

**LE SAVIEZ-VOUS ?**

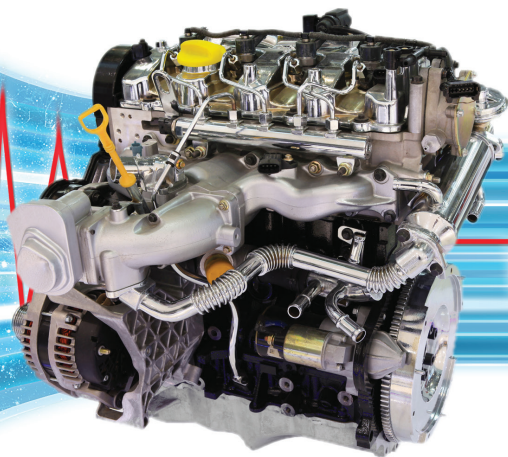
## **Un moteur diesel bien entretenu :**

**RESPECTE LES NORMES ENVIRONNEMENTALES**

**RÉDUIT LES FRAIS D'ENTRETIEN**

**OPTIMISE SES PERFORMANCES**

**ÉCONOMISE LE CARBURANT**



# ICI

**LES PIÈCES D'ORIGINE SONT GARANTIES 2 ANS  
PAR DES SPÉCIALISTES AGRÉÉS ET FORMÉS**



[www.liberezvousdesideesrecues.com](http://www.liberezvousdesideesrecues.com)

# RESPECTE LES NORMES ENVIRONNEMENTALES ?



## AUJOURD'HUI

Normes Euro + Sévères = BIENFAIT POUR L'ENVIRONNEMENT

**MOTEUR :** La technologie des moteurs Diesel évolue pour respecter les normes

NORMES	2001	2006	2011	2015	Baisse entre Euro 3 et Euro 6
	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	
OXYDES D'AZOTE (NO <sub>x</sub> )	500	250	180	80	-84%
MONOXYDE DE CARBONE (CO)	640	500	500	500	-22%
HC + NO <sub>x</sub>	560	300	230	170	-70%
PARTICULES (PM)	50	25	5	5	-90%

\*Normes d'homologations sur le cycle NEDC  
Toutes les valeurs sont exprimées en mg/km. (standard = g/km)

**MOTEUR :** Un paradoxe technique pendant sa durée de vie



• **LES MOTEURS SONT BIEN CONÇUS**

- ✓ Rendement optimum pour l'homologation
- ✓ Technologie toujours plus efficace et performante



• **L'ABSENCE D'ENTRETIEN REND LA SITUATION MOINS SATISFAISANTE**

- ✓ Encrassement souvent lié aux conditions d'utilisation et d'entretien
- ✓ Dysfonctionnements apparaissent progressivement

**UN BON ENTRETIEN RÉGULIER CHEZ UN PROFESSIONNEL FORMÉ**

- Corrige les dérives accumulées par le moteur
- Permet à votre moteur de se rapprocher de ses valeurs nominales

# RÉDUIT LES FRAIS D'ENTRETIEN ?



## AUJOURD'HUI

Ne rien faire = S'EXPOSER À DES PANNES TRÈS COÛTEUSES

### MOTEUR : Les dysfonctionnements constatés



Savez vous  
que **73%**  
des moteurs  
souffrent  
en silence ?\*

\*73% des voitures diesel qui entrent en atelier (étude Spheretech)

Casse Turbo



Admission Saturée



Vanne EGR  
encrassée



Mauvaise Pulvérisation  
injecteurs



Filtre à particules ou  
Catalyseur colmaté



### UN BON ENTRETIEN RÉGULIER CHEZ UN PROFESSIONNEL FORMÉ

- Détecte à temps les dysfonctionnements du moteur
- Économise le changement de pièces techniques coûteuses

# OPTIMISE SES PERFORMANCES ? ÉCONOMISE LE CARBURANT ?



## AUJOURD'HUI

Encrassement = PERFORMANCE ET RENDEMENT DÉGRADÉS

### INJECTEUR DÉFECTUEUX

+3,5%  
GAZOLE

+2%  
OXYDES  
D'AZOTE

### VANNE EGR BLOQUÉE

+55%  
OXYDES  
D'AZOTE

### ADMISSION ENCRASSÉE

+4,5%  
PARTICULES  
FINES

+11%  
GAZOLE

L'étude ECO ENTRETIEN® co-financée par l'ADEME\* a montré quelles peuvent être les conséquences des défauts pour 1 véhicule

\* Projet co-financé avec l'ADEME et l'Ifsttar n° 11.66C0023, 11.66C0114, 11.66C0115, 11.66C0116

### UN BON ENTRETIEN RÉGULIER CHEZ UN PROFESSIONNEL FORMÉ

- Maintient la performance optimale de votre moteur
- Diminue votre consommation de carburant **JUSQU'À 11%**

## PIÈCES D'ORIGINE GARANTIES 2 ANS



- A partir de la date de l'intervention
- S'applique uniquement sur les pièces changées ou réparées

## PIÈCES D'ORIGINE CERTIFIÉES PAR LES FABRICANTS CONCEPTEURS



**BOSCH**

Des technologies pour la vie

**Continental** **VDO**



### UN BON ENTRETIEN RÉGULIER CHEZ UN PROFESSIONNEL FORMÉ

- Garantit vos pièces d'origine pendant 2 ans
- Respecte le bon fonctionnement de votre moteur



Représente les principaux membres des réseaux d'entretien diesel en France