

LECERTUA S'OFFRE LE DOUBLÉ, CATELIN ET CHAZEL LES PREMIERS TITRES À BARCELONE

18/09/2023

Leader de l'Alpine Elf Europa Cup, Lorens Lecertua a réalisé un week-end presque parfait sur le Circuit de Barcelona-Catalunya. Fort de deux pole positions, deux victoires et un meilleur tour en course, le Junior belgo-espagnol s'échappe en tête du classement général devant son équipier Enzo Geraci, désormais le seul à pouvoir le priver du titre. Le tracé espagnol a également été le théâtre des sacres d'Adrien Catelin parmi les Challengers et de Chazel Technologie Course Junior chez les Teams avant la finale au Castellet (6-8 octobre).



Pour la rentrée de l'Alpine Elf Europa Cup, vingt-deux concurrents se retrouvaient en piste dès jeudi pour les essais libres, où Romain Favre (VPS Racing) et Enzo Geraci (Chazel Technologie Course Junior) affichaient leurs ambitions en se montrant les plus véloce.

La hiérarchie évoluait vendredi, tout comme les conditions avec les orages s'abattant sur Montmeló. Leader du championnat, Lorens Lecertua (Chazel Technologie Course Junior) en profitait pour se distinguer dans les deux séances. Le pilote belgo-espagnol s'offrait d'abord la pole position avec plus de neuf dixièmes de seconde d'avance en Q1, quelques minutes avant de récidiver avec un avantage supérieur à huit dixièmes en Q2.

COURSE 1 : DOUBLÉ ET TITRE CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE JUNIOR

Vendredi soir, le départ était donné sur une piste détrempée. Le peloton était libéré après trois tours d'observation sous le régime de la voiture de sécurité et Lorens Lecertua profitait de la meilleure visibilité pour convertir son avantage de la pole position. Derrière lui, Enzo Geraci ravissait la deuxième place à Thibaut Bossy (Herrero Racing) avant que les débats ne soient neutralisés pour évacuer les A110 Cup de Pierre Macchi (Autosport GP), Alain Jacono (Chazel Technologie Course) et Frédéric De Brabant (Chazel Technologie Course), trois pilotes piégés par les conditions.

À la relance, Lorens Lecertua conservait les commandes devant Enzo Geraci alors que Jules Gougeon (Chazel Technologie Course Junior) surprenait Thibaut Bossy pour intégrer un trio de tête où les écarts se resserraient rapidement. À l'approche du sprint final, Lorens Lecertua résistait aux attaques d'Enzo Geraci, qui se retrouvait alors menacé par Jules Gougeon avant que ce dernier ne doive batailler avec Tim Mérieux (Autosport GP) et Louis Méric (Code Racing Development).

Malgré les offensives de son équipier, Lorens Lecertua s'imposait en emmenant un doublé assurant la couronne chez les équipes à Chazel Technologie Course Junior. Tim Mérieux soufflait la troisième marche du podium à Jules Gougeon sous les yeux de Louis Méric dans le dernier tour. Partis dixième et onzième, Léo Jousset (Race Cars Consulting) et Romain Favre se hissaient aux sixième et septième rangs, suivis par Thibaut Bossy (Herrero Racing), victorieux en Challengers. Mateo Herrero (Herrero Racing) et Willyam Gosselin (VPS Racing) fermaient le top dix d'une course où Laurent Richard (Herrero Racing) dominait les débats dans la catégorie Gentlemen.

COURSE 2 : LECERTUA DOUBLE LA MISE, CATELIN SACRÉ EN CHALLENGERS

Samedi matin, le soleil était de retour pour une nouvelle confrontation, sur piste sèche cette fois. Le plateau optait pour les pneumatiques slicks proposés par Michelin et Lorens Lecertua réussissait à nouveau son départ pour conserver les rênes de la course. En parallèle, Enzo Geraci se faisait surprendre par Thibaut Bossy et Louis Méric avant de répliquer dans un duel marqué par un accrochage avec Louis Méric au troisième tour.

Lorens Lecertua creusait rapidement l'écart sur Thibaut Bossy alors que la hiérarchie évoluait vite. Parti huitième, Tim Mérieux tirait son épingle du jeu dans un peloton animé pour se hisser au troisième rang devant Adrien Catelin (Code Racing Development) et Laurent Richard, tous deux en dehors du top dix sur la grille. Dans le même temps, Enzo Geraci amorçait sa remontée, imité par Lukas Papin (Autosport GP) et Romain Favre, déterminé à préserver ses derniers espoirs de titre.

Esseulé en tête, Lorens Lecertua contrôlait son rythme pour sceller son doublé. Tim Mérieux remportait la bataille pour la deuxième place en dépassant Thibaut Bossy à deux tours du drapeau à damier. Ce dernier connaissait d'autres malheurs après l'arrivée en étant disqualifié en raison d'une non-conformité technique liée à la hauteur de caisse. Enzo Geraci était alors promu sur la troisième marche du podium. Quatrième, Adrien Catelin héritait d'une victoire de catégorie lui assurant la couronne chez les Challengers.

Lukas Papin signait le meilleur résultat de sa carrière en s'offrant son premier top cinq devant Romain Favre, Ethan Bernard (Herrero Racing) et Louis Méric. Neuvième, Laurent Richard l'emportait chez les Gentlemen, où Anthony Fournier (Race Cars Consulting) voyait ses chances d'être sacré dès ce week-end dans un accrochage avec Sami Dhahri (VPS Racing).

Privé du grand chelem d'un petit point (le meilleur tour en course de son équipier Jules Gougeon en course 1), Lorens Lecertua consolide néanmoins sa première place au classement général. Le leader compte désormais vingt-six unités d'avance sur Enzo Geraci, dernier pilote à pouvoir lui contester les titres au général et chez les Juniors. Dans la catégorie Gentlemen, Anthony Fournier, Laurent Richard, Alain Jacono (Chazel Technologie Course) et Pierre Macchi (Autosport GP) se disputeront la couronne au Circuit Paul Ricard.

ILS ONT DIT

Lorens Lecertua (vainqueur des courses 1 et 2)

« Difficile de faire mieux qu'une double pole position suivie de deux victoires pour ce qui est comme ma deuxième manche à domicile comme j'ai la double nationalité belge et espagnole. Les qualifications m'ont idéalement positionné, mais les courses étaient loin d'être simples entre les conditions météorologiques vendredi et une dégradation assez importante des pneumatiques samedi. Nous avons malgré tout réussi à avoir le rythme pour nous imposer et je remercie l'équipe pour tout son travail. L'objectif sera d'assurer le titre dès la première course au Castellet, mais tout dépendra des qualifications ! »

Adrien Catelin (titré dans la catégorie Challengers)

« Le titre dans la catégorie Challengers est un beau bonus même si mon principal adversaire n'a pas fait toutes les épreuves. Je suis néanmoins très content de ma performance sur la deuxième course. Vendredi, nous avons fait un choix stratégique qui n'a pas porté ses fruits comme à Dijon, mais nous avons su être performants sur le sec samedi et j'ai pris beaucoup de plaisir. Je suis de nature plutôt prudente pour tenter de ramener la voiture dans un état irréprochable, mais je connais bien le circuit du Castellet donc je pense que je vais en rajouter un peu ! »

Laurent Richard (vainqueur de la catégorie Gentlemen en courses 1 et 2)

Confidential C 3



« Ce doublé me remet en confiance après un week-end très difficile à Dijon. Je suis particulièrement content de ma victoire samedi. Je suis allé la chercher avec un superbe départ, bien aidé par deux petits accrochages devant moi où je n'ai pas eu à ralentir, puis une bonne gestion de course. Nous disputerons le titre à Anthony Fournier jusqu'au bout. Tout peut arriver dans une coupe de marque, donc j'ai hâte d'être au Castellet ! »

Louis Chazel (Team Manager Chazel Technologie Course Juniors)

« Nous sommes extrêmement fiers du travail réalisé par tous nos pilotes. Après avoir fait gagner Lucas Frayssinet l'an passé, nous confirmons cette année avec ce titre chez les teams, créé cette année. Cela vient récompenser les efforts de toute l'équipe et nous sommes désormais assurés de voir Lorens et Enzo se disputer les couronnes au général et chez les Juniors. Nous sommes très contents, car il s'agit de leur première saison en Alpine Elf Europa Cup et nous avons essayé de leur donner toutes les armes pour jouer aux avant-postes. Le travail a payé, que le meilleur gagne ! »

CLASSEMENTS

Course 1

1. Lorens Lecertua (Chazel Technologie Course Junior)
 2. Enzo Geraci (Chazel Technologie Course Junior) +1"248
 3. Tim Mérieux (Autosport GP) +3"217
 4. Jules Gougeon (Chazel Technologie Course Junior) +3"475
 5. Louis Méric (Code Racing Development) +4"104
- Pole position : Lorens Lecertua (Chazel Technologie Course Junior) – 2'06"853
Meilleur tour : Jules Gougeon (Chazel Technologie Course Junior) – 2'07"526

Course 2

1. Lorens Lecertua (Chazel Technologie Course Junior)
 2. Tim Mérieux (Autosport GP) +5"156
 3. Enzo Geraci (Chazel Technologie Course Junior) +8"932
 4. Adrien Catelin (Code Racing Development) +9"385
 5. Lukas Papin (Autosport GP) +13"897
- Pole position : Lorens Lecertua (Chazel Technologie Course Junior) – 2'07"357
Meilleur tour : Lorens Lecertua (Chazel Technologie Course Junior) – 1'53"438

Classement général

1. Lorens Lecertua – 155 points
2. Enzo Geraci – 129 points
3. Romain Favre – 105 points
4. Tim Mérieux – 93 points

5. Alexis Garcin – 71 points

...

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.



www.alpinecars.com
media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur Twitter : @Alpinecars - @SignatechAlpine
Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars