

Paris, 20 février 2024

## CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM 2024 LE TEMPS DES REVANCHES

### À retenir :

- *J-5 avant l'Abu Dhabi Desert Challenge (ADDC) du 25 février au 2 mars prochains, deuxième manche de la saison du W2RC 2024.*
- *Chez les autos, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) et Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) n'ont pas terminé le Dakar. Le champion du monde en titre et son dauphin ont malgré cela marqué des points. Al Attiyah fera ses débuts avec Edouard Boulanger comme copilote.*
- *Au classement général FIA, Carlos Sainz (Audi Sport) devance les Toyota Overdrive Racing de Guillaume de Mevius et Guerlain Chicherit.*
- *En Challenger comme en SSV, quatre équipages parmi le Top 5 du classement général du championnat seront présents.*
- *Chez les motos RallyGP, Ross Branch (Hero MotoSports) à la lutte avec Ricky Brabec (Monster Energy Honda) pour la victoire sur le Dakar, se prépare pour aller chercher les commandes du championnat.*
- *Au classement général FIM, Ricky Brabec devance Ross Branch et l'autre Honda d'Adrien Van Beveren.*
- *Chez les motards Rally2, Tobias Ebster, vainqueur de l'édition 2023 de l'ADDC, et son dauphin Jean-Loup Lèpan font office de favoris. Chez les quads, Abdulaziz Ahli, triple tenant du titre, jouera une nouvelle fois à domicile.*
- *Parmi la centaine de véhicules engagés sur la course, la caravane du W2RC représente 39 véhicules : 29 en FIA dont 15 en Ultimate, 5 en Challenger et 9 en SSV. 10 motos et quads en FIM.*

### **FIA : MATCH RETOUR POUR AL ATTIYAH ET AL RAJHI**

Vainqueurs de toutes les manches de la saison 2023, **Al Attiyah** (3 victoires) et **Al Rajhi** (2 victoires) ont manqué leur premier rendez-vous sur le Dakar. Parti en tonneaux dans l'Empty Quarter, le Saoudien n'a pas pu repartir le lendemain en raison d'arceau de protection trop endommagé, mais a ramené son véhicule au parc fermé de Yanbu pour la dernière étape. Le Qatarien, victime d'une avarie technique, a jeté l'éponge un peu plus tard, au soir de l'étape 8. En vertu du nouveau règlement 2024, les points récoltés pour leurs performances dans le Top 5 des étapes sont donc restés à leur crédit. Une innovation qui est tombée à point nommé pour les numéros 1 et 2 du W2RC 2023 ! **Nasser** figure en 8<sup>e</sup> position du général avec 18 points et **Yazeed** occupe la 12<sup>e</sup> place avec 14 points. De quoi limiter la casse et espérer recoller au score sur l'ADDC. Un véritable match retour pour les ténors de la saison passée.

Pour le double champion du monde, il s'agira aussi d'un nouveau départ. Associé depuis 2014 à **Mathieu Baumel**, **Nasser Al Attiyah** fera équipe pour la première fois avec **Édouard Boulanger**, ex-navigateur de **Stéphane Peterhansel**. Le Qatarien ne sera pas le seul équipé du Hunter, les frères **Baumgart** (X Rally Team Motorsports) seront à ses côtés sous l'assistance Prodrive, engagés avec lui pour la course au titre des constructeurs.

Derrière **Carlos Sainz** (76 pts) au classement général, deux hommes sont tombés à pic sur la première manche 2024 : **Guillaume de Mevius** (58 pts) et **Guerlain Chicherit** (56 pts). Dans leurs Hilux décorés en hommage au cascadeur de la série TV américaine Colt Seavers, le Belge et le Français pointent en deuxième et troisième position. Les coéquipiers auront à cœur de renforcer leurs rangs, mais aussi d'enfoncer un peu plus le clou de leur petite revanche. En devançant sur le Dakar les deux nouveaux officiels Toyota Gazoo Racing (TGR) **Lucas Moraes** et **Seth Quintero** dont ils briguaient les baquets pour la saison en cours, ils ont prouvé qu'ils étaient à la hauteur de leurs prétentions. **Moraes** (4<sup>e</sup> avec 40 pts) et **Quintero** (19<sup>e</sup> avec 5 pts) seront bien présents, à nouveau escortés par le jeune **Saood Variawa** de TGR South Africa (11<sup>e</sup> avec 14 pts). **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing), troisième du W2RC 2023, avait signé l'an passé sur l'ADDC le premier podium en championnat de sa carrière. L'Argentin est actuellement 15<sup>e</sup> avec 11 points. **Denis Krotov** pilote la 4<sup>e</sup> Toyota la mieux placée au championnat, installé en 7<sup>e</sup> position avec 27 points. Au total, l'armada Toyota sera représentée par neuf Hilux, **Lionel Baud** fermant la marche.

**Martin Prokop**, 6<sup>e</sup> du classement actuel avec 27 points, sera une nouvelle fois au départ avec « Shrek », son fidèle Ford Raptor (Orlen Benzina). Le Tchèque a terminé les deux précédentes éditions de l'ADDC en deuxième position, derrière **Peterhansel** en 2022 et **Al Rajhi** l'an dernier. **Pau Navarro** représentera les couleurs de X-raid Mini JCW. Enfin **Aliyyah Koloc** (Buggyra ZM Racing) sera au volant de son Red-Lined. En Challenger, cinq prototypes légers sont engagés. Et pas des moindres puisque **Rokas Baciуска** (Can-Am Factory) est l'actuel 2<sup>e</sup> du championnat avec 68 points, **Marcelo Gastaldi** (BBR) le 3<sup>e</sup> avec 52 points, **Nicolas Cavigliasso** (Taurus Factory-Wevers) le 4<sup>e</sup> avec 50 points, **Austin Jones** (Can-Am Factory) le 5<sup>e</sup> avec 48 points et **Dania Akeel** (Taurus Factory-Wevers) la 7<sup>e</sup> avec 22 points. En SSV, le Top 3 du général est sur la liste. **Yasir Seaidan** (Race World) détient 91 points, devant **Sara Price** (South Racing Can-Am) dotée de 74 points et **Joao Ferreira** (Can-Am Factory) avec 73 points. **Sebastian Guayasamin** (FN Speed) est 5<sup>e</sup> devant **Enrico Gaspari** (TH-Trucks) et **Ricardo Ramilo**. Les habitués **Rebecca Busi** (Onlyfans Racing), **Antonio Cinotto** et **Claude Fournier** complètent le plateau.

#### FIM : BRANCH PRÊT AU DÉCOLLAGE

L'équipe officielle Hero MotoSports a sélectionné deux de ses pilotes RallyGP pour porter les couleurs de la marque indienne sur l'ADDC. Pour **Sebastian Buhler**, blessé l'an dernier en préparant l'échéance des Émirats et touché aux vertèbres en janvier dernier, il va s'agir d'une reprise après son abandon sur le Dakar et d'une revanche à prendre contre le sort. Les espoirs au championnat reposent clairement sur les épaules de **Ross Branch**, le seul pilote à avoir tenu tête à **Ricky Brabec** durant tout le Dakar. Deuxième à l'arrivée et donc au classement du championnat, le Botswanais possède 30 points face aux 38 points du pilote Honda. Le commandant de l'air a aussi terminé 5<sup>e</sup> de l'ADDC l'an dernier. **Ross** fait figure de grand favori et peut légitimement croire en ses chances d'inverser cette fois la vapeur pour prendre les commandes du championnat à l'issue de la deuxième manche.

En Rally2, **Michael Docherty** (SRG Motorsports) ne sera pas à prendre à la légère. On le sait très rapide dans les dunes des Émirats, sa terre d'adoption. Vainqueur de la catégorie en 2021, le Sudafricain s'était surtout mêlé au match des pros en 2022, en tête de la course après l'étape 1... avant de sortir sur chute le lendemain. Un des mauvais penchants du Sudaf qui a quitté le Dakar en janvier dernier là encore dans la deuxième étape. Lui aussi doit conjurer le sort sur l'ADDC. Et il devra se méfier en particulier de deux autres pilotes de sa catégorie. D'abord de son propre coéquipier **Tobias Ebster**, vainqueur de l'ADDC en Rally2 l'an passé. Top 20 sur le Dakar, vainqueur de la catégorie sans assistance, le neveu de **Heinz Kinigadner** s'engage sur tout le championnat avec pour objectif affiché de séduire une équipe officielle. Ensuite de **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally), 2<sup>e</sup> l'an passé à Abu Dhabi en Rally2 et numéro 3 de la catégorie en titre. Le Français fera à nouveau équipe avec **Konrad Dabrowski**, un autre habitué des dunes des Émirats. **Jan Brabec** (Strojrent Racing) et **Jiri Broz** (SRG Motorsports) compléteront la liste des engagés dans cette catégorie sur le championnat.

Chez les quads, le candidat désigné à la victoire n'est autre que le triple tenant du titre sur l'ADDC **Abdulaziz Ahli**. L'an dernier, il avait remporté toutes les étapes. Il sera opposé au Saoudien **Hani Alnoumes**, 7<sup>e</sup> sur le dernier Dakar.

#### Prochains rendez-vous

- > **25 février** : vérifications administratives, conférence de presse, briefing général (Energy Center) et vérifications techniques (Nation Towers) à Abu Dhabi.
- > **26 février au 2 mars** : prologue suivi de cinq étapes. Départ et arrivée à Abu Dhabi, deux bivouacs durant la course dont un nouveau.

Plus d'informations sur le [site internet](#).

Liste des engagés FIM [ICI](#) ; engagés FIA [ICI](#)