

Stellantis et Leapmotor lancent officiellement la production du B10 à Saragosse, concrétisant leur alliance industrielle en Europe

SARAGOSSE, le 16 octobre 2026 – Lors d'un événement majeur qui a suscité un vif intérêt médiatique, Stellantis et Leapmotor ont officiellement célébré le lancement de la production du Leapmotor B10, une étape clé qui concrétise leur alliance stratégique et renforce leur engagement en faveur d'une mobilité électrique plus accessible, plus compétitive et produite en Europe.

Dans le cadre de notre stratégie FaSTLANe 2030, ce projet incarne un partenariat gagnant-gagnant fondé sur des forces complémentaires : l'expertise industrielle mondiale de Stellantis, son excellence en matière de production, ses standards de qualité et sa présence internationale, associées aux capacités d'innovation et aux compétences technologiques de Leapmotor.

Ensemble, nous associons ces atouts à une connaissance approfondie des marchés et des clients européens afin d'accélérer le développement d'une mobilité électrique compétitive.

Ce partenariat va au-delà de la production et reflète la valeur stratégique que Stellantis et Leapmotor apportent toutes deux au projet.

Le site de Saragosse a été retenu pour sa qualité, ses capacités disponibles et son expertise industrielle. Le B10 rejoint une usine qui produit actuellement les Opel Corsa, Peugeot 208 et Lancia Ypsilon.

« La transition électrique doit également être une transition industrielle. Si notre partenariat constitue la stratégie, Saragosse prouve que nous pouvons associer technologie mondiale, compétitivité et capacités industrielles européennes », a déclaré Silvia Verneti, représentante de Stellantis.

Pour Leapmotor, la production du B10 en Espagne constitue une nouvelle étape de sa stratégie d'internationalisation, dans laquelle l'Europe occupe une place stratégique au sein de son plan mondial.

« Nos racines sont en Chine et notre ambition est mondiale. L'Europe constitue une composante stratégique de cette ambition, et produire à Saragosse nous permet de rapprocher notre technologie des marchés et des clients européens », a déclaré Zhu Jiangming, fondateur et président de Leapmotor.

L'événement a également accueilli une importante délégation institutionnelle conduite par Jorge Azcón, président du gouvernement d'Aragon, et Jordi García Brustenga, secrétaire d'État à l'Industrie, soulignant l'importance de ce projet pour l'industrie espagnole et pour le positionnement de l'Aragon comme région stratégique dans la transformation de l'industrie automobile.

Le lancement de la production à Saragosse représente ainsi un nouveau modèle de coopération industrielle réunissant **technologie mondiale, production européenne et compétitivité espagnole.**

Deux forces. Un avenir électrique prometteur. Fabriqué en Europe.

À propos de Leapmotor

Fondée en 2015, Leapmotor est une entreprise technologique spécialisée dans les véhicules électriques intelligents. Son fondateur, Zhu Jiangming, est un ingénieur possédant plus de 30 ans d'expérience technique. Basée à Hangzhou, dans la province du Zhejiang en Chine, Leapmotor conçoit, développe et fabrique des véhicules électriques intelligents, ainsi que des solutions d'aide à la conduite, de commande des moteurs électriques, de systèmes de batteries et de mise en réseau des véhicules fondée sur le cloud. Entreprise axée sur la technologie, Leapmotor conçoit, développe et fabrique de manière indépendante les principaux composants de ses véhicules électriques. Les composants à forte valeur ajoutée produits en interne représentent 65 % du coût total de ses véhicules électriques. Électrique lancé des technologies de pointe pour véhicules électriques, notamment le premier groupe motopropulseur électrique 8-en-1 du secteur, la première technologie « cell-to-chassis » (CTC) produite en série et la première architecture électrique et électronique centrale intégrée réunissant quatre domaines. La dernière technologie de plateforme D de Leapmotor intègre des innovations de premier plan, notamment une batterie hybride de plus de 80 kWh, une unité intégrée générateur-entraînement, la première cellule de batterie super hybride de 115 kWh au monde et deux contrôleurs de domaine centraux 8797. Elle prend également en charge la conduite assistée VLA, les fonctions d'habitacle fondées sur de grands modèles exécutés à bord et le premier générateur d'oxygène de qualité automobile, redéfinissant ainsi la valeur technologique des véhicules électriques intelligents haut de gamme. La gamme de Leapmotor comprend quatre grandes séries, A, B, C et D, couvrant un large éventail de modèles, notamment des berlines, des SUV et des monospaces. Les modèles actuellement commercialisés comprennent les A05, A10, B01, B10, C16, C10, C11, D19, D99 et Lafa5. Leapmotor propose des motorisations 100 % électriques et à prolongateur d'autonomie afin de répondre aux différents besoins des consommateurs. En 2023, Stellantis a investi dans Leapmotor. En mai 2024, Stellantis et Leapmotor ont créé une coentreprise baptisée Leapmotor International B.V. afin de développer les marchés internationaux.

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, qui s'engage à offrir à ses clients la liberté de choisir leur mobilité, en adoptant les technologies les plus récentes et en créant de la valeur pour l'ensemble de ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.stellantis.com.