

L'équipe Nissan de Formule E est prête pour la finale de la saison 2022/2023

L'équipe Nissan est déterminée à finir en beauté la saison de Formule E, qui s'achèvera ce week-end à Londres par un double E-Prix.

LONDRES (27 juillet 2023) – Lors du dernier E-Prix, à Rome, l'équipe Nissan a fait preuve d'un excellent rythme, Norman Nato montant sur la deuxième marche du podium. Norman et Sacha Fenestraz chercheront à conserver ce niveau de performances ce week-end aux Royal Docklands.

Le circuit ExCeL de Londres est unique par son tracé aménagé pour partie en extérieur et pour partie en intérieur. La piste de 2,09 kilomètres commence sous les lumières de l'ExCeL London, sur une surface incroyablement lisse, avant de se diriger vers l'extérieur, autour du parc des expositions. Cette section du circuit est extrêmement abrasive et dure pour les pneus. Les pilotes doivent s'adapter aux différents niveaux d'adhérence tout au long du tour. La partie centrale de la piste longe la ligne de chemin de fer, offrant l'opportunité de prendre des photos des voitures de course avec le train.

Cette saison 9 de Formule-E qui s'achève marque également la fin la première année de la nouvelle réglementation Gen3. Ce changement de règles suscite un énorme intérêt de la part des fans, avec 40 000 personnes attendues à l'ExCeL London pour une course à guichets fermés. Le championnat 2022/23 a vu une augmentation de 15 % du nombre de téléspectateurs par rapport à la saison précédente, et 45 % des personnes interrogées dans une étude de Nissan Angleterre se disent plus préoccupés par l'impact du sport sur l'environnement qu'ils ne l'étaient il y a 10 ans.

Les qualifications des E-Prix de Londres débiteront à 13h40 (heure de Paris) samedi et dimanche, et les deux courses commenceront à 18h00 (heure de Paris). Découvrez [ici](#) comment les regarder.

Tommaso Volpe, managing director et team manager de l'équipe Nissan de Formule E : « *Londres est un lieu unique en Formule E. C'est très étroit et cahoteux, et le tracé est difficile en raison des différentes surfaces de piste et niveaux d'adhérence à l'intérieur et à l'extérieur. Il pourrait aussi y avoir de la pluie, ce qui rendrait les choses encore plus compliquées à gérer. Cependant, nous sommes confiants après le podium de Norman à Rome et nous cherchons à tirer parti de cette dynamique. Ce fut un formidable regain d'énergie pour toute l'équipe et, bien sûr, nous voulons terminer le championnat de la meilleure façon possible. Nous travaillons donc dur pour continuer à nous améliorer. Londres est un circuit difficile à préparer car il est très différent des autres sites. Cependant, nous avons été rapides sur des pistes très différentes cette saison, et nous sommes impatients d'y arriver et de faire de notre mieux.* »

Sacha Fenestraz, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : « *Je suis extrêmement excité par ce dernier week-end de course de l'année. La saison a été longue et nous cherchons maintenant à aborder la fin de saison sur une note positive. Ce sera mon premier E-Prix à Londres, l'un des circuits les plus difficiles de la saison. Nous avons été forts en qualifications ces derniers temps, il nous faut juste nous améliorer un peu en course dans la gestion de l'énergie. Nous continuerons à travailler dur et chercherons à terminer la saison avec style.* »

Norman Nato, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : « *J'ai apprécié la configuration intérieur-extérieur de la piste lorsque j'ai couru ici en 2021. Il est difficile de dépasser, ce qui a causé quelques incidents, mais j'espère que nous pourrons les éviter ! Le podium à Rome fut incroyable, mais nous nous concentrons maintenant entièrement sur Londres. Nous allons repousser nos limites et chercher à tirer le meilleur parti de notre voiture. Nous avons travaillé*

très dur et avons fait de grands progrès lors des dernières courses, nous chercherons donc à terminer la saison en force. »

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 9 du championnat du monde de Formula E ABB FIA, les pilotes de Nissan Formula E seront Norman Nato et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plateforme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez nissan.fr. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).