Communiqué de presse

Les mieux préparés pour l'électromobilité

Tyre24 propose également une large gamme de pneus pour les voitures électriques

Kaiserslautern, le 09 mars 2020: Elles arrivent peu à peu, les voitures à propulsion électrique uniquement, appelées dans le langage mystérieux des techniciens le modèle BEV (véhicule électrique avec batterie / véhicule purement électrique).
La plateforme B2B Tyre24 est la mieux préparée pour l'augmentation du nombre de véhicules électriques, et ainsi la demande croissante de pneus pour ce type de voiture.
40 000 revendeurs de pneus, garages et concessionnaires automobiles dans 9 pays européens peuvent accéder à une large gamme de pneus pour les voitures électriques sur cette plateforme. Ceci est possible grâce à un réseau de 2000 fournisseurs existant dans toute l'Europe. Avec un large éventail de produits sur Tyre24, toute la gamme de pneus pour les voitures électriques est accessible, en haute disponibilité et à des prix attractifs.

La demande de voitures électriques augmente considérablement

Le marché automobile français pourrait prendre un nouvel élan en 2020 grâce à la multitude de nouveaux modèles de voitures électriques. Cependant, l'évolution des ventes est difficile à prévoir. En 2019, seulement 2,6 % de nouvelles immatriculations des voitures électriques et hybrides rechargeables ont été enregistrées. Selon les données de l'association européenne de la mobilité électrique « Avere », le nombre de nouvelles immatriculations de voitures purement électriques (voitures particulières et véhicules utilitaires légers) a augmenté en 2019 de 26 % au niveau de 50 884. Si l'on ajoute les voitures hybrides rechargeables, c'est 69 466 au total, soit une augmentation de 29 %.
Les constructeurs lancent sur le marché différents concepts de véhicules : La BMW i3 propose des pneus de plus grand diamètre (« haut et étroit »). D'un autre côté, il y a des voitures comme l'e-Golf. Ici, un concept de véhicule déjà éprouvé avec un système d'entraînement alternatif a été développé. En bref, dans le monde des voitures électriques, il n'y a pas qu'un seul concept de pneus. Les fabricants de pneus suivent les constructeurs automobiles, tout d'abord, bien sûr, les marques bien connues, comme Continental avec le Conti.eContact, Michelin avec l'Energy E-V pour la Renault Zoe, Bridgestone avec le Turanza Ecopia EP500 ou Goodyear qui soutiennent l'Audi E-Tron sur la route avec le Eagle F1 Asymmetric 3 SUV depuis 2018.

La dernière innovation sur les pneus Goodyear pour les voitures électriques est la « technologie d'entraînement électrique » (Electric Drive Technology), qui comprend le pneu EfficientGrip Performance.

Exigences particulières pour les pneus

Les avis sont partagés sur ce point. Les voitures électriques comme Renault Zoe ou BMW i3 optent pour des pneus étroits. Ce type de pneu à faible résistance au roulement a un large diamètre et une bande de roulement étroite. Le principe minimal selon la devise : Parcourir autant de kilomètres que possible avec une seule charge de batterie. Les pneus étroits ont une résistance au roulement et une résistance à l'air particulièrement faibles. Ainsi, l'autonomie de la voiture électrique est plus grande. Étant donné que dans la plupart des pays, la infrastructure de charge des véhicules électriques n'est pas encore très développée, une seule charge est très importante pour le conducteur. Cela semble complètement différent dans le cas de Tesla S. Ce qui est grand est beau. Avec des pneus 245/40 R20 ou même 245/35 R21, la voiture peut accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes. La voiture lourde a une grande batterie avec d'énormes valeurs d'accélération. Cette compétence de sprint n'est possible que s'il y a une adhérence suffisante. Dans ce cas, une plus grande empreinte au sol est nécessaire.
« Les deux idées sont justifiées et montrent en même temps une contradiction dans les objectifs. Une consommation d'énergie optimale grâce à des pneus étroits d'un côté et une performance optimale avec des pneus larges de l'autre. Une chose s'applique aux deux idées : celui qui est en train de changer les pneus d'été du client dans sa voiture électrique devrait rechercher sur la plateforme Tyre24 les pneus avec la plus faible résistance au roulement. Vous pouvez les reconnaître par l'étiquetage des pneumatiques avec la désignation ‹ AA ›, c'est tout », déclare Michael Saitow, PDG et fondateur de Tyre 24.