

Le Vernis Sans Pulvérisation (VSP) : une nouvelle activité rejoint la FFC Mobilité Réparation et Services

La FFC Mobilité Réparation et Services, branche de la Fédération Française de Carrosserie (FFC) accueille une nouvelle activité de l'Esthétique Automobile : le Vernis Sans Pulvérisation (VSP).



Le Vernis Sans Pulvérisation s'inscrit dans une logique de Smart Repair complémentaire de la carrosserie-peinture, consistant à adapter la réparation à la nature du dommage, à l'état du véhicule et au résultat attendu.

Cette technique permet ainsi de traiter certaines dégradations du vernis sans recours à la pulvérisation et donc de rénover des surfaces vernies lorsque leur état est compatible avec le procédé.

Si une intervention traditionnelle de carrosserie-peinture reste indispensable en fonction du dommage constaté, le VSP élargit l'éventail de solutions à destination des professionnels pour répondre à la diversité des sinistres et des attentes du marché, tout en tenant compte des contraintes techniques et économiques de chaque intervention.

Le VSP trouve notamment sa place dans la préparation et la valorisation des véhicules d'occasion, la rénovation des véhicules anciens et de collection, ainsi que la remise en état de certains véhicules en fin de leasing.

Une intégration logique pour la FFC Mobilité Réparation et Services

Cette intégration à la FFC Mobilité Réparation et Services s'inscrit dans une volonté commune de faire évoluer les métiers de l'esthétique automobile, de structurer de nouvelles compétences et d'accompagner les professionnels dans le développement de leur offre de services.

« L'activité Esthétique Automobile de la FFC Mobilité Réparation et Services a été créée pour structurer nos métiers et les faire reconnaître à leur juste valeur. Le VSP s'inscrit pleinement dans cette démarche : une technique encadrée, enseignée et portée par des professionnels. Notre rôle consiste à accueillir ces évolutions, à partager les bonnes pratiques et à accompagner ceux qui se forment », déclare Fabrice Bonin, président de la FFC Mobilité Réparation et Services - Esthétique Automobile.

Désormais, les 2000 adhérents de la FFC Mobilité Réparation et Services apprendront à mieux connaître cette technique, ses applications et ses conditions d'utilisation. Il s'agira également de favoriser les échanges entre les différents métiers de la filière et contribuer à la reconnaissance de nouvelles compétences au service de la remise en état automobile.

« Rejoindre la FFC, c'est inscrire le VSP dans un cadre professionnel reconnu, avec des exigences de qualité partagées. Notre priorité est de faire connaître cette compétence, de former les professionnels et de leur permettre de l'intégrer de manière pertinente à leur activité, en complémentarité avec les savoir-faire qu'ils maîtrisent déjà », explique Vincent DESBORDES, représentant du VSP auprès de la FFC.

Former les professionnels aux compétences de demain

RestorFX, organisme de formation certifié Qualiopi, propose des formations dédiées au VSP aux professionnels de l'automobile et à leurs équipes.

L'objectif est de transmettre les connaissances et les gestes techniques nécessaires à la maîtrise du procédé, mais aussi de permettre aux professionnels d'identifier les véhicules et les dégradations pour lesquels cette solution est adaptée.

Sous réserve de l'éligibilité de la formation et du respect des critères propres à chaque financeur, ces formations peuvent bénéficier de dispositifs de financement de la formation professionnelle, notamment auprès des OPCO.