

LeddarTech dévoile l'avenir de l'ADAS avec le lancement européen du véhicule de démonstration LeddarNavigator et sa tournée de présentation

QUÉBEC, Canada, 31 juill. 2024 (GLOBE NEWSWIRE) -- [LeddarTech® Holdings Inc.](#) (« LeddarTech ») ([NASDAQ : LDTCL](#)), une société de logiciels automobiles qui fournit des technologies logicielles de fusion bas niveau de capteurs et de perception reposant sur l'IA, innovatrices et brevetées pour systèmes avancés d'aide à la conduite (systèmes ADAS), de conduite autonome (systèmes AD) et de stationnement, est fière de présenter la LeddarNavigator haute performance. Cette voiture démo fera découvrir aux équipementiers automobiles et aux fournisseurs de rang 1 les nouvelles capacités de la technologie ADAS au cours de sa tournée à travers l'Europe, qui débutera le 25 juillet 2024 et se conclura à Autosens Europe à Barcelone, en Espagne, le 10 octobre 2024.

La LeddarNavigator est équipée de la famille de logiciels de classe automobile basés sur l'intelligence artificielle [LeddarVision™](#). Cette solution de fusion bas niveau de capteurs et de perception permet d'améliorer la performance des capteurs au-delà de ce qui est généralement obtenu avec la fusion de niveau objet et de relever les défis connus en termes de coûts et de performance auxquels font face les fournisseurs de rang 1-2 et les équipementiers lorsqu'ils développent des applications ADAS de niveau 2/2+.

Durant la tournée, LeddarTech proposera des démonstrations en direct des produits développés pour les applications ADAS d'entrée de gamme et « premium » de niveau 2/2+ qui visent les exigences rigoureuses des normes de sécurité 5 étoiles NCAP 2025/GSR 2022 et d'assistance sur autoroute, en utilisant la plateforme LeddarVision, dont :

- **[LVS-2+](#) (LeddarVision « Surround »)**, une solution logicielle complète de fusion et de perception conçue pour améliorer les capacités ADAS pour une vision périphérique haut de gamme, destinée aux applications d'aide à la conduite sur autoroute et de sécurité, et allant d'une configuration de capteurs de base 2V4R à une configuration avancée 5V5R.
- **[LVF-E](#) (LeddarVision frontal d'entrée de gamme)**, une solution de fusion et de perception innovante à vue frontale qui prend en charge les applications ADAS d'aide à la conduite sur autoroute. La solution, combinée au processeur TDA4VE de Texas Instruments, utilise une configuration de capteurs simplifiée avec une caméra frontale unique et deux radars d'angle à courte portée.

Le LVS-2+ et le LVF-E maximisent l'efficacité et la performance tout en minimisant les coûts, ce qui a été démontré et validé dans les centres de recherche et développement de l'entreprise à Tel Aviv (Israël) et à Québec (Canada). Les indicateurs de performance clés sont disponibles pour consultation par les clients sur demande.

« Le lancement de notre LeddarNavigator européenne constitue un solide pas en avant pour LeddarTech sur le marché européen, car il nous permet de démontrer véritablement la performance de notre logiciel en temps réel au marché automobile, comme nous l'avons fait en Amérique du Nord », a déclaré Antonio Polo, vice-président principal des produits et du développement des affaires chez LeddarTech. « Cette nouvelle LeddarNavigator s'ajoute à notre flotte de véhicules de démonstration,

précédemment connus sous le nom de LeddarCar en Amérique du Nord, en Israël et en Chine. Nous invitons les équipementiers et les fournisseurs de rang 1 à découvrir par eux-mêmes le pouvoir transformateur de nos systèmes et leur capacité à fournir des informations en temps réel sur l'environnement du véhicule », a conclu M. Polo.

Suivez la tournée européenne sur notre site spécial « [Journal LeddarNavigator](#) » à partir de la mi-août 2024.

À propos de LeddarTech

Entreprise mondiale de logiciels fondée en 2007, basée à Québec et disposant de centres de R&D supplémentaires à Montréal et Tel Aviv (Israël), LeddarTech développe et propose des solutions logicielles complètes de fusion bas niveau de capteurs et de perception reposant sur l'intelligence artificielle qui permettent le déploiement d'applications ADAS, de conduite autonome (AD) et de stationnement. Les logiciels de classe automobile de LeddarTech appliquent des algorithmes d'intelligence artificielle et de vision numérique avancés afin de générer des modèles 3D précis de l'environnement, pour une meilleure prise de décision et une navigation plus sûre. Cette technologie performante, évolutive et économique permet la mise en œuvre efficace de solutions ADAS pour véhicules automobiles et hors route par les équipementiers et les fournisseurs de rang 1 et 2.

Ayant déposé plus de 160 demandes de brevets (dont 87 accordées) qui améliorent les capacités des systèmes d'aide à la conduite, de conduite autonome et de stationnement, l'entreprise a contribué à plusieurs innovations liées à des applications de télédétection. Une plus grande conscience situationnelle est essentielle pour rendre la mobilité plus sûre, plus efficace, plus durable et plus abordable : c'est ce qui motive LeddarTech à vouloir devenir la solution logicielle de fusion de capteurs et de perception la plus largement adoptée.

LeddarTech peut, de temps à autre, dans le cadre de collaborations, de partenariats ou de projets, recueillir avec des véhicules d'essai des renseignements personnels, c.-à-d., des renseignements qui identifient directement ou indirectement des membres du public. Les renseignements personnels peuvent être traités, utilisés, stockés et communiqués par LeddarTech dans le contexte du développement et de l'amélioration de nos logiciels et de nos produits. Pour plus d'information sur les activités de traitement, y compris la collecte, l'utilisation, le stockage et la communication des renseignements personnels, ainsi que sur les droits en matière de protection des renseignements personnels associés et la manière de les exercer, consultez la [Politique de confidentialité](#) de LeddarTech.

Renseignements complémentaires disponibles sur www.LeddarTech.com et sur [LinkedIn](#), [Twitter \(X\)](#), [Facebook](#) et [YouTube](#).

Énoncés prospectifs

Certains énoncés contenus dans le présent communiqué de presse peuvent être considérés comme des énoncés prospectifs au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 des États-Unis, de la section 27A du Securities Act de 1933, tel que modifié, et de la section 21E du Securities Exchange Act de 1934, tel que modifié (lesquels énoncés prospectifs comprennent également les énoncés prospectifs et les renseignements prospectifs au sens des lois canadiennes sur les valeurs mobilières applicables), y compris, mais sans s'y limiter, les énoncés relatifs à la stratégie, aux activités futures, aux perspectives, aux objectifs et aux projections financières et autres mesures financières anticipées de LeddarTech. Les énoncés prospectifs comprennent généralement des énoncés de nature prévisionnelle qui dépendent d'événements ou de conditions à venir ou qui s'y réfèrent, et

comprennent des termes tels que « pouvoir », « anticiper », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « croire », « s'attendre à », « projeter de » et autres expressions similaires et verbes au futur et au conditionnel notamment. Les énoncés qui ne sont pas des faits historiques sont des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs reposent sur des convictions et des hypothèses actuelles qui sont soumises à des risques et à des incertitudes et ne constituent pas des garanties de performance future. Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux contenus dans un énoncé prospectif en raison de divers facteurs, y compris, mais sans s'y limiter : (i) la possibilité que les avantages anticipés du récent regroupement d'entreprises de LeddarTech ne se réalisent pas; (ii) le risque que des litiges entre actionnaires liés au regroupement d'entreprises ou autres règlements ou enquêtes entraînent des coûts importants de défense, d'indemnisation et de responsabilité; (iii) l'évolution de la conjoncture économique générale et/ou des conditions propres à l'industrie; (iv) les éventuelles perturbations dues au regroupement d'entreprises susceptibles de nuire aux activités de LeddarTech; (v) la capacité de LeddarTech à retenir, à attirer et à embaucher du personnel clé; (vi) les réactions ou changements négatifs potentiels dans les relations avec les clients, employés, fournisseurs ou autres parties résultant du regroupement d'entreprises; (vii) l'incertitude commerciale potentielle, y compris les changements dans les relations commerciales existantes suivant le regroupement d'entreprises, susceptible d'affecter la performance financière de LeddarTech; (viii) les développements législatifs, réglementaires et économiques; (ix) l'imprévisibilité et la gravité d'événements catastrophiques, y compris, mais sans s'y limiter, les actes de terrorisme, le déclenchement ou l'escalade d'une guerre ou d'hostilités et toute épidémie, pandémie ou apparition de maladie (y compris la COVID-19), ainsi que la réponse de la direction à l'un des facteurs susmentionnés; (x) l'accès au capital et au financement et la capacité de LeddarTech à maintenir le respect des clauses restrictives de ses emprunts; (xi) la capacité de LeddarTech à exécuter son modèle d'affaires, à remporter des contrats de conception et à générer des revenus significatifs; et (xii) les autres facteurs de risque détaillés de temps à autre dans les rapports de LeddarTech déposés auprès de la U.S. Securities and Exchange Commission (la « SEC »), y compris les facteurs de risque figurant dans le rapport annuel de LeddarTech sur le formulaire 20-F pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2023. La liste des facteurs importants ci-dessus n'est pas exhaustive. Sauf si la loi applicable l'exige, LeddarTech ne s'engage pas à réviser ou à mettre à jour les énoncés prospectifs, ni à mentionner d'autres énoncés prospectifs, que ce soit à la suite de nouvelles informations, d'événements futurs ou autres.