COMMUNIQUÉ DE PRESSE

04/11/2026

LES 2 TOURS D'HORLOGE 2026 : *THE ORIGINALS RENAULT – LA COLLECTION* FAIT REVIVRE L'HISTOIRE DE RENAULT EN ENDURANCE SUR LE CIRCUIT PAUL RICARD

- ***The Originals Renault – La Collection*** **participe aux 2 Tours d'Horloge, les 7 et 8 novembre 2026, sur le Circuit Paul Ricard au Castellet (Var).**
- **Avant le départ de la course, trois prototypes effectuent deux tours de démonstration : Renault Alpine A443 avec Victor Jabouille, Alpine M65 avec Alain Serpaggi et Renault Alpine A441.**
- **Une exposition retrace l'engagement de Renault en endurance, des premières 4CV aux prototypes des années 1970.**
- **Renault 5 Turbo 3E complète le dispositif, avec une voiture exposée dans son box et deux exemplaires en dynamique sur la piste.**
- **Le même week-end,** ***The Originals Renault – La Collection*** **est présent au salon Epoqu'Auto, à Eurexpo Lyon.**

Les 7 et 8 novembre 2026, aux 2 Tours d'Horloge, course d'endurance de 24 heures disputée sur le Circuit Paul Ricard au Castellet, *The Originals Renault – La Collection* fait revivre l'histoire de Renault en endurance, des premières 4CV engagées au Mans aux prototypes des années 1970. Une histoire faite de légèreté, d'aérodynamique et d'innovation, que Renault 5 Turbo 3E prolonge jusqu'au présent.

« Faire vivre notre patrimoine, c'est d'abord faire rouler les voitures. Aux 2 Tours d'Horloge, nous racontons plusieurs décennies d'engagement en endurance, des premières 4CV aux prototypes Renault et Alpine. Avec Renault 5 Turbo 3E en exposition et sur la piste, nous montrons aussi que cette culture de la performance et de l'innovation continue de nourrir Renault aujourd'hui. »

Jessie Lebourgeois, Directeur *The Originals Renault – La Collection*

Les prototypes Renault reprennent la piste

Renault Alpine A443, Renault Alpine A441 et Alpine M65 effectuent deux tours de démonstration sur le Circuit Paul Ricard avant le départ de la course.

Renault Alpine A443 représente l'évolution ultime des prototypes Renault Alpine conçus pour conquérir Le Mans. Construite à un seul exemplaire, elle reçoit un V6 Renault Gordini turbo de 2 138 cm³ développant 530 ch à 9 900 tr/min. Confiée en 1978 à Jean-Pierre Jabouille et Patrick Depailler, elle porte le n°1 aux 24 Heures du Mans. Sa mission est d'imposer un rythme très élevé aux Porsche. Elle mène la course pendant de longues heures avant d'abandonner à la 20e heure. Victor Jabouille en prend le volant aux 2 Tours d'Horloge.

Renault Alpine A441 domine le Championnat d'Europe des voitures de sport 2 litres en 1974. Animée par un V6 Renault Gordini atmosphérique de 1 997 cm³ développant 285 ch à 9 800 tr/min, elle remporte les sept manches de la saison. Alain Serpaggi décroche le titre européen pilotes, au terme d'une saison qui consacre la domination du prototype. Ce succès constitue une étape majeure du programme d'endurance mené par Alpine et Renault. Après A441, le développement se poursuit avec A441 Turbo, équipée d'un V6 turbocompressé de 1 996 cm³ développant 490 ch, puis avec Renault Alpine A442, qui porte les ambitions de Renault aux 24 Heures du Mans.

Alpine M65 remonte aux premières grandes heures d'Alpine en endurance. Développée en 1965, elle illustre la recherche de légèreté et d'efficacité aérodynamique menée par la marque. Dans sa configuration des 24 Heures du Mans 1965, elle reçoit un quatre cylindres en ligne Renault Gordini T58A atmosphérique de 1 296 cm³ développant 130 ch. Avec seulement 669 kg, elle mise sur la légèreté et une carrosserie particulièrement profilée, reconnaissable notamment à ses deux dérives arrière. Quelques mois après Le Mans, Lucien Bianchi et Mauro Bianchi remportent avec Alpine M65 les 500 km du Nürburgring. En 1966, elle remporte également l'indice énergétique au Mans. Alain Serpaggi en prend le volant aux 2 Tours d'Horloge.

Exposition « Le Mans » : de 4CV au turbo des années 1970

De 1949 à 1978, l'exposition retrace près de trente ans d'engagement de Renault en endurance. Renault Alpine A443, Renault Alpine A441 et Alpine M65 y sont exposées aux côtés de 4CV Le Mans, de 4CV 1066 et des Vernet-Pairard.

1949 à 1951 : 4CV Le Mans ouvre la voie. En 1949, Camille Hardy et Maurice Roger engagent à titre privé 4CV n°57. À peine préparée et développant 32 ch, elle devient la première voiture à moteur arrière engagée dans l'histoire des 24 Heures du Mans. En 1950, cinq équipages privés s'engagent sur 4CV. Trois voitures voient l'arrivée et signent un triplé dans leur catégorie. En 1951, Renault engage officiellement 4CV 1063, première version sportive dérivée d'une Renault populaire. 4CV 1063 n°50 de François Landon et André Briat termine 23e au classement général et remporte la catégorie 501 à 750 cm³, à plus de 111 km/h de moyenne.

1952 : Barquette Vernet-Pairard bat des records. Le préparateur Just-Émile Vernet et l'industriel Jean Pairard conçoivent une barquette sur une base de 4CV. Son moteur de 747 cm³ développe environ 40 ch pour un poids de 450 kg. En octobre 1952, elle bat huit records du monde sur l'autodrome de Linas-Montlhéry, dont un tour de piste à plus de 172 km/h. Renault la présente alors sous le nom de Renault 1064. Les ateliers de *The Originals Renault – La Collection* ont récemment achevé sa restauration intégrale.

1953 : 4CV 1066, un prototype d'usine pour Le Mans. Cette barquette sur base de 4CV est conçue pour les 24 Heures du Mans avec le concours de D.B. Son moteur dérivé de celui de 4CV 1063 reçoit deux carburateurs Weber, pour un poids d'environ 500 kg. Sa carrosserie en aluminium offre une excellente pénétration dans l'air. Elle abandonne en course après environ quatre heures, sur une bielle coulée.

1953 à 1954 : Coupé Vernet-Pairard à l'assaut du Mans. Dérivé de la barquette, le coupé Vernet-Pairard s'engage aux 24 Heures du Mans en 1953 et 1954.

1965 : Alpine M65 entre en scène. Pour sa troisième participation aux 24 Heures du Mans, Alpine aligne six voitures, dont Alpine M65, nouveau prototype d'endurance de la marque.

1974 : Renault Alpine A441 domine l'Europe. Elle remporte les sept manches du Championnat d'Europe des voitures de sport 2 litres, tandis qu'Alain Serpaggi décroche le titre européen pilotes. Cette saison marque une étape majeure dans le développement du programme d'endurance de Renault et Alpine.

1978 : Renault Alpine A443 parmi les quatre prototypes de la victoire. Cette année-là, Renault aligne quatre voitures au départ des 24 Heures du Mans, dont Renault Alpine A443. Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud s'imposent au volant de Renault Alpine A442B, première et seule victoire de Renault au classement général.

Le programme de Renault – samedi 07 novembre

- **11h00 à 11h30 :** séance de dédicaces avec Alain Serpaggi et Victor Jabouille, sous la structure *The Originals Renault – La Collection*.
- **12h35 à 12h50 :** roulage de deux Renault 5 Turbo 3E.
- **12h55 à 13h25 :** ouverture de la parade avec Barquette Vernet-Pairard et 4CV Le Mans.
- **14h50 à 15h05 :** deux tours de démonstration de Renault Alpine A443 avec Victor Jabouille, de Alpine M65 avec Alain Serpaggi et de Renault Alpine A441.
- **14h55 à 15h45 :** les voitures prennent place en tête de grille pendant le grid-walk.
- **16h00 :** départ de la course des 2 Tours d'Horloge.

Renault 5 Turbo 3E, de l'exposition à la piste

Renault 5 Turbo 3E prolonge cette histoire en l'ouvrant sur le présent. Présentée en première mondiale en mars 2025 à Flins, au cœur de *The Originals Renault – La Collection*, elle réinterprète en version moderne et électrique les légendaires Renault 5 Turbo et Turbo 2 des années 80. Première « mini-supercar » électrique, elle crée une nouvelle catégorie de véhicules, dans seulement 4,08 mètres de long.

Fidèle à son aînée, elle adopte une architecture en propulsion. Deux moteurs électriques logés dans les roues arrière, qui entraînent chacun une roue, développent 555 ch et 4 800 Nm. Sa superstructure en carbone, de moins de 100 kg, lui permet d'afficher une masse inférieure à 1 450 kg. Elle passe de 0 à 100 km/h en moins de 3,5 secondes et atteint 270 km/h sur circuit, sous réserve d'homologation, avec de spectaculaires capacités de drift.

Cette voiture est aussi exceptionnelle par sa rareté. La série est limitée à 1 980 exemplaires numérotés, clin d'œil à l'année de naissance de Renault 5 Turbo.

Aux 2 Tours d'Horloge, Renault 5 Turbo 3E est présentée en exposition dans son box, et deux exemplaires roulent sur la piste.

À travers cette présence aux 2 Tours d'Horloge, *The Originals Renault – La Collection* poursuit sa mission : conserver, faire rouler et transmettre l'histoire automobile de Renault.

FAQ : Renault aux 2 Tours d'Horloge 2026

Que sont Les 2 Tours d'Horloge ?
Les 2 Tours d'Horloge sont une course d'endurance de 24 heures, disputée sur le Circuit Paul Ricard au Castellet (Var). L'édition 2026 se déroule les 7 et 8 novembre, avec un départ à 16h00.

Quand et où Renault est-il présent aux 2 Tours d'Horloge 2026 ?
The Originals Renault – La Collection est présent les 7 et 8 novembre 2026, sur le Circuit Paul Ricard au Castellet (Var).

Quels véhicules Renault et Alpine sont présents ?
Renault Alpine A443, Renault Alpine A441 et Alpine M65 sont exposées et roulent sur la piste. Elles sont accompagnées de 4CV Le Mans, de Barquette Vernet-Pairard, de Coupé Vernet-Pairard et de 4CV 1066. Renault 5 Turbo 3E est également présentée en exposition, tandis que deux exemplaires évoluent sur la piste.

Qui conduit les prototypes ?
Alain Serpaggi, titré en 1974 sur Renault Alpine A441, pilote Alpine M65. Victor Jabouille pilote Renault Alpine A443. Tous deux participent à la séance de dédicaces à 11h00, sous la structure *The Originals Renault – La Collection*.

Quel est le programme de Renault sur la piste ?
Deux Renault 5 Turbo 3E roulent de 12h35 à 12h50. La parade se déroule de 12h55 à 13h25, avec notamment Barquette Vernet-Pairard et 4CV Le Mans. Renault Alpine A443, Renault Alpine A441 et Alpine M65 effectuent ensuite deux tours de démonstration de 14h50 à 15h05, avant de prendre place en tête de grille pendant le grid-walk.

Que raconte l'exposition « Le Mans » ?
L'exposition retrace près de trente ans d'engagement de Renault et Alpine en endurance, des premières 4CV engagées au Mans en 1949 aux prototypes des années 1970. Elle réunit notamment 4CV Le Mans, Barquette Vernet-Pairard, Coupé Vernet-Pairard, 4CV 1066, Alpine M65, Renault Alpine A441 et Renault Alpine A443.

Pourquoi 4CV Le Mans occupe-t-elle une place à part ?
En 1949, 4CV devient la première voiture à moteur arrière engagée aux 24 Heures du Mans. En 1951, 4CV 1063 remporte sa catégorie, les 501 à 750 cm^3.

Quelle est la particularité de Renault Alpine A443 ?
Construite à un seul exemplaire pour les 24 Heures du Mans 1978, elle reçoit un V6 Renault Gordini turbo de 2 138 cm^3 qui développe 530 ch. Elle mène la course pendant de longues heures avant d'abandonner à la 20^e heure.

Quelle place Renault Alpine A441 occupe-t-elle dans cette histoire ?
Renault Alpine A441 domine le Championnat d'Europe des voitures de sport 2 litres en 1974 en remportant les sept manches de la saison. Alain Serpaggi décroche le titre européen pilotes. Après ce succès, Alpine développe A441 Turbo, puis Renault Alpine A442.

Qu'est-ce que Alpine M65 ?
Développée en 1965, Alpine M65 est un prototype d'endurance de 669 kg. Elle est animée par un quatre cylindres en ligne Renault Gordini T58A de 1 296 cm³ qui développe 130 ch. Elle remporte les 500 km du Nürburgring quelques mois après Le Mans.

Quelle est la place de Renault 5 Turbo 3E dans le dispositif ?
Héritière de Renault 5 Turbo de 1980, Renault 5 Turbo 3E relie le patrimoine sportif de Renault à l'ère électrique. Ses 555 ch et son couple de 4 800 Nm lui permettent un 0 à 100 km/h en moins de 3,5 secondes, sous réserve d'homologation.

Qu'est-ce que *The Originals Renault – La Collection* ?
C'est la collection patrimoniale de Renault. Sa mission est de préserver, restaurer et transmettre le patrimoine industriel, technique et humain de la marque.

Où retrouver *The Originals Renault – La Collection* le même week-end ?
Au 47e salon Epoqu'Auto, du 6 au 8 novembre 2026, à Eurexpo Lyon, dans le Hall 7.

À PROPOS DE RENAULT
Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.