

Le passeport batterie est clé pour rassurer les acheteurs de véhicules électriques d'occasion

Porte-parole : François Gatineau, président de [Mobileese](#), société spécialisée dans l'accompagnement à la transition vers la mobilité électrique.

- Dès 2027, l'Union Européenne rend obligatoire le passeport batterie pour toutes les nouvelles batteries de véhicules électriques, garantissant une transparence totale sur leur état et leur historique.
- Les volumes de véhicules électriques en fin de location par les entreprises devraient dynamiser le marché de l'occasion, rendant ces véhicules plus accessibles aux particuliers.
- Grâce au passeport batterie, les acheteurs pourront évaluer précisément la capacité résiduelle et l'état de santé des batteries, levant ainsi une des principales inquiétudes liées à l'achat d'un véhicule électrique d'occasion.

“Le passeport batterie s’inscrit dans une stratégie plus large visant à promouvoir l’économie circulaire. D’ici 2030, elle imposera des proportions minimales de matériaux recyclés dans les batteries : 85 % de plomb, 12 % de cobalt, 4 % de lithium et 4 % de nickel. En plus d’améliorer la durabilité, le passeport batterie entraînera une réduction des coûts : jusqu’à 10 % pour les tests et entre 10 et 20 % pour le recyclage, selon une étude récente.”

Ces économies et cette transparence renforceront la confiance des consommateurs sur le marché de l’occasion. Les volumes croissants de véhicules électriques en fin de location par les entreprises sont attendus avec beaucoup d’espoir pour accélérer l’adoption par le grand public. En 2025, les ventes de

voitures électriques d'occasion ont déjà bondi de près de 37 % par rapport à l'année précédente. Les prix moyens des modèles électriques d'occasion continuent de baisser pour s'établir autour de 20 490 euros. L'écart avec les modèles thermiques d'occasion s'est réduit à seulement 520 euros. La Renault Zoé demeure le modèle le plus populaire sur le marché de l'occasion, suivie par la Peugeot e-208 et la Fiat 500e.

Grâce au passeport batterie, les acheteurs pourront évaluer précisément la capacité résiduelle et l'état des batteries, levant ainsi l'une des principales inquiétudes liées à l'achat d'un véhicule électrique d'occasion. Cela contribuera à accélérer la rotation des stocks, qui nécessitent actuellement en moyenne 147 jours pour être vendus, contre 101 jours pour les modèles thermiques.

Le marché des batteries est en pleine expansion — avec une croissance annuelle prévue de plus de 30 % entre 2022 et 2030, atteignant une valeur de plus de 400 milliards de dollars et une capacité globale de 4,7 TWh —, le passeport batterie n'est pas seulement un outil technique : c'est un levier stratégique.”

A propos de Mobileese

MOBILEESE est un cabinet de conseil et un bureau d'études certifié AFNOR qui accompagne les organisations privées et publiques dans leurs projets de mobilité électrique. Cela concerne l'installation de bornes de recharge et la mise en place de services de mobilité sur-mesure. Avec une approche globale de la mobilité durable, elle fournit un accompagnement de A à Z : étude, benchmark, conception technico-fonctionnelle, optimisation énergétique des véhicules électriques et des bâtiments, assistance à maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'ouvrage déléguée pour les projets d'infrastructures de recharge, accompagnement de la transformation des flottes de véhicules.

Pour en savoir plus : <https://mobileese.com/>