	-6.9
MAN	100	250	-58.7	240	400	-40.5
Volkswagen Truck & Bus	10	20	-57.9	80	40	+133.3
Scania	60	70	-12.7	110	150	-24.8
Navistar	120	60	+107.0	170	70	+148.6
Volkswagen Group (total)	180 800	180 600	+0.1	317 200	321 600	-1.4



A propos du Groupe Volkswagen

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 114 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 684 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2023, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,2 millions (2022 : 8,3 millions). En 2023, le chiffre d'affaires consolidé était de 322,3 milliards d'euros (2022 : 279,1 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,6 milliards d'euros (2022 : 22,5 milliards d'euros)