

Media Information

27/06/2017

Une version LEGO® à taille réelle de la McLaren 720S au festival de vitesse de Goodwood

- McLaren s'associe à LEGO® pour construire une 720S à l'échelle 1: 1
- Plus de 280 000 briques nécessaires au total pour construire la voiture
- Une équipe de six personnes a travaillé pendant plus de 2 000 heures pour construire le modèle
- Mais ce n'est pas encore terminé ... les visiteurs du stand de McLaren's Goodwood aideront à finir la voiture

Un McLaren 720S très spéciale est prévue pour faire une apparition au festival de vitesse de Goodwood, en échangeant sa structure habituelle en aluminium et fibre de carbone pour des briques LEGO® de couleur orange.

À la suite du lancement du set LEGO® Speed Champions 75880 McLaren 720S, la toute nouvelle supercar de McLaren sera entièrement réalisée en LEGO® au festival de la vitesse.

Mais coup de théâtre, le modèle à l'échelle grandeur nature arrivera au stand de Goodwood incomplet. Pour terminer la construction, les visiteurs du stand de McLaren devront placer des briques orange McLaren dans les parties désignées de la voiture, avec l'objectif de terminer la 720S pour la fin du festival de vitesse, ce dimanche.

La préparation de la version LEGO® a requis plus de 267,300 briques, et 12,700 briques vont être ajoutées par les visiteurs du stand pour finaliser le modèle. Une fois terminé, la 720S en LEGO® à l'échelle 1:1 pèsera 1,6 tonne au lieu des 1283kg poids à sec de la 720S de route.

Afin de produire une version proche de la 720S originale, McLaren Automotive a collaboré étroitement avec l'équipe de Speed Champions LEGO® basé à Billund au Danemark, notamment en fournissant des données CAO pour en permettre la réalisation.

Une équipe de six personnes a travaillé plus de 2000 heures pour construire le modèle autour d'une structure en acier. En comparaison, une version de production de la 720S requiert 12 jours ouvrés de travail pour être assemblé dans le centre de production de McLaren (MPC – McLaren Production Centre).

Les nouveaux pneumatiques Pirelli P Zero Corsa ont également été montés sur cette version de la McLaren 720S en briques de LEGO® dans une couleur grise 'Pirelli Colour Edition'.

La McLaren 720S est disponible à la commande, en version "assemblée", à partir de 249,175 € pour le marché français.



KENWOOD



RICHARD MILLE



A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance et les supercars ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années. Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone.

Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000 ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième – et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique. 2016 a continué là où 2015 avait terminé avec l'introduction de la 570GT, un deuxième type de carrosserie pour la catégorie Sports Series et la McLaren la plus luxueuse jamais produite, mais aussi les versions de piste, les 570S GT4 et 570S Sprint. 2016 a également été marqué par l'introduction du nouveau business plan de l'entreprise Track22, avec un investissement d'1 milliard de livres en recherche et développement pour délivrer 15 nouvelles versions ou modèles d'ici la fin de l'année 2022, dont au moins 50% seront équipés d'un système hybride. La progression des ventes en 2016 a permis l'introduction d'une seconde équipe au centre de production (McLaren Production Centre), mais elle a aussi assuré une troisième année de profit en seulement 6 ans de présence sur le marché automobile. Au mois de mars 2017, la deuxième génération de la Super Series a été introduite au Salon International de l'Automobile de Genève par la première mondiale de la McLaren 720S.

Partenaires de McLaren Automotive :

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de sportives innovantes et prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli, Richard Mille et SAP.

Media website: cars.mclaren.press

Facebook: www.facebook.com/mclarenautomotive



KENWOOD



RICHARD MILLE



Twitter: www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube: www.youtube.com/mclarenautomotivety