



LeasePlan



# Car Cost Index 2021

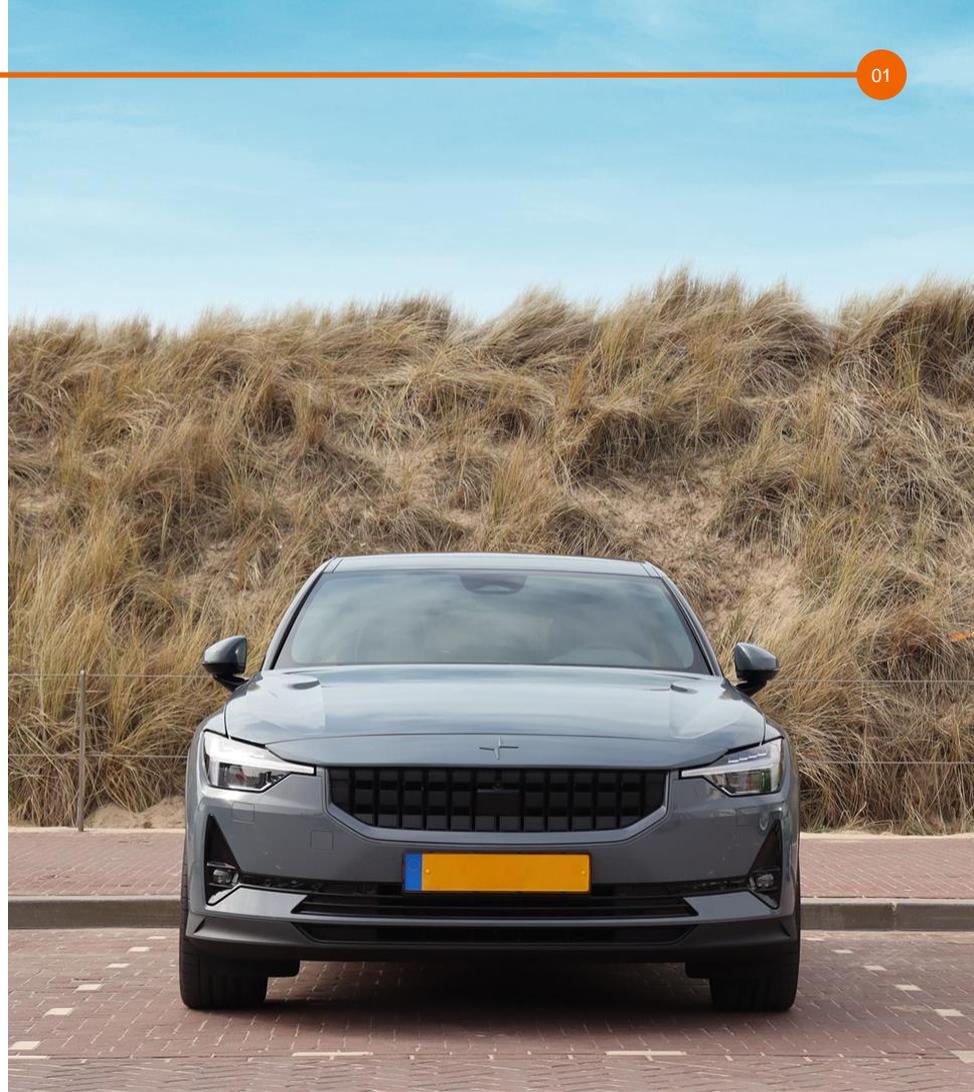
6<sup>e</sup> édition, Corporate Affairs & Sustainability

# Car Cost Index 2021

Voici la sixième édition du Car Cost Index annuel de LeasePlan, une étude exhaustive du coût total de détention et d'utilisation ou TCO - Total Cost of Ownership d'une voiture dans 22 pays européens, du segment des citadines au segment des grandes routières.

Le Car Cost Index intègre les différents coûts inhérents à la détention d'une voiture dans chaque pays, parmi lesquels l'énergie ou carburant, l'amortissement, les taxes, l'assurance et l'entretien.

Dans l'édition 2021, c'est sur les quatre premières années de détention qu'est établie une moyenne de tous les coûts, qui supposent 30 000 km de conduite par an.



# Principales conclusions :

## Les véhicules électriques sont plus abordables que jamais dans toute l'Europe



Le coût mensuel moyen d'utilisation (TCO) d'une voiture varie considérablement à travers l'Europe, de 743 € par mois en Grèce à 1 138 € en Suisse.



Par rapport au PIB, c'est pour les conducteurs suisses et portugais que le coût total de détention est le plus élevé, tandis que c'est pour les conducteurs danois et allemands qu'il est le plus bas.



La Pologne est le pays où conduire une voiture essence coûte le moins cher, tandis que la Grèce est le pays où conduire une voiture diesel coûte le moins cher.



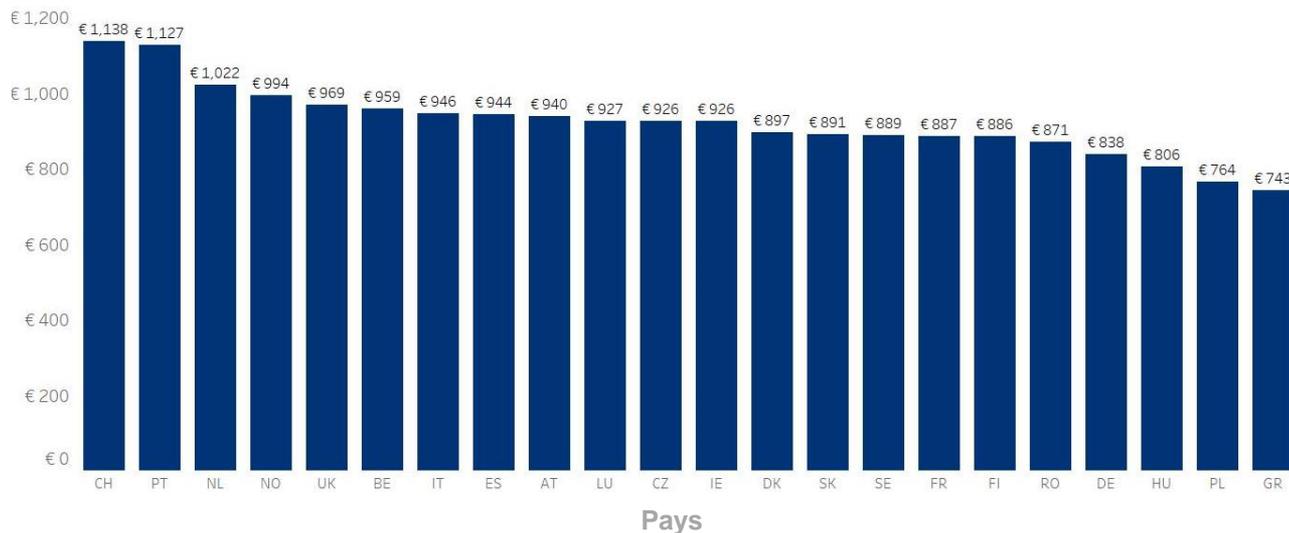
Les voitures électriques du segment des voitures de taille moyenne haut de gamme (D2) sont compétitives en termes de coût par rapport aux modèles essence et diesel dans 17 pays européens, tandis que les voitures électriques du segment des compactes (C1) sont compétitives en termes de coût dans 14 pays.



La Volkswagen ID.3 présente un coût total de détention inférieur à celui de la Volkswagen Golf - une voiture de flotte standard très répandue - dans 12 pays européens.

# En 2021, c'est en Suisse qu'il coûte le plus cher de conduire une voiture et en Grèce qu'il en coûte le moins cher

## Coût total de détention (TCO) moyen



Ces données sont basées sur divers segments automobiles et types de carburant.

Le coût total de détention intègre les divers coûts inhérents à la détention d'une voiture dans chaque pays, parmi lesquels l'énergie/le carburant, l'amortissement, les taxes, l'assurance et l'entretien.

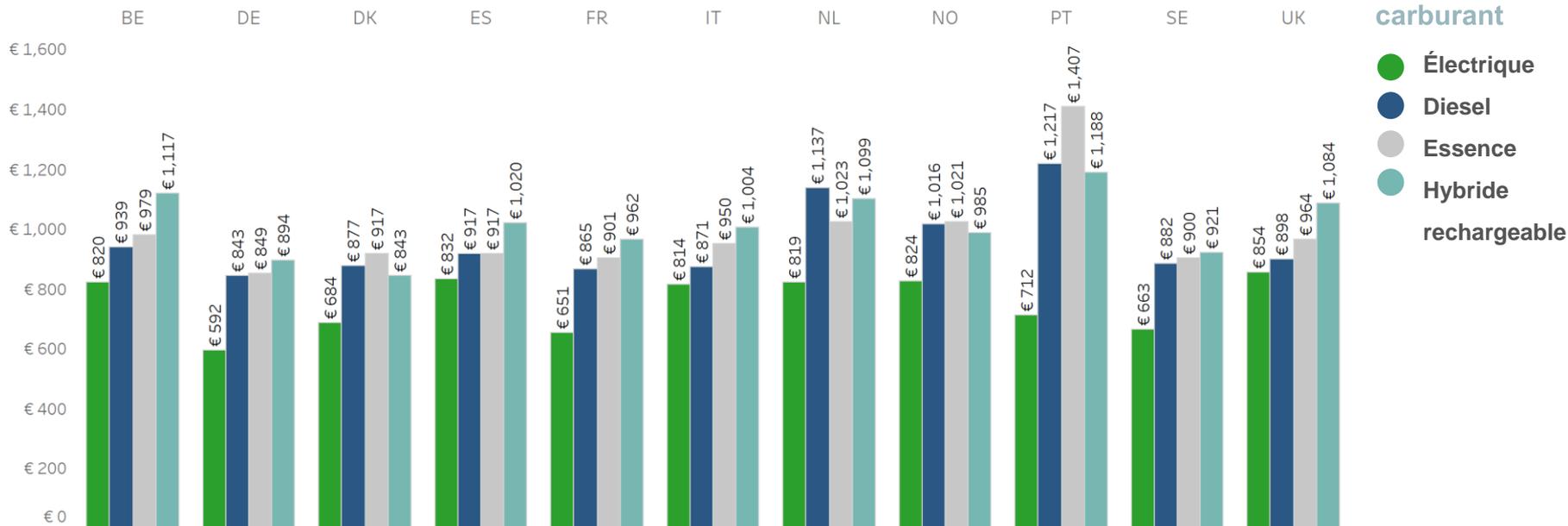
Il coûte relativement cher de conduire un véhicule en Europe du Nord, par exemple en Norvège, aux Pays-Bas et en Suisse.

Dans les pays d'Europe de l'Est, il coûte relativement peu cher de conduire un véhicule.

# Coûts comparés : segment des voitures standard de taille moyenne (D1)

L'électrique est plus abordable que l'essence et le diesel dans le segment D1 dans la majorité des pays étudiés (16 pays sur 22)

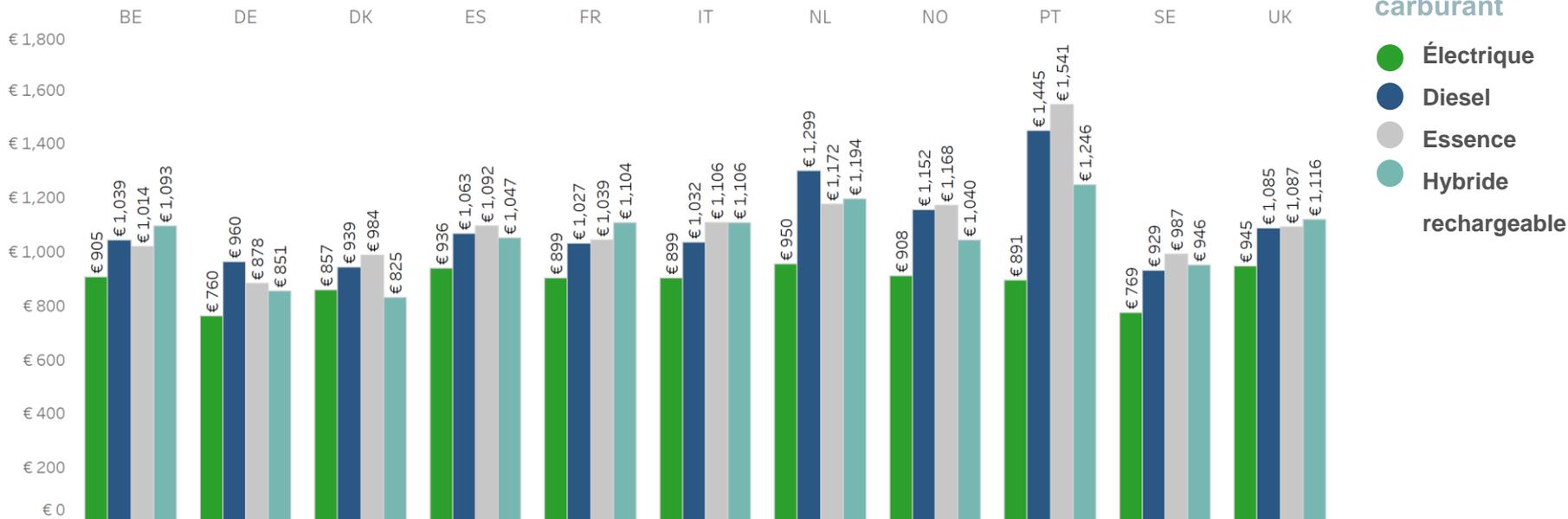
## Coût total de détention



# Coûts comparés : segment des voitures premium de taille moyenne (D2)

Les véhicules électriques sont l'option la plus abordable dans pratiquement tous les pays étudiés pour le segment D2 (17 pays sur 22)

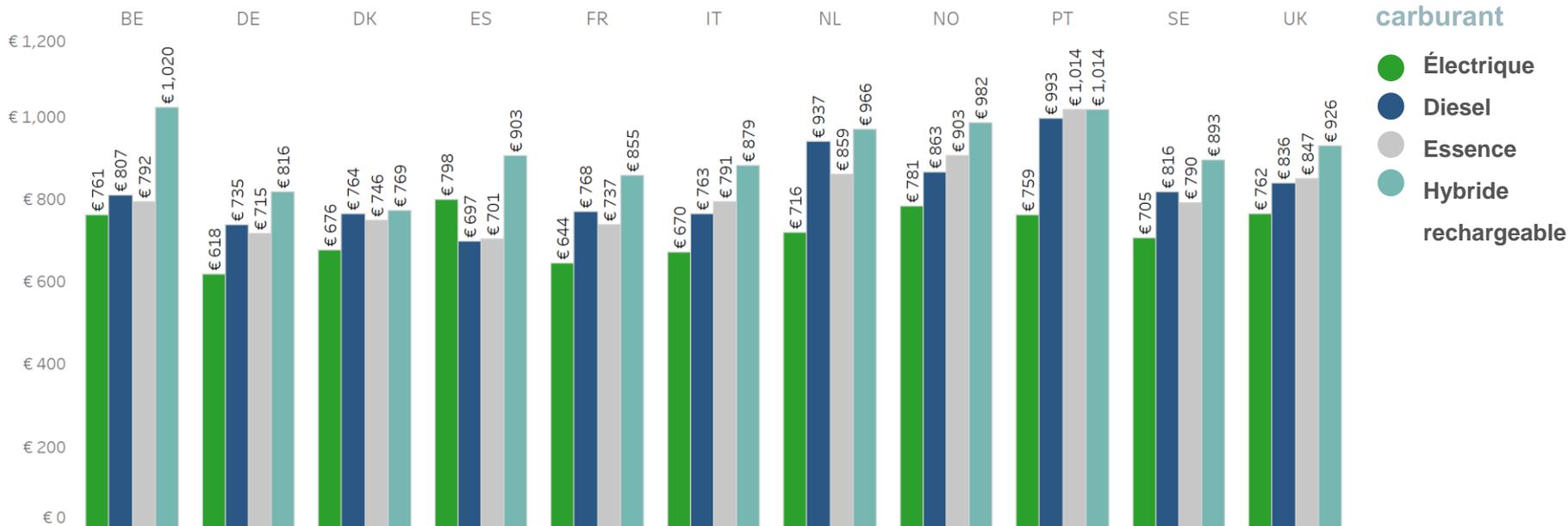
## Coût total de détention moyen



## Percée de l'électrique : segment des compactes (C1)

Dans la majorité des pays étudiés, les véhicules électriques constituent le choix le plus abordable dans le segment des compactes (14 pays sur 22)

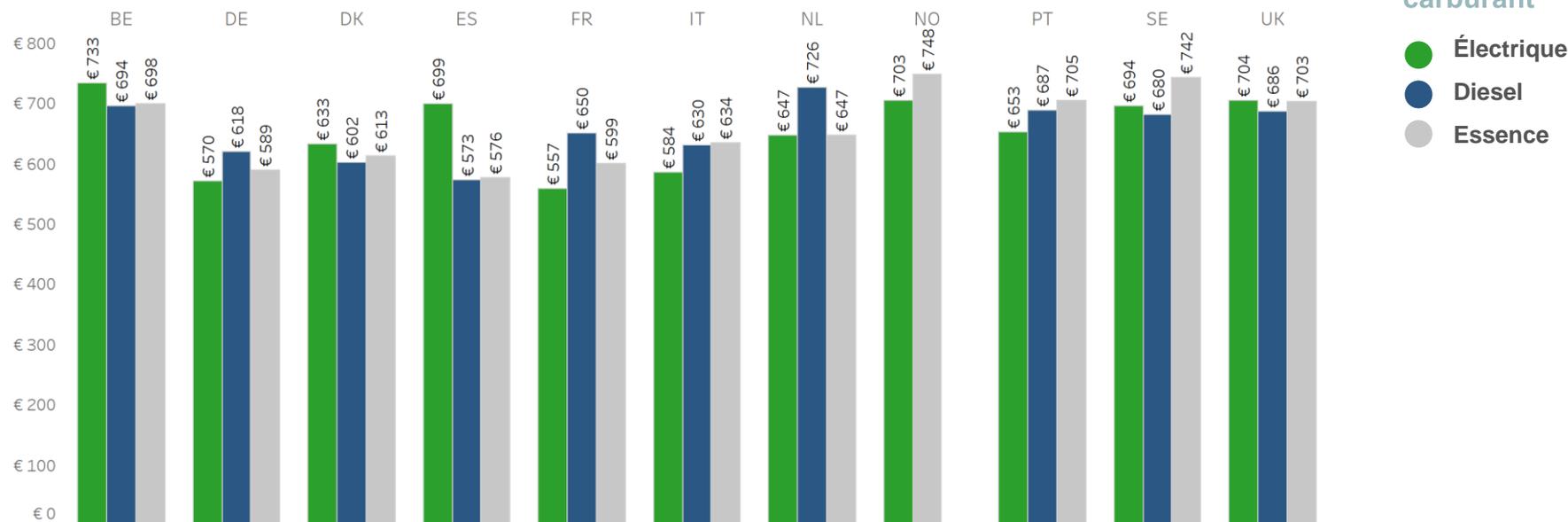
### Coût total de détention



## En progression : segment des citadines (B1)

Lentement mais sûrement, l'électrique devient plus compétitif dans le segment des citadines (8 pays sur 22)

### Coût total de détention moyen

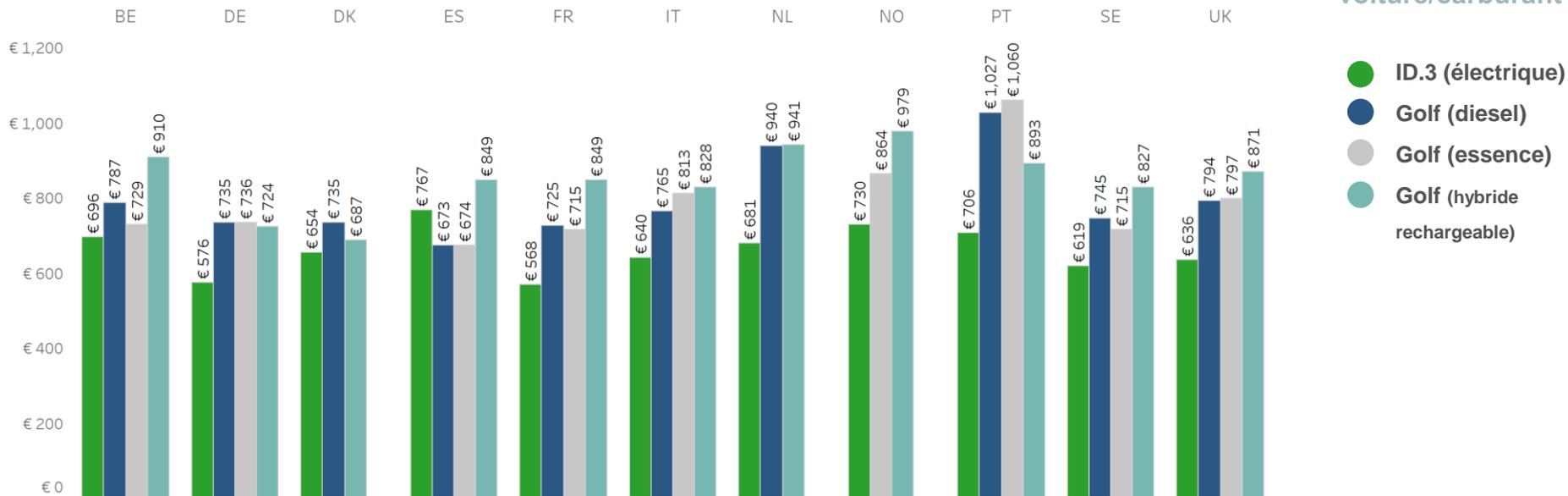


# Volkswagen Golf vs Volkswagen ID.3

L'ID.3 est plus abordable que la Golf - une voiture de flotte standard très répandue - dans 12 pays sur 22.



## Coût total de détention moyen

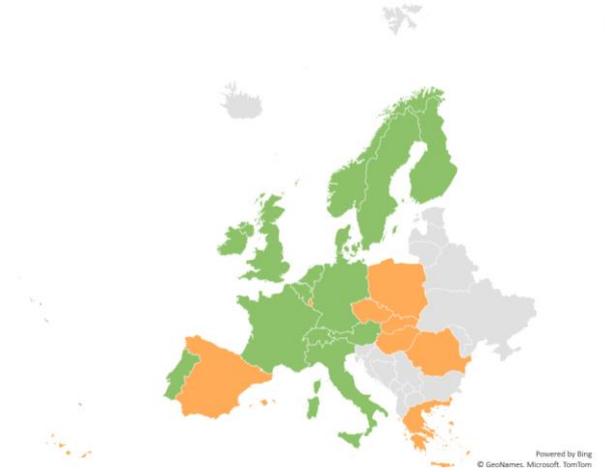


# Compétitivité des coûts des véhicules électriques par segment/pays



## Citadines (B1)

Lentement mais sûrement, l'électrique devient plus compétitif dans le segment des citadines (8 pays sur 22)



## Compactes (C1 et SUV-C1)

Dans la majorité des pays étudiés, les véhicules électriques constituent le choix le plus abordable dans le segment des compactes (14 pays sur 22)

Véhicules électriques compétitifs en termes de coût

- Oui
- Non

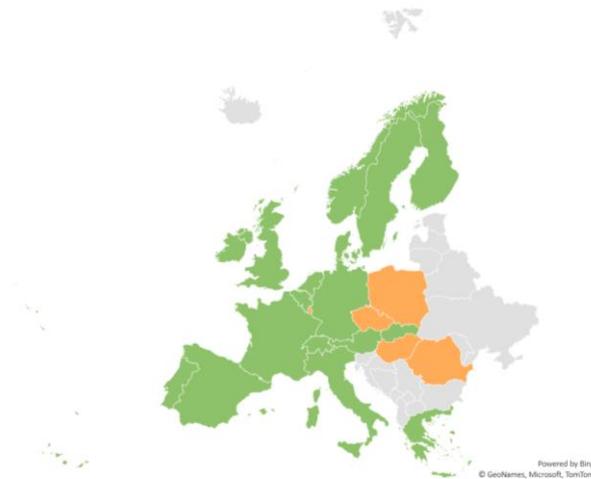
\* Un véhicule électrique est considéré comme "compétitif en termes de coût" lorsque son coût total de détention se situe dans une fourchette de  $\pm 5\%$  par rapport au coût total de détention du véhicule thermique

# Compétitivité des coûts des véhicules électriques par segment/pays



## Segment des voitures premium de taille standard (D1)

L'électrique est plus abordable que l'essence et le diesel dans le segment D1 dans la majorité des pays étudiés (16 pays sur 22)



## Segment des voitures premium de taille moyenne (D2)

Les véhicules électriques sont l'option la plus abordable dans pratiquement tous les pays étudiés pour le segment D2 (17 pays sur 22)

### Véhicules électriques compétitifs en termes de coût

- Oui
- Non

\* Un véhicule électrique est considéré comme "compétitif en termes de coût" lorsque son coût total de détention se situe dans une fourchette de  $\pm 5\%$  par rapport au coût total de détention du véhicule thermique

# Compétitivité des coûts des véhicules électriques

## Volkswagen Golf vs Volkswagen ID.3



Coût total de  
détention le plus bas

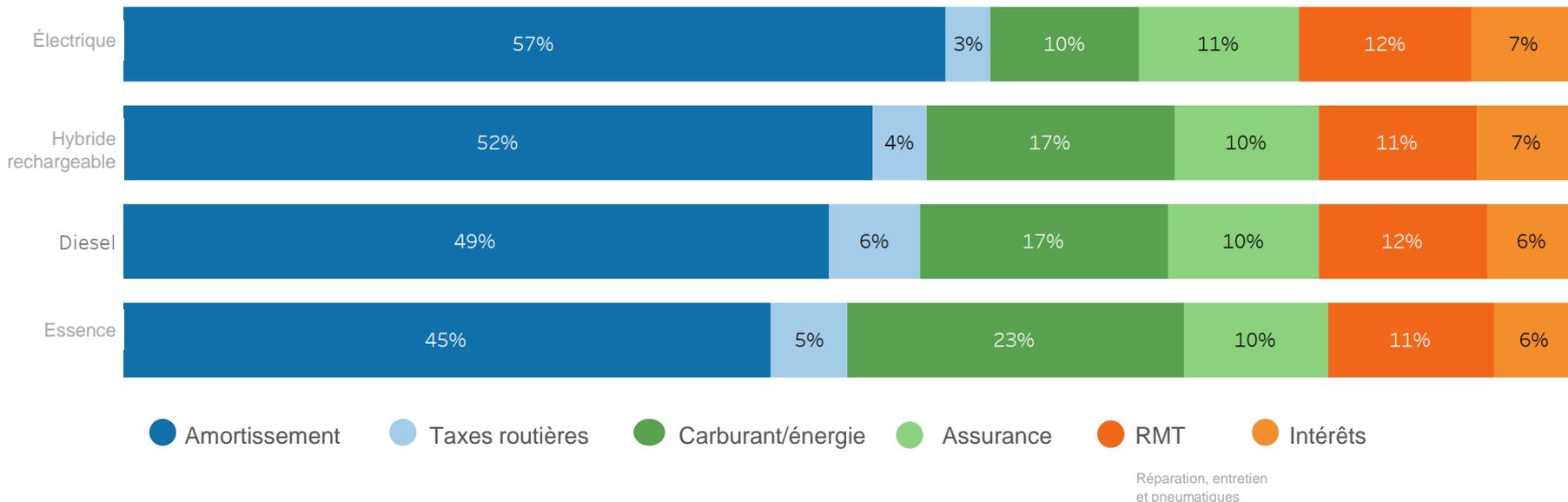
- Volkswagen ID.3
- Volkswagen Golf

### Volkswagen Golf vs Volkswagen ID.3

L'ID.3 est plus abordable que la Golf - une voiture de flotte standard très répandue - dans 12 pays sur 22.

# Les véhicules électriques assurent des **dépenses de carburant/d'énergie** et des taxes routières **moins élevées**, ce qui contribue à abaisser le coût total de détention dans son ensemble

## Ventilation du coût total de détention (TCO)



- La ventilation du coût total de détention ci-dessus présente les quatre types de carburant/d'énergie dans l'ensemble des pays
- Les calculs sont faits sur le HT



# Annexe

Car Cost Index 2021

## Coût total de détention (TCO) moyen par pays pour les segments des véhicules premium de taille moyenne (D2)

	Diesel	Essence	Hybride rechargeable	Électrique
Grèce	772 €	824 €	863 €	746 €
Allemagne	960 €	878 €	851 €	760 €
Suède	929 €	987 €	946 €	769 €
Autriche	1 038 €	1 156 €	979 €	832 €
Finlande	923 €	945 €	954 €	856 €
Danemark	939 €	984 €	825 €	857 €
Slovaquie	967 €	970 €	1 003 €	865 €
Portugal	1 445 €	1 541 €	1 246 €	891 €
France	1 027 €	1 039 €	1 104 €	899 €
Italie	1 032 €	1 106 €	1 106 €	899 €
Belgique	1 039 €	1 014 €	1 093 €	905 €
Norvège	1 152 €	1 168 €	1 040 €	908 €
Espagne	1 063 €	1 092 €	1 047 €	936 €
Royaume-Uni	1 085 €	1 087 €	1 116 €	945 €
Pays-Bas	1 299 €	1 172 €	1 194 €	950 €
Irlande	964 €	1 037 €	946 €	976 €
Luxembourg	916 €	928 €	1 100 €	1 018 €
Hongrie	818 €	802 €	918 €	1 052 €
Suisse	1 216 €	1 258 €	1 214 €	1 061 €
République tchèque	1 008 €	994 €	1 079 €	1 222 €

# Avertissement

Le présent document a été validé uniquement par LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), qui en assume la responsabilité, sur la base des données historiques fournies par les entités LeasePlan des différents pays et LPC. LPC ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit et décline toute responsabilité (de manière expresse ou implicite) quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations ou opinions figurant dans le présent document.

Les informations contenues dans le présent document sont tirées de sources qui n'ont pas été vérifiées de manière indépendante. LPC ne donne aucune assurance à cet égard et n'est aucunement tenue de permettre au destinataire d'accéder à d'autres informations ni de mettre à jour le présent document, ni d'en corriger les éventuelles inexactitudes qu'il comporte, et se réserve le droit, sans avoir à en donner les raisons, à tout moment et de quelque façon que ce soit, de modifier ou de supprimer les informations qui y figurent.

Sauf en cas d'informations trompeuses frauduleuses, ni LPC ni aucune de ses sociétés affiliées, ni aucun de ses conseillers ou représentants ne seront responsables d'aucune perte ni d'aucun dommage direct(e), indirect(e), consécutif(ve) ou autre, et notamment de la perte de profits subie par vous ou un tiers et pouvant découler de la confiance accordée au (1) présent document, ni de la fiabilité, de l'exactitude, de l'exhaustivité ou de l'actualité de ces informations ou (2) de toutes autres informations écrites ou orales mises à disposition par LPC en relation avec le présent document ou (3) de toute donnée générée par lesdites informations.

