

Leapmotor au salon de l'automobile de Bruxelles 2025 : Lancement du SUV C10 Range Extender

- **Leapmotor présente sa technologie innovante REEV (Range Extender Electric Vehicle / prolongateur d'autonomie) au salon de l'automobile de Bruxelles.**
- **Depuis septembre 2024, Leapmotor s'est rapidement développé en Europe, avec plus de 400 points de vente sur 13 marchés, incluant 110 points de vente Leapmotor en France à la fin du T1 2025.**
- **Leapmotor prévoit de compléter sa gamme avec 5 nouveaux modèles au cours des trois prochaines années, en plus des modèles C10 et T03 déjà commercialisés.**
- **Le C10 REEV, lancé au salon de l'automobile de Bruxelles, offre une autonomie totale de plus de 950 km et des émissions de CO2 aussi faibles que 10 g/km.**
- **Le prix de départ en France est de 37 400 euros et les livraisons débuteront en avril 2025.**

Leapmotor est la vedette de la 101e édition du Salon de l'automobile de Bruxelles, le premier événement international de l'année qui réunit toutes les marques automobiles les plus importantes. L'événement a été choisi pour présenter la technologie innovante REEV (Range Extender Electric Vehicle) de la marque sur le C10.

Depuis le début des ventes en Europe et dans d'autres régions le 23 septembre 2024, Leapmotor a démontré son ambition mondiale. La marque s'est rapidement développée, établissant plus de 400 points de vente sur 13 marchés européens. Leapmotor vise à atteindre 500 points de vente en Europe d'ici à la fin de 2025, témoignant de son engagement en faveur de la croissance et de l'accessibilité pour les clients.

Leapmotor prévoit de lancer plusieurs nouveaux modèles au cours des trois prochaines années. L'aventure a commencé avec le C10, un D-SUV haut de gamme, et la T03, un véhicule compact. La T03 est une voiture urbaine du segment A, qui permet d'accéder à la mobilité électrique sans compromis sur le contenu, le confort ou les performances. Le C10 est un D-SUV familial qui intègre les dernières innovations de Leapmotor, telles que la technologie Cell to Chassis et un ensemble de technologies et de dispositifs de sécurité qui facilitent la vie, ce qui a permis au C10 d'obtenir une note Euro-NCAP de 5 étoiles.

Au Salon de l'Automobile de Bruxelles, Leapmotor annonce le lancement de la version C10 Range Extender. La technologie Range Extender élimine l'anxiété liée à l'autonomie en combinant l'énergie électrique avec un prolongateur d'autonomie, ce qui permet d'atteindre une autonomie totale de plus de 950 km. Avec des émissions de CO2 aussi faibles que 10 g/km selon le cycle WLTP, le C10 REEV allie durabilité et praticité.

La technologie REEV permet aux utilisateurs de choisir entre trois modes de charge : CC, CA et générateur de carburant embarqué. Cette flexibilité permet d'utiliser l'énergie électrique du réseau ou l'énergie électrique générée à bord grâce au moteur à combustion d'essence de 1,5 litre. Le C10 REEV offre une charge rapide en courant continu de 65 kW, ce qui permet des recharges rapides pour des déplacements sans encombre. Équipé d'un moteur de 215 CV délivrant un couple de 320 Nm, il assure une accélération en douceur et une stabilité à grande vitesse.

Le prix de départ en France est de 37 400 euros. Les commandes seront officiellement ouvertes à partir du 20 janvier et les livraisons débuteront en avril 2025.

Leapmotor se consacre à l'innovation et au développement durable, en fournissant des solutions de mobilité avancées qui répondent aux divers besoins des consommateurs modernes. Avec une gamme de véhicules électriques et hybrides, Leapmotor s'engage à réduire les émissions et à promouvoir une conduite plus propre et plus efficace.