

# THE DACIA SANDRIDERS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2025 – PRÉSENTATION  
17/02/2025

## LES DACIA SANDRIDERS PRÊTS POUR UN NOUVEAU DUEL DANS LE DÉSE

- Les spectaculaires dunes de sable d'Abou Dabi attendent les Dacia Sandriders
- Nasser Al-Attiyah/Édouard Boulanger et Sébastien Loeb/Fabian Lurquin prendront le départ face à une concurrence de haut niveau en Championnat FIA W2RC
- Tiphane Isnard, Team Principal : « *L'équipe a fait un travail remarquable pour être prête malgré des conditions intenses.* »

Après avoir marqué les esprits avec leurs performances au Rallye Dakar le mois dernier, les Dacia Sandriders se préparent à un nouveau défi : l'Abu Dhabi Desert Challenge, qui se tiendra du 22 au 27 février.

Encore une nouvelle étape inédite pour les Dacia Sandriders, qui ont fait une entrée remarquée en rallye-raid avec leur victoire au Rallye du Maroc en octobre dernier. Cette fois, l'équipe se lance dans six jours de compétition contre-la-montre au cœur des dunes de sable impressionnantes situées à l'est et au sud de l'émirat.

Pour cette deuxième manche du Championnat du Monde FIA des Rallye-Raid 2025 (W2RC), les Dacia Sandriders alignent deux prototypes Dacia Sandrider fonctionnant avec un carburant durable : un pour Nasser Al-Attiyah et Édouard Boulanger, et un autre pour Sébastien Loeb et Fabian Lurquin.

Après avoir impressionné lors du Dakar avec quatre chronos dans le top 10, Cristina Gutiérrez et Pablo Moreno poursuivront leur programme W2RC plus tard dans la saison avec les Dacia Sandriders.

Nasser Al-Attiyah, originaire du Qatar, compte quatre victoires sur l'Abu Dhabi Desert Challenge, y compris en 2024, où Édouard Boulanger était à ses côtés remportant ainsi sa deuxième victoire sur l'épreuve. Sébastien Loeb, quant à lui, a terminé huitième en 2022 avec son copilote belge Fabian Lurquin.

L'Abu Dhabi Desert Challenge, organisé à proximité de l'Arabie Saoudite et du parcours du Rallye Dakar, débute un peu plus d'un mois après l'ouverture de la saison W2RC afin d'optimiser la logistique et de réduire les coûts de transport. Cela a impliqué une période intense pour l'équipe des Dacia Sandriders, comme l'explique **Tiphane Isnard**, Team Principal :

« *L'Abu Dhabi Desert Challenge s'inscrit dans la continuité du Rallye Dakar, puisque nous avons terminé cette épreuve dans l'Empty Quarter et que nous débutons la deuxième manche du W2RC dans cette même région. Le temps entre le retour du Dakar et la préparation de cette nouvelle course a été très court, mais l'équipe a fourni un travail exceptionnel dans des conditions exigeantes. Ils sont restés concentrés malgré une charge de travail importante et la fatigue physique et mentale d'une première course très éprouvante.* »

« *Nous voulons capitaliser sur tout ce que nous avons appris au Dakar – non seulement sur le Dacia Sandrider, mais aussi sur notre manière de travailler et d'optimiser la collaboration avec nos équipages – et mettre à profit cette expérience sur l'Abu Dhabi Desert Challenge.* »

# THE DACIA SANDRIDERS

*Même si l'intervalle entre les deux courses était court, nous avons pris le temps d'un débriefing approfondi avec nos équipages afin d'être encore plus performants pour cette deuxième manche du W2RC, où marquer un maximum de points et poursuivre notre progression seront nos principaux objectifs. »*

## **Une Étape Marathon au programme de la course**

Après une étape de prologue de 72 km à Al Ain le 22 février, la véritable course commence le 23 février avec la première étape chronométrée de 400 km reliant Al Ain à Mezeer'ah. Le 24 février, l'étape 2 (302 km) se déroulera en boucle autour de Mezeer'ah.

L'étape 3, le 25 février, constituera la première partie d'une Étape Marathon inédite sur cette épreuve. Au terme des 388 km de spéciale, les équipages devront eux-mêmes assurer l'entretien de leur véhicule, sans assistance de l'équipe. L'étape 4, longue de 394 km, partira du bivouac « Marathon » le 26 février pour revenir à Mezeer'ah.

Enfin, la dernière étape, le 27 février, s'élancera de Mezeer'ah pour rejoindre Abu Dhabi après un parcours de 364 km. Au total, hors prologue, 1175 km chronométrés seront pris en compte pour le classement final.

## **ILS ONT DIT**

### **NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOTE, DACIA SANDRIDERS**

*« L'Abu Dhabi Desert Challenge est mon rallye préféré et nous avons beaucoup d'expérience sur ce type de terrain. Après le Dakar, nous sommes vraiment bien préparés pour nous battre à Abu Dhabi et prendre la tête du championnat du monde. L'objectif pour Édouard et moi est de remporter le titre, tout comme pour l'équipe. La concurrence s'annonce relevée, donc ce sera intéressant de voir tous les meilleurs pilotes en action. »*

### **SÉBASTIEN LOEB (FRANCE), PILOTE, DACIA SANDRIDERS**

*« Je suis très heureux de retrouver la voiture après un Dakar frustrant qui s'est terminé beaucoup trop tôt, alors que nous avons montré un beau potentiel dès le début. L'Abu Dhabi Desert Challenge est une épreuve particulière avec beaucoup de grandes dunes. C'est quasiment exclusivement du sable, ce qui le rend très différent des autres manches du championnat. J'adore piloter dans les dunes et, comme je n'ai pas pu faire beaucoup de kilomètres sur ce terrain au Dakar, j'espère en faire bien plus à Abu Dhabi et obtenir un bon résultat. »*

## **LES ÉQUIPAGES DACIA SANDRIDERS ENGAGÉS SUR L'ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2025**

**#200** : Nasser Al-Attiyah (QAT)/Édouard Boulanger (FRA)

**#219** : Sébastien Loeb (FRA)/Fabian Lurquin (BEL)

## **LE CHIFFRE CLÉ DE L'ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2025**

**1920** : C'est le nombre total de kilomètres couverts lors de l'épreuve, prologue inclus.