

Le règlement européen AFIR (règlement européen sur l'infrastructure des carburants alternatifs) va permettre une accélération de la transition électrique sur le sol européen dans les prochaines années, mais ceci aura des conséquences différentes pour chaque type d'usage :

- Pour les propriétaires de véhicules électriques particuliers, chaque pays européen devra garantir un "quota" de puissance pour chaque VE à travers leurs stations de recharge publiques, afin d'assurer une croissance proportionnelle des réseaux de recharge en fonction de la taille du parc automobile. Des objectifs ambitieux en termes de distance et de points de recharge le long des axes routiers principaux sont également fixés.
- Les opérateurs de points de charge devront fournir des technologies minimales pour le paiement, l'affichage des prix et la fiabilité des bornes de recharge, afin de garantir l'accès facile à tous les conducteurs de VE. Ces opérateurs devront également s'assurer que les fonctionnalités de paiement et d'affichage des prix sont toujours disponibles pour les utilisateurs finaux.
- Les fournisseurs de services de mobilité électrique (EMSP) devront veiller à ce que les conducteurs de VE aient une idée claire des coûts d'une session de recharge avant de la commencer.
- Les opérateurs de flotte profiteront également d'un réseau d'infrastructures publiques plus étendu.
- Les consommateurs bénéficieront d'une infrastructure de recharge fiable, accessible et fonctionnelle, offrant une plus grande liberté de conduite et de paiement lors des sessions de recharge.

Aujourd'hui ChargePoint compte environ 240 000 points de recharge sur son réseau à travers le monde, incluant 70 000 en Europe et plus de 20 000 bornes de recharge rapides. Avec l'application ChargePoint il est également possible d'avoir accès à plus de 500 000 points de recharge publics grâce à l'itinérance, permettant de mutualiser les accès avec d'autres réseaux importants, incluant plus de 415 000 points de recharge en Europe. Au global la plateforme ChargePoint permet d'avoir accès à plus de 740 000 ports de recharge.