

Communiqué de presse – 03/07/2025

LeLynx.fr : Impact de la hausse des coûts des réparations sur l'assurance auto

Le prix de l'assurance auto a augmenté de 5 % en 2024, atteignant 545 €, et la tendance se poursuit avec encore +5 % sur le début 2025 selon le baromètre auto LeLynx.fr. Dans un contexte de hausse généralisée du secteur de l'automobile et d'essor des véhicules électriques toujours plus performants et technologiques, le poids des réparations – notamment des pièces détachées – pèse de plus en plus sur les primes d'assurance. Selon les dernières données de l'Observatoire des sinistres auto 2024 publié récemment par SRA (Sécurité et Réparation Automobiles), les coûts de réparation continuent d'augmenter, notamment sur certaines marques et segments de véhicules.

L'électrique séduit, mais coûte plus cher à réparer (+ 12%) et à assurer (+ 15%)

En dix ans, la part des véhicules électriques a été multipliée par 20, et par 4 au cours des cinq dernières années, illustrant leur essor fulgurant sur le marché. Toutefois, d'après SRA, ces véhicules affichent un coût moyen de réparation **12 % plus élevé** que celui des modèles thermiques comparables. En cause : **des pièces plus chères et des interventions techniques plus complexes**.

Face à ces coûts, les conducteurs de **véhicules électriques privilégient davantage l'assurance tous risques : 88 %** y souscrivent, contre seulement 44 % des conducteurs de véhicules thermiques. L'écart de prix entre les deux formules est aussi plus marqué. Pour un véhicule électrique, une assurance tous risques coûte en moyenne **60 %** de plus qu'une formule au tiers, contre un écart de **40 %** pour un véhicule thermique. Résultat : assurer un véhicule électrique en tous risques revient en à **637 € par an**.

En 2024, Tesla domine le marché de l'électrique, représentant **26 %** des comparaisons de véhicules électriques réalisées sur LeLynx.fr. La **Tesla Model Y** est d'ailleurs le **véhicule neuf le plus comparé** cette même année. La multiplication des véhicules Tesla sur les routes de France ces dernières années augmente donc automatiquement la sinistralité de la marque. Selon SRA, les coûts de réparation des Tesla ont, certes, reculé de 8 points, principalement grâce à une baisse de la main-d'œuvre nécessaire, mais celle-ci reste parmi les plus élevées du marché. Résultat : selon LeLynx.fr, la prime d'assurance d'une Tesla a grimpé de 14 % entre 2023 et 2024, et reste aujourd'hui **46 % plus chère** que la moyenne du marché avec une prime de **797 €** tous risques.

L'assurance des marques premium : le vrai prix du luxe

Les marques premium comme Porsche ou Audi explosent aussi les compteurs : leurs coûts de réparation sont plus élevés de **20 % comparé à la moyenne**. Parmi ces coûts, la part des pièces détachées représente souvent **plus de 50 %** (chez Porsche **67 %**). Conséquence directe sur l'assurance : chez Audi, la prime d'assurance auto s'élève à **659 €**, soit **21 %** de plus que la moyenne. Sans surprise, Porsche se classe en tête des assurances auto les plus chères (**829 € en tous-risques**), soit **46 %** de plus que la moyenne.

Choix des voitures plus abordables et populaires

Sources : Observatoire des sinistres auto 2024 – SRA ; Baromètre auto LeLynx.fr 2025.

A l'inverse, les marques comme **Dacia** ou **Suzuki**, avec de faibles coûts de réparation, ont aussi des **assurances moins chères** : jusqu'à **12 % de moins** que la moyenne, avec des [primes tous risques](#) à **478 € pour Dacia** et **523 € pour Suzuki**, selon le baromètre auto 2025 de LeLynx.fr.

Renault est la marque française populaire la plus coûteuse à réparer selon SRA et la deuxième la plus comparée chez LeLynx.fr. Son modèle phare, la Renault Clio V, aussi en seconde place des modèles les plus comparés chez LeLynx.fr, affiche une prime tous risques de **840 €**, bien au-dessus du prix médian tous risques de **687 €** tous modèles Renault confondus.

Modèle	Coût réparation base 100*	Prime d'assurance au tiers par an (2024)	Prime d'assurance tous risques par an (2024)
Mercedes Classe A IV	116	579 €	956 €
Audi A3 IV	112	506 €	929 €
BMW Serie 1 III	102	705 €	890 €
Renault Megane IV	101	584 €	786 €
Peugeot 308 III	99	483 €	702 €
Renault Clio V	97	574 €	841 €
Dacia Spring	89	323 €	400 €
Citroen C3 III	89	443 €	618 €
Renault Captur II	89	452 €	620 €
Peugeot 208 II	88	526 €	725 €
Peugeot 2008 II	84	431 €	664 €
Fiat 500 II	81	382 €	540 €
Citroen C3 Aircross	78	428 €	525 €
Renault Twingo III	76	395 €	548 €

*Source SRA

L'analyse d'Arthur Martiano, Directeur Général LeLynx.fr

“Pour les assureurs, **ces coûts de réparation pèsent lourd dans la sinistralité** et influencent directement le prix des primes d'assurance auto. En effet, plus les réparations sont onéreuses (notamment en pièces détachées ou main d'œuvre spécialisée), plus le montant du **risque est élevé pour l'assureur**, surtout en cas de sinistre responsable. Les [véhicules dits "premium". SUV familiaux ou électriques, dont les coûts de remise en état explosent](#), entraînent mécaniquement des primes d'assurance plus élevées. Face à ces disparités, il est essentiel de comparer les offres d'assurance, car à profil égal, le tarif peut varier fortement selon la marque, le modèle et même la motorisation du véhicule.”

A propos de LeLynx.fr

LeLynx.fr est un acteur majeur indépendant de la comparaison en ligne d'assurances, de mutuelle santé et d'énergie, né en 2010. LeLynx.fr et permet aux utilisateurs d'économiser jusqu'à 438€ en comparant les offres



d'assurance auto gratuitement, tout en gagnant du temps. Fort de plus de 15 ans d'expérience, LeLynx.fr a aidé plus de 10 millions de français à faire le bon choix grâce à l'impartialité de notre service.