

Sur leboncoin auto, les véhicules premium d'occasion accessible dès 15 000 € : BMW, Audi et Mercedes à la portée des Français

Paris, le 27 février 2026. Rouler en BMW, Audi ou Mercedes sans exploser son budget ? C'est désormais à la portée de nombreux Français. Sur leboncoin auto, le marché du premium d'occasion se démocratise : avec un budget à partir de 15 000 €, soit le prix d'une citadine neuve, il est possible d'accéder à des modèles premium. Les dernières données leboncoin auto montrent un segment qui représente près de 23 % des annonces automobiles, dominé par les marques allemandes les plus reconnues.

À retenir :

- Le premium d'occasion représente 23 % des annonces sur leboncoin auto, soit près d'une annonce sur quatre.
- La BMW Série 3, star du segment : modèle le plus recherché avec un prix moyen de 15 500 €.
- Un top allemand : BMW (4 modèles), Mercedes (3 modèles) et Audi (3 modèles) trustent l'intégralité du top 10 des véhicules premium les plus recherchés.
- Un marché structuré avec 53 % des annonces premium publiées par des professionnels de l'occasion, tout en laissant place aux particuliers (47 %).

Un segment dominé par le trio allemand

Le premium d'occasion n'est plus un marché de niche : sur leboncoin auto, il représente environ 23% des annonces, soit près d'une annonce sur quatre. Le trio BMW–Audi–Mercedes domine le segment : ce sont les marques premium les plus présentes et recherchées sur la plateforme, avec des prix moyens d'annonces relativement proches, comme la BMW Série 3 (≈ 15 500 €), BMW Série 1 (≈ 17 000 €), ou encore l'Audi A3 (≈ 18 500 €).

Top 10 des véhicules premium les plus recherchés sur leboncoin :

1	BMW Série 3	15 554 €	176 770	15,8
2	Audi A3	18 588 €	143 637	10,4
3	BMW Série 1	17 075 €	132 466	9,7
4	Mercedes Classe C	23 849 €	140 432	11,1
5	Mercedes Classe A	22 184 €	104 413	7,8
6	BMW Série 5	20 017 €	181 691	14,2
7	Porsche 911	107 900 €	82 558	16,5

8	Audi A4	13 912 €	177 801	13,0
9	Mercedes Classe E	24 092 €	157 666	12,6
10	Audi A1	16 587 €	103 274	7,9

Dans ce top 10, les marques allemandes règnent sans partage : **BMW arrive en tête avec 4 modèles**, suivie de **Mercedes et Audi qui en comptent chacune 3**. Cette concentration confirme leur position de leaders incontestés du segment premium d'occasion en France.

Une exception notable : **la Porsche 911, véritable “ovni” du classement** avec un prix moyen de 107 900 €, soit 4 à 7 fois supérieur aux autres modèles. Sa présence dans ce top 10 témoigne d'un intérêt constant, mais avec des exigences plus accrues. **Son kilométrage moyen de 82 558 km est le plus faible du classement**, ce qui révèle que les acheteurs acceptent d'investir davantage à condition que le véhicule ait préservé sa valeur.

Pour les autres modèles, une tendance claire se dessine : **les acheteurs privilégient l'accessibilité financière** (15 000 à 24 000 €) **en acceptant des kilométrages relativement élevés** (140 000 à 180 000 km en moyenne).

Avec une **moyenne à 20 000 €**, c'est le ticket d'entrée pour rouler en véhicule premium : sur leboncoin, **le prix moyen d'une BMW Série 3 d'occasion** (avec un kilométrage autour de 176 M km), **équivalait aujourd'hui au prix d'une citadine neuve**.

Des choix de motorisation très marqués

La répartition des motorisations reflète les spécificités du marché du premium d'occasion qui reste majoritairement axé sur le thermique. Le diesel représente **autour de 75% des modèles recherchés**, comme c'est le cas pour l'**Audi A4 ou la BMW Série 5** par exemple. À l'inverse, sur des modèles plus petits et davantage orientés vers un usage urbain, la part de l'essence est nettement plus élevée. L'**Audi A1**, par exemple, avec **74 % en essence** (contre **26 % en diesel**).

Le marché s'organise ainsi selon une logique d'usage : **diesel pour les gros rouleurs, essence pour la ville**.

Répartition par énergie des modèles premium les plus recherchés :

Répartition par énergie des modèles premium les plus recherchés :

Classement	Modèle	Diesel	Électrique	Essence	Hybride	Hybride Rechargeable
1	BMW Série 3	59 %	0 %	35 %	5 %	2 %
2	AUDI A3	58 %	0 %	29 %	10 %	3 %
3	BMW Série 1	57 %	0 %	41 %	2 %	0 %

4	MERCEDES Classe C	67 %	0 %	22 %	9 %	3 %
5	MERCEDES Classe A	53 %	0 %	37 %	8 %	2 %
6	BMW Série 5	74 %	0 %	17 %	5 %	4 %
7	PORSCHE 911	0 %	0 %	100 %	0 %	/
8	AUDI A4	78 %	0 %	19 %	3 %	0 %
9	MERCEDES Classe E	73 %	0 %	15 %	9 %	3 %
10	AUDI A1	26 %	0 %	74 %	0 %	0 %

“Ce qui peut nous frapper également dans cette répartition, c’est l’absence quasi-totale de l’électrique et de l’hybride : 0% d’électrique et moins de 10% d’hybride. Cela s’explique simplement : ces technologies sont encore trop récentes pour irriguer massivement le marché de l’occasion. Les premiers véhicules électriques premium arrivent tout juste en fin de cycle de location. D’ici 2 à 3 ans, nous verrons ce paysage évoluer naturellement.” complète **Olivier Flavier, Directeur Général leboncoin auto.**

Une offre majoritairement portée par des professionnels

Enfin, ce segment se distingue par une **offre fortement structurée**. Un peu plus d’une annonce premium sur deux est publiée par un **professionnel** (53 %). Cette présence contribue à répondre à des attentes fortes sur le premium, notamment concernant la transparence de l’historique, le niveau d’équipement et la cohérence du prix.

Pour répondre à ces nouvelles attentes, leboncoin auto déploie une **stratégie dédiée aux acheteurs « premium »**. L’enjeu est de leur offrir une **lecture claire du marché**, en facilitant la comparaison des offres et en apportant des **éléments de réassurance** tout au long du parcours d’achat. Comme l’explique **Olivier Flavier**, *“On voit très clairement que le premium d’occasion attire des acheteurs de plus en plus nombreux, qui représentent aujourd’hui 34 % des recherches sur la plateforme, contre seulement 23 % des annonces disponibles, avec des attentes très précises sur l’équipement, l’historique et le juste prix. Notre rôle, sur leboncoin auto, c’est de rendre ce segment plus lisible et plus accessible : aider à comparer facilement les annonces, mieux qualifier les offres, et surtout apporter de la réassurance à chaque étape. Avec un budget raisonné, le premium devient une option crédible... à condition d’être bien accompagné.”*

Répartition des annonces : premium et professionnels sur leboncoin auto

Part des voitures premium parmi les annonces de voitures	23 %
Part des professionnels parmi les annonces de voitures premium	53 %
Part des professionnels parmi les annonces de voitures	56 %
Part des voitures premium dans les recherches de voitures	34 %

D’une manière générale, **les professionnels représentent 56% de l’ensemble des annonces sur leboncoin auto**, confirmant le statut de plateforme incontournable du marché automobile d’occasion avec **plus de 700 000 véhicules disponibles**. Un véritable avantage

pour les consommateurs qui accèdent, en un seul endroit, à l'offre des concessionnaires et professionnels comme aux bonnes affaires entre particuliers.

À propos du boncoin auto :

leboncoin auto est la première place de marché automobile d'occasion en France, avec 14,4M de visiteurs uniques et plus de 700 000 voitures d'occasion en vente à tout moment de professionnels et particuliers; Utilisée chaque année par plus d'un Français sur deux, la plateforme propose l'offre la plus exhaustive du marché, de l'entrée de gamme aux véhicules les plus prestigieux. leboncoin auto offre également des services pensés pour la sécurité et la simplicité des transactions : paiement intégré, historique du véhicule, estimation, filtres avancés. Partenaire de confiance des professionnels, 83% d'entre eux estiment que leboncoin soutient efficacement leurs ventes. Avec l'intégration des valeurs de L'Argus et des outils dédiés, leboncoin auto s'impose comme un acteur de référence pour les particuliers comme les professionnels"*